

423



solo[®]

Инструкция по эксплуатации

Ранцевый мотоопрыскиватель

ВНИМАНИЕ: Перед первым применением внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте указания по безопасности!

Содержание

Вступление	1
Символы	2
Основные детали конструкции	3
Указания по технике безопасности	4
• Общие указания	4
• Личная защита	4
• Указания по применению	4
• Защита окружающей среды	5
• Инструкции по технике безопасности	5
Обслуживание и уход	5
• Воздушный фильтр	6
• Свеча зажигания	6
• Общие указания по обслуживанию	6
• Хранение	7
• Информация по топливу	7
• Инструкции по вводу в эксплуатацию	8
Сборка/Функционирование	8
• Сборка распылительного оборудования	8
• Установка ручки управления, распылительной трубы и форсунки	8
• Запуск холодного и горячего двигателя	8/9
• Остановка двигателя	9
• Регулировка плечевых ремней	9
• Указания по использованию опрыскивателя	9
Технические данные	11
График технического обслуживания	11
Иллюстрации	12

Изнашиваемые детали

Некоторые детали в процессе эксплуатации имеют естественный износ и поэтому должны быть заменены новыми.

Следующие детали не заменяются по гарантии производителя:

Все резиновые детали, которые вступают в контакт с топливом или разбрызгиваемыми химикатами и такие изнашиваемые детали, как воздушный фильтр или свеча зажигания.

Декларация соответствия

В соответствии с инструкциями EC 98/37/EG , 2000/14/EG и 89/336/EWG (модифицированная 92/31/EG),

Solo Kleinmotoren GmbH,

Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen

заявляет, что компания берёт на себя единоличную ответственность за продукт и

подтверждает, что этот продукт соответствует требованиям к технике.

Зиндельфинген, 1-е января 2003 года

Solo Kleinmotoren GmbH

Вольфганг Эммерих,

Исполнительный директор

(Подпись)

Вступление

Мы поздравляем Вас с тем, что Вы стали владельцем нового моторизованного ранцевого опрыскивателя «Solo» и надеемся, что Вы останетесь довольны этим современным оборудованием.

Для поддержания оптимальных характеристик Вашего моторизованного ранцевого опрыскивателя на длительный период необходимо строго придерживаться предписываемых инструкций по обслуживанию.

Продукты Solo являются предметом постоянного исследования и развития. Это та причина, по которой мы оставляем за собой право изменять форму, технологию или некоторые детали в любое время. Никакие рекламации не могут быть предъявлены на основе иллюстраций или данных, представленных в данном руководстве. Если Вам понадобится дальнейшая информация после того, как Вы прочитаете данное руководство, пожалуйста, обратитесь к Вашему дилеру «Solo» .

ВНИМАНИЕ! Прочтите данное руководство внимательно перед использованием!

Символы

Во время изучения данного руководства Вам будут встречаться такие символы



Читайте руководство по эксплуатации



Особое внимание



Запрещено!



