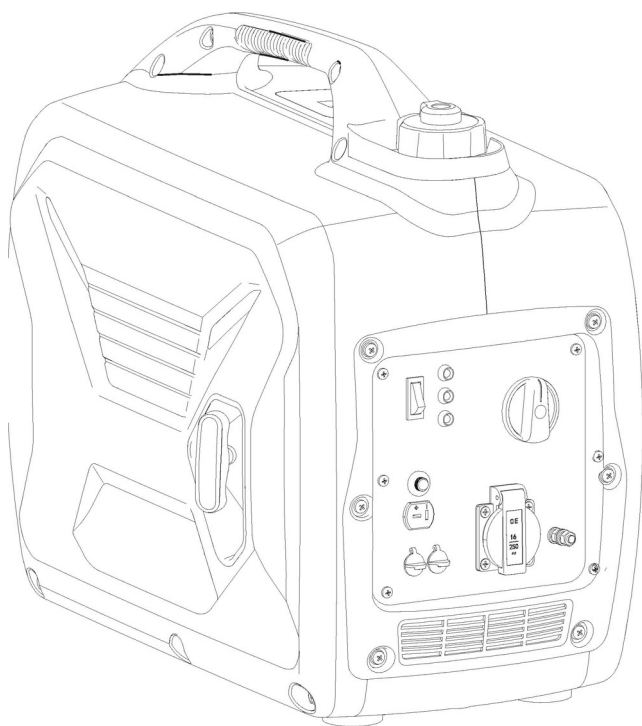




ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР 2500i

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА



Ми цінуємо ваш бізнес.

Дякуємо та вітаємо з вибором генератора.

Ця інструкція з експлуатації була розроблена, щоб проінструктувати вас щодо правильного використання приладу. Ваше задоволення цим продуктом і його безпечна робота є нашою головною турботою. Тому, будь ласка, уважно прочитайте весь посібник, особливо заходи безпеки. Вони допоможуть вам уникнути потенційних небезпек, які можуть виникнути під час використання приладу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПРОЧИТАЙТЕ ТА ЗРОЗУМІЙТЕ ВСІ ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ В ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ. НЕДОТРИМАННЯ ІНСТРУКЦІЙ У ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ОСОБИСТИХ ЗБИТКІВ, ПОШКОДЖЕННЯ МАЙНА ТА/АБО АНУЛЮВАННЯ ГАРАНТІЇ.

ВИРОБНИК НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКИЙ ЗБИТОК, ЩО ВИНИК ВНАСЛІДОК НЕДОТРИМАННЯ ЦИХ ІНСТРУКЦІЙ.


ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ	5
РОЗДІЛ 2. ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ	11
2.1 Генератор	11
2.2 Панель керування.....	12
2.3 Функції керування	13
РОЗДІЛ 3. ПОЧАТОК ВИКОРИСТАННЯ.....	17
3.1 Розпакуйте генератор	17
3.2 Доливання моторної оливи.....	17
3.3 Доливання пального.....	19
3.4 Запуск двигуна	20
3.5 Зупинка двигуна	22
РОЗДІЛ 4. ЕЛЕКТРИЧНЕ З'ЄДНАННЯ.....	23
4.1 Ємність.....	23
4.2 Керування живленням	23
4.3 Підключення електричних навантажень.....	23
4.4 Заряджання акумулятора.....	24
4.5 Довідник потужності.....	25
РОЗДІЛ 5. ОБСЛУГОВУВАННЯ	27
5.1 Періодичне технічне обслуговування.....	27
5.2 Обслуговування свічки запалювання	28
5.3.Заміна моторної оливи	29
5.4 Обслуговування повітряного фільтра	30
5.5 Обслуговування решітки глушника та іскрогасника.....	31
5.6 Обслуговування паливного фільтра	32
РОЗДІЛ 6. ЗБЕРІГАННЯ.....	33
6.1 Тривале зберігання	33
РОЗДІЛ 7. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	
І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	35
7.1 Вирішення поширених несправностей	35
7.2 Технічне обслуговування паливного фільтра	36
7.3 Технічні характеристики	37