Носите приспособления для защиты слуха и зрения



Не курить



Запрещается открытый огонь



Запуск двигателя



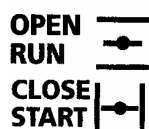
Остановка двигателя



Наденьте защитные перчатки



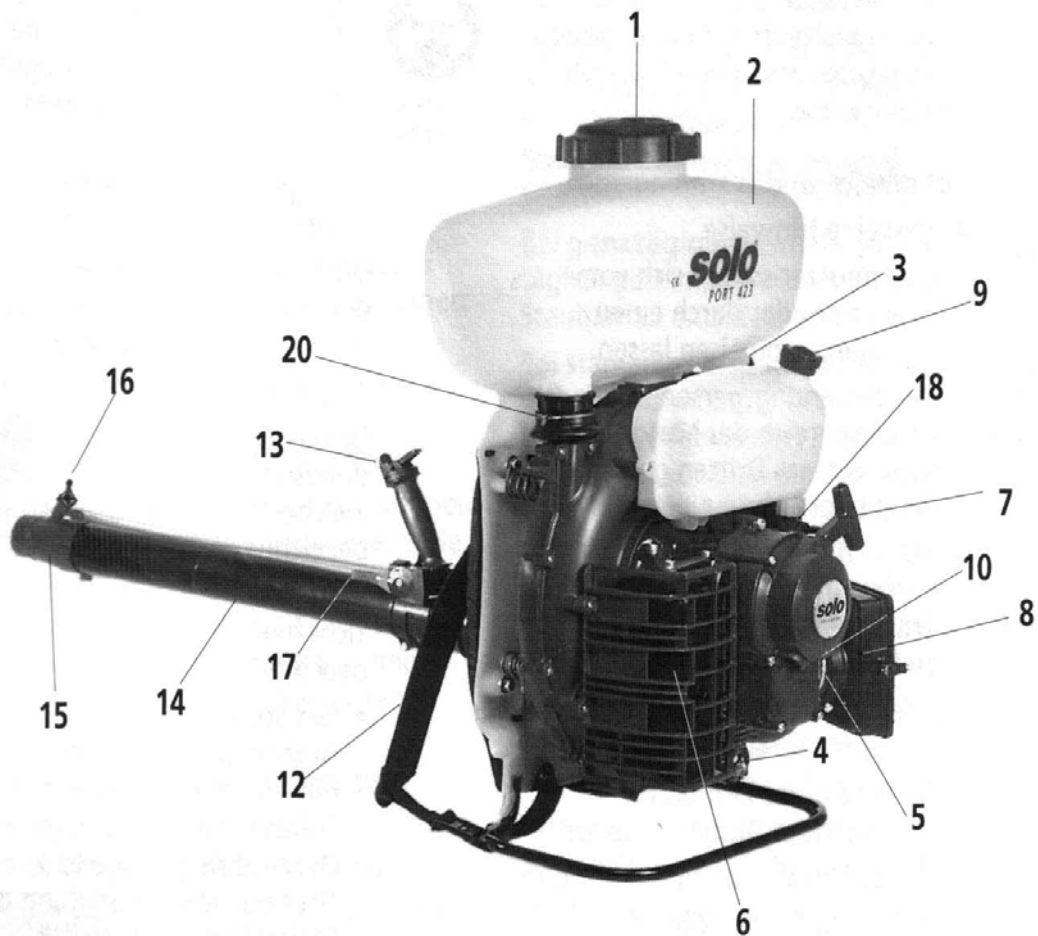
Топливная смесь



Воздушная заслонка открыта

Воздушная заслонка закрыта

1. Основные детали конструкции



1. Крышка бака/ Сетчатый фильтр

2. Бак для рабочего раствора

3. Выходной штуцер раствора

4. Свеча зажигания

5. Карбюратор

6. Глушитель

7. Ручка стартера

8. Воздушный фильтр

9. Крышка топливного бака

10. Рычаг воздушной заслонки

11. ----

12. Плечевые ремни

13. Кран подачи раствора

14. Распылительная труба

15. Распылительная форсунка

16. Регулятор подачи раствора

17. Акселератор

18. Топливный кран

19. ----

20. Вентиляция бака для раствора



Для удобства транспортировки мотоопрыскиватель поставляется с отсоединенными некоторыми деталями. Перед применением он должен быть полностью собран, отдельные части надежно закреплены.

Инструкции по технике безопасности и общие указания



- Пользователи, впервые использующие опрыскиватель, должны получить инструкции от продавцов или опытных специалистов
- Оператор несёт ответственность за безопасность окружающих, находящихся в зоне применения мотоопрыскивателя



- Оператор должен быть в хорошем физическом состоянии. Усталость или болезнь приводят к пониженному уровню концентрации. Всегда работайте спокойно и с полным вниманием к работе
- Никогда не работайте в состоянии наркотического или алкогольного опьянения



- Напор воздуха на выходе распылительной трубы очень сильный. Никогда не направляйте распылительную трубу на животных или людей.
- Во время работы двигатель выбрасывает токсичный газ. Никогда не работайте на данном устройстве в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Опасность вдыхания ядовитых газов!

Средства индивидуальной защиты оператора

Во избежание повреждений головы, глаз, рук, ног и нарушения слуха придерживайтесь следующих рекомендаций:



- Одежда должна быть впору, т.е. хорошо подогнана так, чтобы не мешать в работе. Не надевайте свободные пальто, шорты, сандалии, косынки, галстуки, драгоценные украшения или другие объекты, которые могут цепляться за ветки.



- Защищайте своё лицо и глаза маской для лица или очками
- В случае необходимости, используйте респиратор для защиты от отравления



- Всегда применяйте надлежащую защиту для ушей (мягкие вставки, беруши, наушники и т.п.) для предотвращения потери слуха.
- Надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой

Указания по применению

Устройство должно применяться только для целей, описанных в данном руководстве. Всегда соблюдайте инструкции по технике безопасности во время обращения с устройством.

- Моторизованный опрыскиватель подходит для применения тех средств защиты растений, которые разрешены к применению национальными руководящими органами.
- Расход рабочего раствора регулируется в определенных пределах регулятором подачи раствора, и зависит также от положения распылительной трубы.
- Если угол наклона распылительной трубы при использовании превышает угол 30° от горизонта, рекомендуется использовать принадлежность - поставляемую дополнительно жидкостную помпу.
- При установке дополнительно поставляемого специального набора, мотоопрыскиватель может использоваться для внесения гранулята, например искусственных удобрений или корма для рыбы, посева трав.
- Мотоопрыскиватель может использоваться (без заполнения бака) для уборки сдуванием: опавшей листвы, травы, бумаги, пыли или снега, например на садовых дорожках, стадионах, парковочных площадках и подъездных дорогах.
- Моторизованный опрыскиватель компании "Solo" рекомендуется для применения одобренных средств защиты растений в садоводстве, лесничестве, виноградарстве, для плодово-ягодных питомников и при выращивании различных овощных культур, а также для дезинфекции складских помещений, контейнеров и вагонов.
- Не разрешается применять распылитель с жидкостями с высоким содержанием кислоты либо с растворителями, либо с легковоспламеняющимися /взрывчатыми жидкостями.
- Должны соблюдаться все инструкции по безопасности, предписываемые инструкциями на средства защиты, а также общепринятые правила техники безопасности. Жидкости, отличающиеся от тех, которые были одобрены для защиты растений, могут применяться лишь тогда, когда исключается любая возможность причинения вреда животным, людям, окружающей среде или самому устройству. Производитель опрыскивателя не несёт ответственности за любую поломку, вызванную несанкционированными изменениями или модификацией опрыскивателя.

Использование мотоопрыскивателя для работ, не предусмотренных данной инструкцией, не допускается.

Защита окружающей среды

Забота о Вашем окружении

- Обратите внимание на людей или животных, которые могут находиться в рабочей зоне
- Помните, что производимый шум является вредным для окружающей среды. Там, где возможно, старайтесь соблюдать временные периоды, ограничивающие применение устройств, создающих шум.