РОЗДІЛ 1. ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

**НЕБЕЗПЕКА ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ.
МІСТИТЬ ХІМІЧНІ РЕЧОВИНИ, ЯКІ
СПРИЧИНЯЮТЬ РАК, ВРОДЖЕНІ
ВАДИ АБО ІНШІ РЕПРОДУКТИВНІ
ПРОБЛЕМИ.**

 Уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням приладу.
Посібник має залишитися з цим приладом у разі його продажу.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Особливо важлива інформація виділена в цьому посібнику за допомогою наступних приміток.



Використання символів

Цей посібник містить важливу інформацію, яку ви повинні знати та розуміти, щоб користування було БЕЗПЕЧНИМ, а обладнання працювало НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ.

Наступні символи допоможуть розпізнати цю інформацію. Прочитайте посібник і зверніть увагу на ці розділи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВКАЗУЄ НА ЙМОВІРНІСТЬ ТРАВМУВАННЯ АБО СМЕРТІ, ЯКЩО НЕ ВИКОНАТИ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ.

ПРИМІТКА

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ВКАЗУЮТЬ НА МОЖЛИВІСТЬ ЇХ НЕВИКОНАННЯ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ.

ПІДКАЗКА

ПІДКАЗКИ ДАЮТЬ КОРИСНУ ІНФОРМАЦІЮ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

БУДЬ ЛАСКА, ПОВНІСТЮ ПРОЧИТАЙТЕ ТА ЗРОЗУМІЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ.

ПІДКАЗКА

Ми постійно прагнемо вдосконалення дизайну та якості продукції.

Оскільки цей посібник містить найновішу на момент друку інформацію, між вашим приладом і цим посібником можуть бути незначні розбіжності. У разі виникнення запитань щодо цього посібника, зверніться до продавця.

Цей посібник – постійний компонент комплектації приладу і він повинен залишатися з приладом у разі перепродажу.

Прилад і технічні характеристики можуть бути змінені без попередження.

ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ПАЛЬНЕ Є ЛЕГКО ЗАЙМИСТИМ І ОТРУЙНИМ

- Перед заправленням завжди вимикайте двигун.
- Ніколи не паліть під час заправлення та не заправляйте прилад біля відкритого вогню.
- Стежте, щоби під час заправлення пальне не проливалось на двигун або глушник.
- Якщо ви проковтнули пальне, вдихнули його пари або воно потрапило вам в очі, негайно зверніться до лікаря. Якщо пальне потрапить на шкіру або одяг, негайно вимийтеся водою з милом і переодягніться.
- Прилад завжди повинен перебувати у вертикальному положенні під час роботи або транспортування. Якщо прилад нахилиться, пальне може витікати з карбюратора або паливного баку.

ВИХЛОПНІ ГАЗИ ОТРУЙНІ

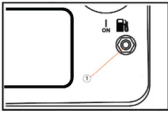
- Ніколи не використовуйте генератор у закритому приміщенні, адже це може призвести до знепритомління та смерті протягом короткого часу. Експлуатуйте двигун у добре вентильованій зоні.

ДВИГУН І ГЛУШНИК МОЖУТЬ НАГРІВАТИСЯ ДО ВИСОКОЇ ТЕМПЕРАТУРИ

- Розмістіть генератор у місці, де перехожі чи діти не зможуть торкатися приладу.
Не розміщуйте легкозаймисті матеріали поблизу випускного отвору під час роботи генератора.
- Розташуйте генератор на відстані щонайменше 1 м від будівель або іншого обладнання, щоб уникнути перегрівання двигуна.
- Не запускайте двигун, якщо він закритий кришкою або іншими предметами, які його блокують.
- Накриваючи генератор, обов'язково робіть це тільки після того, як двигун і глушник повністю охолонуть.
- Переносьте генератор лише за ручки.
- Нічого не ставте на генератор.