Инструкции по технике безопасности

- Прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием устройства
- Дети и подростки не должны управлять устройством, за исключением лиц старше 16 лет, которые находятся под надзором мастеров, в образовательных и учебных целях
- Оператор отвечает за тех, кто находится в области функционирования устройства
- Моторизированные опрыскиватели должны использоваться только по назначению и для определённого диапазона задач. Назначение и определённый круг задач принадлежат к важным инструкциям, приведённым в данном руководстве и соответствиям с производственными правилами.
- Когда применяются химикаты защиты растений или пестициды, то соблюдайте всегда все правила безопасности, указанные производителем химикатов.
- Никогда не направляйте распылительную трубу на животных и на людей. Воздействие химикатов может привести к тяжёлым последствиям или болезням.
- Если температура окружающей среды ниже 0°C, то всегда проверяйте сначала целесообразность использования распылителя.
- Не разрешается использование горячих жидкостей!
- Оператор должен использовать защиту для ушей.
- Всегда тщательно промывайте опрыскиватель после каждого использования. Химикаты могут быть очень вредны для людей, животных, растений и для окружающей среды.
- Во время использования опрыскивателя всегда надевайте защитную одежду, очки и респиратор во избежание любого контакта с химикатами.
- Всегда соблюдайте правила для утилизации остатка жидкости в опрыскивателе.
- Оператор должен быть обучен в обращении и использовании химикатов, а также в оказании первой помощи.
- Перед началом работы, правильно отрегулируйте плечевые ремни и подачу жидкости
- Любые защитные или устройства безопасности, установленные на опрыскивателе, не должны удаляться при работе опрыскивателем.
- Убедитесь, что опрыскиватель находится в полном порядке перед началом работы.
- Работы по обслуживанию могут быть выполнены только тогда, когда устройство полностью остановлено и свеча отсоединена.
- Не запускайте двигатель опрыскивателя ближе, чем за 3 м от места заправки
- Никогда не храните и не эксплуатируйте опрыскиватель вблизи открытого огня
- Двигатель внутреннего сгорания не должен запускаться и функционировать в закрытых помещениях. Теплицы должны хорошо проветриваться.
- Ремонт должен производиться только специалистом сервиса
- Убедитесь, что все соединения хорошо затянуты перед началом работы
- Бак для раствора должен быть закрыт
- Проверьте направление ветра перед началом обработки
- Всегда останавливайте устройство для дозаправки либо для работ по обслуживанию. Не курите и держитесь на расстоянии от открытого огня.
- Заправленное устройство может привести к потере равновесия оператора. Всегда сохраняйте устойчивое положение при работе.
- Убедитесь, что ремни не перекручены перед тем, как надеть опрыскиватель на плечи

Обслуживание и уход

Моторизированный опрыскиватель должен регулярно обслуживаться. Выполняйте только те ремонтные и работы по обслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Уполномоченный Сервисный Центр должен выполнять все остальные работы.

Надлежащий уход также включает:

- Проверку бака жидкости
- Проверку всех соединений
- Очистку всех фильтров и проверку их повреждённости. После каждого пользования тщательно промойте бак и шланги чистой водой
- В случае неожиданно возникших проблем, пожалуйста, обратитесь к Вашему Сервисному дилеру.

Воздушный фильтр (рис. 9)

Воздушный фильтр предотвращает попадание загрязнений в двигатель, когда воздух втягивается в цилиндр для возгорания, и тем самым снижает износ двигателя.

Регулярное обслуживание и замена фильтра увеличат срок службы двигателя Вашего опрыскивателя.

Проверка и чистка воздушного фильтра

Снять крышку воздушного фильтра. Снять воздушный фильтр.

При небольшом загрязнении или ежедневно: выбить или продуть воздушный фильтр.

При сильном загрязнении или еженедельно: помыть воздушный фильтр, поврежденный фильтр – заменить.

Чистка воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр приводит к потере мощности двигателя, увеличивает потребление топлива и уровень вредных веществ в выхлопных газах. Грязный воздушный фильтр также затрудняет запуск двигателя.

При использовании **в течение целого дня** воздушный фильтр должен очищаться ежедневно, при повышенной запыленности – чаще.

Для очистки просто выберите фильтр с гладкую и плоскую поверхность. В случае особенно пыльных условий легко продуйте фильтр сжатым воздухом.

При сильном загрязнении фильтр нужно очистить в негорючей моющей жидкости (теплая мыльная вода). Перед установкой фильтр тщательно высушить и пропитать маслом (масло хорошо отжать!). Для пропитки можно использовать автомобильное моторное масло или специальное масло для воздушных фильтров - № заказа 0083177 (200мл).

Поврежденный фильтр должен быть заменен.

Поломка двигателя, вызванная неправильно обслуживаемым фильтром, **не подлежит ремонту по гарантии.**

Для снятия фильтра (рис. 9, поз. 1) демонтировать его крышку, открутив винт крепления крышки (рис. 9, поз. 2).

При установке особое внимание обратите на то, чтобы воздушный фильтр занял нужное положение.

Топливный кран

Время от времени раскручивайте топливный кран и очищайте топливный фильтр. Отверстие вентиляции в крышке топливного бака всегда должно быть свободным.

Крышка бака для раствора

Крышка бака для раствора должна плотно прилегать – поэтому на уплотнение наносится масло или смазка. Если крышка неплотно закрывается, то раствор через дозатор на форсунку поступает неравномерно.

Кран подачи раствора

Время от времени проверяйте функционирование крана подачи раствора, смазывайте его. Для этого: верхнюю часть крана поверните влево на $\frac{1}{4}$ оборота (против часовой стрелки) и снимите. Штифт подъема с кольцевой прокладкой смажьте маслом или смазкой и установите на место. При необходимости замените кольцевую прокладку.

Свеча

Свеча (калильное число 200) имеет следующее обозначение:

BOSCH W8AC

CHAMPION L88 / L288 или аналогичные свечи других торговых марок

Необходимый зазор между электродами 0.5 мм



Проверяйте свечу через каждые 50 часов функционирования.

Свеча с изношенными электродами должна быть заменена.

Общие указания по обслуживанию

После обкаточного периода приблизительно в 5 часов все болтовые соединения должны быть проверены и подтянуты, если это необходимо.

- Чистка, ремонт или обслуживание должны начинаться только после того, как двигатель остановлен и снят штекер свечи зажигания

Общие рекомендации по обслуживанию

- Специализированный сервисный центр должен выполнять все работы по обслуживанию, отличные от тех, которые описаны в данном руководстве. Используйте только оригинальные детали, производимые компанией Solo.
- Не модифицируйте или видоизменяйте конструкцию опрыскивателя – это может привести к серьезным последствиям для вашего здоровья.
- Не обслуживайте и не храните устройство возле открытого огня.

- Всегда используйте соответствующие свечи зажигания. Периодически проверяйте кабель зажигания на наличие повреждений.
- Моторизированный опрыскиватель, функционирующий без глушителя или с поврежденным глушителем, является опасным в плане пожара и может повредить слух. Не прикасайтесь к горячему глушителю.

Подготовка к хранению

Моторизированный опрыскиватель должен храниться в сухом месте, недоступном для детей.

- Мотоопрыскиватель хорошо очистите
- Опорожните топливный бак перед длительным хранением. Перекройте топливный кран и, запустив двигатель, выработайте все топливо из карбюратора (до остановки двигателя).
- **Особые меры для консервирования двигателя опрыскивателя для хранения не требуются, если применялось масло для двухтактных двигателей «Castrol Super TT».** Если Вы применяете другое масло, выкрутите свечу зажигания и через отверстие для свечи залейте около 5 куб. см масла для двигателя в цилиндр.
- Хотя бак для жидкости изготавливается из материала, стойкого к воздействию ультрафиолетового излучения, мы рекомендуем хранить опрыскиватель вдали от прямого попадания солнечных лучей и в сухой комнате, недоступной для детей и животных.
- В помещениях, где существует опасность замерзания, всегда полностью опорожняйте бак для раствора и шланги.
- Перед следующим применением выкрутите свечу, проверните коленчатый вал двигателя с помощью стартера и очистите свечу.



Во время транспортировки опрыскивателя в машине убедитесь, что устройство надежно привязано к машине и что нет утечки топлива.

Если устройство хранится длительный период, всегда полностью опорожняйте бак для раствора, подающий шланг и бак для топлива.

Топливо



Бензиново-масляная смесь

Бензин: Двигатель Вашего опрыскивателя является высокопроизводительным двухтактным двигателем, который должен заправляться бензиново-масляной смесью. Смесью может быть подготовлена оператором или приобретена на заправочных станциях, торгующих топливной смесью для двухтактных двигателей.

Важно: для приготовления топливной смеси используется неэтилированный бензин Normal, Euro или Super с октановым числом не ниже 92.

Соотношение смеси: соотношение смеси бензин/масло составляет **50:1 (2%)** при использовании рекомендованного нами масла для двухтактного двигателя «Castrol Super TT». Если нет рекомендованного масла, то должна быть использована смесь **25:1 (4%)**.

Примечание: Никогда не храните топливную смесь дольше 3-4 недель.