ЗАПОБІГАННЯ УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ

- Не запускайте двигун під дощем чи снігом.
- Не торкайтеся приладу мокрими руками, щоб уникнути ураження електричним струмом.



- Під'єднайте провід заземлення приладу до клемми ① заземлення та під'єднайте кінець до заземленого електрода, закопаного в землю.

ПРИМІТКИ ЩОДО ПІДКЛЮЧЕННЯ

- Уникайте підключення генератора до розетки комерційного призначення.
- Не з'єднуйте генератор паралельно з іншим генератором.

ПІДКЛЮЧЕННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж генератор можна буде підключити до електричної системи будівлі, кваліфікований електрик повинен встановити роз'єднувач (перемикач) у головній коробці запобіжників будівлі. Перемикач є точкою підключення до живлення генератора та дозволяє вибрати джерело живлення від генератора або основної мережі. Це потрібно для того, щоб генератор не заряджав основну лінію живлення (зворотне живлення), якщо основне джерело живлення вийшло з ладу або було вимкнено для ремонту. Зворотне живлення може призвести до ураження електричним струмом або травмування обслуговуючого персоналу. Крім того, пошкодження генератора та електричної системи будівлі може виникнути, коли нормальна робоча потужність повертається, якщо блок використовується без ізолятора.

ПРИМІТКИ ЩОДО ПОДОВЖУВАЧА

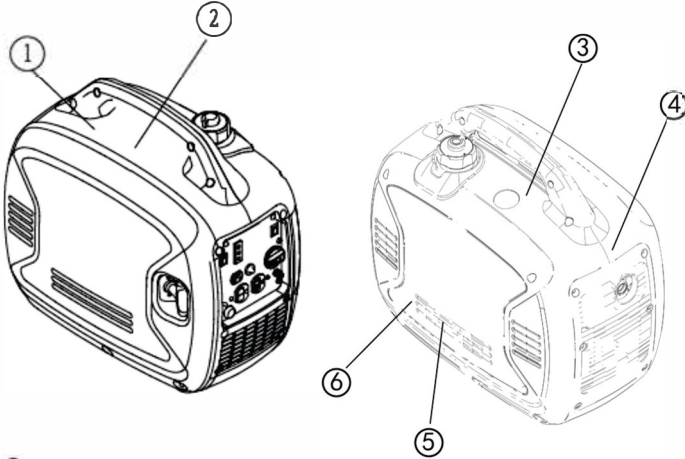
Подовжувачі повинні бути захищені міцною гнучкою гумовою оболонкою (I E C 245) або еквівалентом, щоб витримувати механічні навантаження.

РОЗТАШУВАННЯ ВАЖЛИВИХ ЕТИКЕТОК

Будь ласка, уважно ознайомтесь із наведеними нижче етикетками перед використанням приладу.

ПІДКАЗКА

За потреби зберігайте або замінійте етикетки з інструкціями щодо безпеки.



①

⚠ НЕБЕЗПЕЧНО	
<p>Використання генератора в приміщенні призведе до смерті за хвилини. Вихлопні гази містять окис вуглецю, отруйний газ, який ви не можете побачити чи відчути</p>	
	
<p>НІКОЛИ не використовуйте вдома або в частково закритих приміщеннях, як-от гаражі.</p>	<p>Використовуйте ЛІШЕ поза приміщенням і далеко від відкритих вікон, дверей і вентиляційних отворів</p>
<p>Уникайте інших небезпек, пов'язаних із генератором. ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ.</p>	

②

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перед початком роботи прочитайте посібник користувача та всі етикетки.
- Використовуйте лише в добре провітрюваних зонах. Вихлопні гази містять отруйний чадний газ.
- Перевірте, чи немає розлитого пального чи витоків пального.
- Зупиніть двигун перед заправлянням.
- Не використовуйте поблизу легко займистих матеріалів.
- Ризик ураження електричним струмом, якщо використовувати генератор під дощем, снігом або поблизу води. Стежте, щоб прилад завжди був сухий.
- Ризик ураження електричним струмом або пошкодження майна: не підключайте генератор до електричної системи будь-якої будівлі, якщо ізоляційний вимикач не був встановлений електриком. Див. посібник користувача.
- Під час роботи генератора:
Ніколи не ставте перегородку або інший бар'єр навколо генератора.
Не накривайте генератор коробкою.
Не ставте жодних предметів на генератор.