Пропорция смеси при использовании Castrol Super TT и других марок двухтактного масла.

	Castrol Super TT 50:1 (2%)	Другие марки 2Т масел 25:1 (4%)
1000 см ³ (1 литр)	20 см ³	40 см ³
5000 см ³ (5 литров)	100 см ³	200 см ³
10000 см ³ (10 литров)	200 см ³	400 см ³

ВНИМАНИЕ! Проконсультируйтесь с уполномоченным местным дилером SOLO по пропорции смеси в случае использования двухтактных масел, рекомендованных местным дилером.

Инструкции по вводу в эксплуатацию

Для первых 5 заливок бака используйте смесь 25:1 (4%) даже когда используется рекомендованное двухтактное масло Castrol Super TT!

- Не курите и не находитесь вблизи открытого огня, когда обращаетесь с топливом!
- Позвольте устройству остыть перед заливкой топлива
- Топливо может содержать растворители. Избегайте попадания минеральных масляных веществ на кожу и в глаза. Надевайте перчатки, когда обращаетесь с топливом. Часто меняйте и чистите защитную одежду. Не вдыхайте пары топлива.
- Не разбрызгивайте топливо и масло. Если топливо пролилось, немедленно протрите опрыскиватель. Топливо не должно попадать на одежду оператора. Если одежда запачкалась топливом, то незамедлительно смените ее
- Убедитесь, что на землю не пролилось топливо или масло (защита окружающей среды). Используйте надлежащее покрытие земли, когда происходит заливка.
- Не заправляйте бак в закрытом помещении. Испарения топлива собираются на уровне земли (опасность взрыва)
- Транспортируйте и храните топливо и масло только в проверенных и специально маркированных контейнерах. Топливо и масло должны храниться в месте, недоступном для детей.
- Когда работаете опрыскивателем, то избегайте вдыхания выхлопных газов. Использование моторизованного опрыскивателя не разрешается в закрытых помещениях.



При работе с топливом необходимы осторожность и внимательность. Строго соблюдайте инструкции по технике безопасности!

Заправляйте бак, когда выключен двигатель!

- Тщательно очистите горловину топливного бака на устройстве.
- Открутите крышку топливного бака и заправьте топливо не выше нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте бак и, по возможности, используйте для заправки воронку с фильтром.
- Будьте осторожны во время заправки и не проливайте топливную смесь.
- Плотно закрутите крышку бака.

Сборка

Опрыскиватель должен быть полностью собран перед его первым использованием!

Сборка распылительного оборудования

Смонтируйте распылительное оборудование – как показано на рис. 1 и 2 – на аппарат (комплектующие – позиции 1-6). Обратите внимание на то, чтобы угловой патрубок (1) был надвинут на выходной патрубок вентилятора до бортика, и потом хорошо зафиксирован. (рис. 1, поз. А). Складчатый патрубок (4) оденьте на угловой до упора и зафиксируйте хомутом (2). (рис. 1, поз. В). Оденьте ручку управления на распылительную трубу (6), а затем трубу вставьте в складчатый патрубок (4). Зафиксируйте соединение хомутом (5). Оденьте шланги на патрубки крана подачи раствора и зафиксируйте накидными гайками. (рис. 3). Установите на конец распылительной трубы распылительную форсунку и подсоедините к ней шланг подачи раствора. Закройте кран подачи раствора, наполните бак водой и проверьте плотность всех соединений.

Примечание: на хомуте (2) имеется фиксатор для шланга подачи раствора.



Запуск двигателя (рис. 4+5).

1. Открыть топливный кран (перевести в положение ON).
2. Нажать утопитель поплавка карбюратора (подсос) (А), пока поплавковая камера полностью не наполнится топливом (только при запуске холодного двигателя!).
3. Установить акселератор на половинный газ (положение запуска).
4. Закрыть воздушную заслонку (только при запуске холодного двигателя!).
5. Правой рукой вытаскивайте медленно ручку стартера, пока не почувствуете небольшое сопротивление. Затем потяните резко и сильно, пока двигатель не начнет «схватываться» (запускаться). Вытягивайте шнур стартера по прямой линии и не бросайте ручку, сопровождая обратное сматывание шнура рукой.

**CLOSE
START**

6. Затем передвиньте рычаг воздушной заслонки (рис. 6) в положение «открытая заслонка» и продолжайте процедуру запуска.
7. Когда двигатель запустится, используйте акселератор для управления оборотами двигателя.



Запуск тёплого двигателя (после того, как двигатель был остановлен на короткое время)

Запустите двигатель без подсоса, без закрывания воздушной заслонки, т.е. оставьте заслонку в открытом положении.

Выключение двигателя (рис. 4+5).

Передвиньте акселератор в положение «мин» (холостой ход). Для остановки двигателя переведите акселератор в положение «OFF» («ВЫКЛ»).

Регулировка плечевых ремней.

Поместите опрыскиватель на спину и закрепите оба ремня защелками на раму.

Ремни регулируются до требуемой длины с помощью пряжек.

Закрепите ремни, потянув за концы вниз.

Поднимая пряжки, натяжение ремней можно ослабить.

Примечание: Отрегулируйте ремни так, чтобы панель ранца полностью была прижата к спине оператора.

Указания по использованию

Перед запуском устройства и началом работы проверьте опрыскиватель для того, чтобы убедиться в том, что он находится в хорошем рабочем состоянии (проверить топливную систему, выключатель зажигания, плечевые ремни, баки для топлива и раствора (на предмет протекания)).

Все соединения должны быть надежными, а кран подачи жидкости должен полностью перекрывать подачу жидкости.

Оператор должен стоять на твёрдой поверхности во время запуска и работы.

Положение тела должно быть надёжным и комфортным.

Опрыскиватель должен запускаться на расстоянии не меньше 3 м от места заправки топливом.

Распылительные средства



Осторожно - опасность!

Избегайте прямого контакта с распылительными растворами. Соблюдайте дополнительные инструкции по технике безопасности и инструкции на бирках к распыляемым материалам. Немедленно прекратите работу, если Вы чувствуете себя больным или чрезмерно уставшим. Если состояние тяжёлое, то обратитесь к врачу для оказания медицинской помощи.

Перед заправкой раствора в бак остановите двигатель и снимите опрыскиватель со спины.

Бак для распылительного раствора

Наполнение бака

- Убедитесь, что кран подачи жидкости закрыт
- Всегда используйте сетчатый фильтр, когда заливаете раствор для распыления. После наполнения бака размешайте раствор для предотвращения химических осадков на дне бака
- Ёмкость бака для распыления 12 литров
- Удалите любой пролитый раствор.
- Точно следуйте рекомендациям производителя химикатов
- Никогда не позволяйте детям и лицам, которые не знакомы с обращением с химикатами, использовать опрыскиватель и работать с химикатами
- Плотнo закручивайте крышку бака для раствора.

Влияние погоды на качество обработки

- Не используйте опрыскиватель во время сильного ветра или дождя для предотвращения неконтролируемого распространения химикатов по большой площади
- Проверьте направление ветра перед распылением. Не распыляйте против открытых дверей или окон, машин, животных, детей или в направлении того, что можно повредить или вывести из строя химическим раствором
- Будьте особенно осторожны во время обработки. Желательно работать ранним утром или вечером, когда ветер незначительный. Убедитесь, что раствор применяется для тех растений, для которых он предназначен. Всегда проявляйте осторожность и внимание.

Подача раствора (рис. 6).


Кран подачи раствора открыт: рычаг перевести в верхнее положение «1».

Кран подачи раствора закрыт: рычаг в горизонтальном положении «0».

Кратковременную подачу раствора, например, при обработке отдельных небольших участков, можно осуществить нажатием рычага в положение «2».

Регулировка количества подаваемого на форсунку раствора осуществляется регулятором, расположенным на форсунке. Он имеет 4 фиксированных положения.

Следующая таблица дает примерную величину расхода раствора, в зависимости от положения распылительной трубы (см. рис. 7) и установки регулятора подачи раствора.