③

ПРИМІТКА

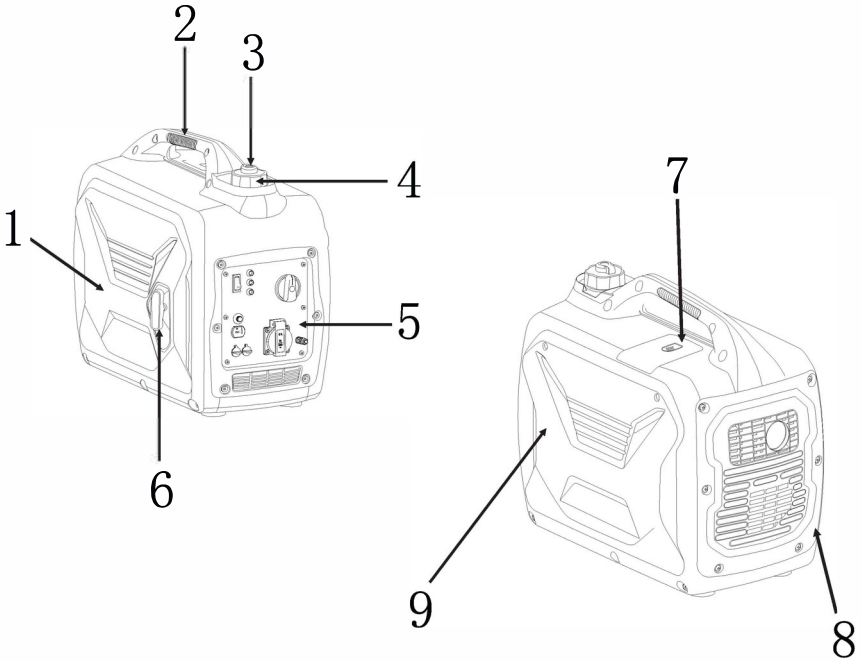
Використовуйте лише зазначену свічку запалювання.
Штекер: BPR6HS(NGK).

④

ГАРЯЧІ ВИХЛОПНІ ГАЗИ

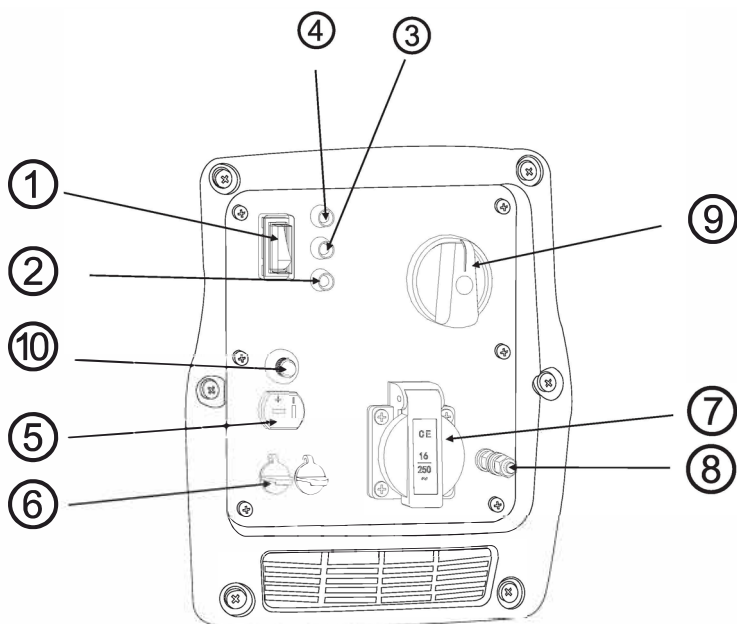
РОЗДІЛ 2. ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ

2.1 Генератор



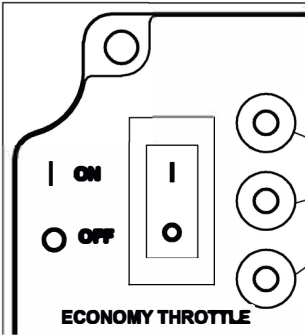
1. Ліва декоративна кришка
2. Ручка для транспортування
3. Ручка вентиляції
4. Кришка паливного бака
5. Панель керування
6. Стартер
7. Кришка свічки запалювання
8. Бічна кришка глушника
9. Права декоративна кришка / Масляна кришка

2.2 Панель керування



1. Перемикач холостих обертів
2. Індикатор зупинки приладу
3. Індикатор перевантаження
4. Індикатор вихідного струму
5. Розетка постійного струму 12 В
6. Розетка паралельного виходу
7. Розетка змінного струму 220 В
8. Клема заземлення
9. Комбінований вимикач 3 в 1
10. Протектор постійного струму

2.3 Функції керування



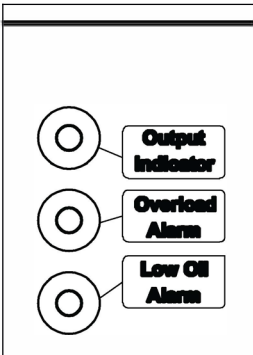
Дросель

Коли перемикач дросельної заслінки встановлено в положення ON, дросельна заслінка контролює швидкість двигуна відповідно до підключеного електричного навантаження. Результатом є ефективніша витрата пального та нижчий рівень шуму. Коли перемикач встановлено в положення OFF, двигун працює зі швидкістю 4500 об/хв незалежно від електричного навантаження.



ПРИМІТКА

При використанні електричних пристроїв, які вимагають великого пускового струму, як-от компресор, насос або холодильник, дросель потрібно вимкнути.



Світлодіодні індикатори

Світлодіодні індикатори повідомляють про належні та неправильні функції пристрою.

Вихідний індикатор (зелений) Індикатор загоряється, коли двигун запускається та виробляє потужність.

Індикатор перевантаження (червоний) Індикатор вмикається, коли підключеному пристрою потрібно більше енергії, ніж може виробити генератор, або коли блок керування інвертором перегрівається або вихідна напруга змінного струму перевищує номінальні значення. Вихідний індикатор (зелений) погасне, а індикатор перевантаження (червоний) залишиться увімкненим, при цьому двигун продовжить працювати.

Коли засвітиться індикатор перевантаження та припиниться виробництво електроенергії, виконайте такі дії:

1. Вимкніть усі підключені електроприлади та зупиніть двигун.
2. Зменште загальну потужність підключених електричних пристроїв до номінальної потужності.
3. Перевірте, чи немає засмічень у впускному отворі охолоджуючого повітря та навколо блоку керування. У разі виявлення засмічень, усуньте їх.
4. Після перевірки перезапустіть двигун.



ПРИМІТКА

Індикатор перевантаження може увімкнутися на кілька секунд під час першого підключення електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, як-от компресор, насос або холодильник. Це нормальна явище, а не несправність.

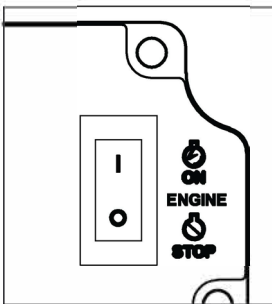
Індикатор низького рівня моторної оливи (червоний)

Коли рівень моторної оливи падає нижче необхідного рівня, увімкнеться індикатор, і двигун автоматично зупиниться. Двигун не перезапуститься, доки в агрегат не буде додано оливу.



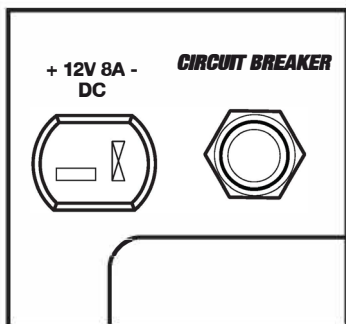
ПРИМІТКА

Якщо під час запуску пристрою блимає індикатор низького рівня оливи, а двигун не запускається, вам потрібно буде додати моторну оливу перед спробою перезапустити двигун.



Перемикач двигуна

Перемикач двигуна керує роботою системи запалювання. Щоб запустити генератор, перемикач має бути встановлений у положення ON. Якщо перемикач встановлений у положення OFF, двигун не можна буде запустити.

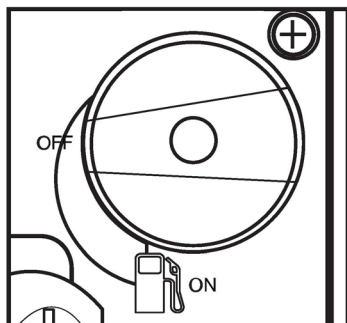


Розетка постійного струму 12В 8А

Розетка постійного струму 12 В 8 А призначена для заряджання акумулятора. Дотримуйтеся вказівок у посібнику користувача щодо процедури заряджання акумулятора.

Автоматичний вимикач постійного струму 8А

Автоматичний вимикач постійного струму 8А спрацює, якщо струм перевищить 8А. Якщо автоматичний вимикач вимкнено, натисніть його «всередину», щоб знову ввімкнути.



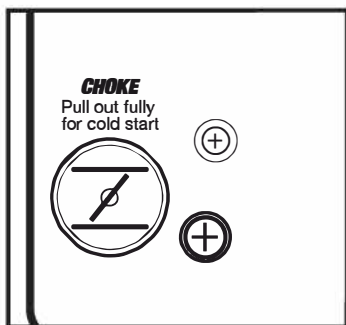
Паливний кран

За допомогою паливного крана контролюйте потік бензину з паливного бака в карбюратор. Під час запуску та роботи генератора ручка крана повинна бути в положенні ON. Коли двигун не працює, а також під час зберігання або транспортування пристрою, ручка крана повинна бути в положенні OFF.



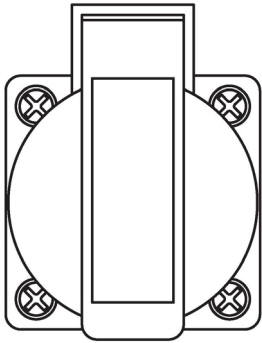
ПРИМІТКА

Ручка паливного крана допомагає запобігти застаріванню пального в карбюраторі під час зберігання або транспортування пристрою. Злийте пальне, повернувши ручку в положення OFF і дайте двигуну попрацювати, поки він не зупиниться.



Дросель

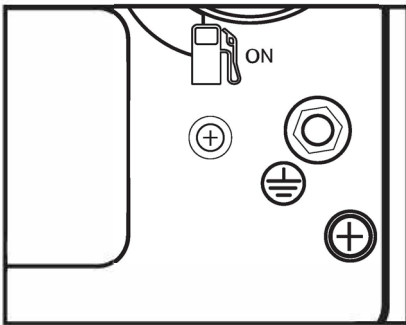
Дросель використовується при запуску двигуна «на холодну» (двигун не гарячий). Під час запуску двигуна повністю витягніть дросель. Після того, як двигун прогріється і буде стабільний холостий хід, натисніть на дросель. ПРИМІТКА: під час перезапуску прогрітого двигуна дросель не потрібен.