Положение регулятора	Положение распылительной трубы		
	 А*	В	С
Позиция 1	0,53 л/мин	0,45 л/мин	0,52 л/мин
Позиция 2	0,94 л/мин	1,08 л/мин	1,00 л/мин
Позиция 3	1,92 л/мин	1,85 л/мин	1,72 л/мин
Позиция 4	2,7 л/мин	2,6 л/мин	3,35 л/мин

*) Расход раствора при применении мембранного насоса (в комплект поставки не входит, поставляется дополнительно на заказ) не меняется при изменении положения распылительной трубы.

Для обработки больших площадей и деревьев наиболее подходит насадка для дальнего распыления (рис. 8а), устанавливаемая на стандартную распылительную форсунку (рис. 8 б). Благодаря этому достигается значительное увеличение зоны досягаемости и равномерность размеров капель дисперсии. Насадка для дальнего распыления насаживается на распылительную форсунку до фиксации.

Для обработки рядных культур (например, винограда, томатов, плодово-ягодных культур) хорошо подходит однонаправленная поворотная решетка (рис. 8с,d), которая обеспечивает хорошее качество обработки нижней стороны листа. Эта решетка устанавливается на насадку для направленной обработки (рис. 8с). На эту же насадку можно установить двухстороннюю решетку (рис. 8с,e), обеспечивающую широкий угол распыления – 90-110⁰, благодаря чему можно обрабатывать сразу два параллельных ряда.

Для густых насаждений и для повторной обработки используйте рассеивающую решетку (рис. 8f), устанавливаемую на насадку для дальнего распыления (рис. 8а). Рассеивающая решетка смягчает воздействие воздушного потока и уменьшает повреждения листьев.

Технические характеристики мотоопрыскивателя модели 423	
Тип двигателя	одноцилиндровый двухтактный
Объем двигателя	70 куб.см
Мощность двигателя кВт/ л.с.	2,6/ 3,5
Карбюратор	поплавковый карбюратор
Зажигание	Электронное
Ёмкость топливного бака, л	1,4
Ёмкость бака для распыления, номинальная, л	10
Производительность по воздуху , куб.м/ч	680
Скорость воздушного потока, м/с	100
Размеры без распылительной трубы высота/ширина/глубина, см	68/45/34
Вес, кг	11,5
Уровень шума, dB(A)	109,56
Уровень звукового давления, dB(A)	96,86

План проведения обслуживания

		Перед использ ованием	ежедневно	еженедельно	Через 5 часов	Через 50 часов	По необходим ости
Карбюратор	Проверка холостых оборотов	X					
Воздушный фильтр	Чистка		X				
	Замена						X
Свеча	Регул. зазора					X	
	Замена						X
Отверстия забора воздуха	Чистка			X			
Рёбра цилиндра	Чистка			X			
Топливный бак	Чистка					X	
Все доступные винты (за исключением регулировки карбюратора)	Подтянуть				X ¹⁾	X	
Ручка управления	Проверка всех функций	X					
Устройство в целом	Визуальный осмотр	X					
	Чистка						X

1) После первых 5 часов работы, одноразово

Fig.1

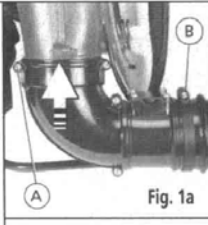
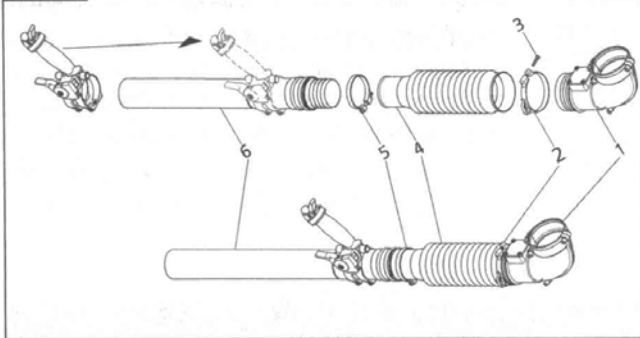


Fig. 1a