Розетки змінного струму 220/230/240 В

Розетки використовуються для живлення однофазних навантажень 220/230/240 В з частотою 50 Гц, які потребують постійної потужності до 1600 Вт.

У різних країнах застосовуються різні стандарти, відповідно конструкція та інші параметри розеток дещо змінюються.



Термінал заземлення

Клема заземлення використовується для заземлення генератора, коли використовуються заземлені електричні пристрої. Зверніться до електрика щодо місцевих правил заземлення.

РОЗДІЛ 3. ПОЧАТОК ВИКОРИСТАННЯ

3.1 Розпакуйте генератор

Дістаньте генератор з упаковки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ
ПАКУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТЕ!
ПЕРШ НІЖ ЗАПРАВЛЯТИ ПРИЛАД, ОБОВ'ЯЗКОВО
ДІСТАНЬТЕ ЙОГО З КОРОБКИ.

Перевірте генератор і переконайтеся, що під час транспортування не виникло пошкоджень. Якщо прилад виглядає пошкодженим, НЕ додавайте пального і не намагайтеся запустити генератор. Зверніться до продавця.

Перевірте , чи отримали ви такі компоненти:

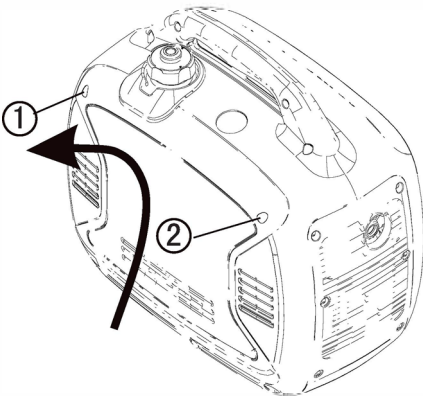
- Генератор 2E-SC2000i 2000 Вт
- Зарядні кабелі 12 В
- Масляна лійка

Якщо якийсь із перелічених компонентів відсутній, зв'яжіться з продавцем.

3.2 Доливання моторної оливи

Генератор поставляється без моторної оливи.

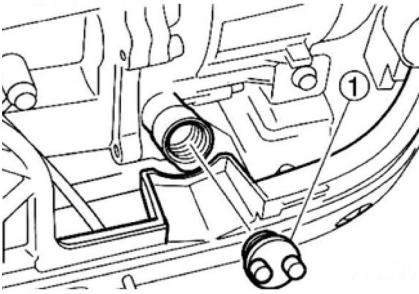
НЕ доливайте пального і не запускайте двигун, поки не залете моторну оливу.



ЩОБ ЗАЛИТИ ОЛИВУ,
ЗНІМІТЬ БОКОВУ ПАНЕЛЬ
ІЗ ПРИСТРОЮ.

Мал. 1

Використовуючи хрестоподібну викрутку №2, відкрутіть гвинти ① та ② (показано на Мал. 1) і поверніть їх угору та вбік, щоб зняти бічну панель.



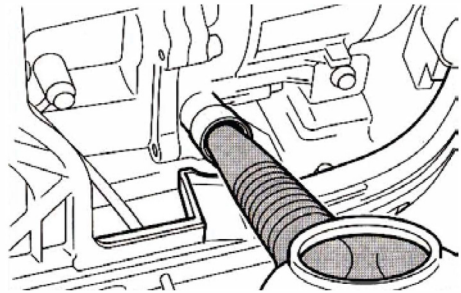
Мал. 2

Поставте генератор на рівну поверхню. НЕ нахилийте генератор під час додавання оливи. Це може спричинити переливання оливи та/або витік в місця, для яких вона не призначена.

Зніміть кришку горловини ① (показано на Мал. 2).

За допомогою лійки (є в комплекті) наповніть 0,4 л SAE 10W-30 або 10W-40 (є в комплекті), (див. Мал. 3). На Мал. 4 показано правильний рівень оливи.

Встановіть кришку маслозаливної горловини на місце та закріпіть бічну панель за допомогою гвинтів.



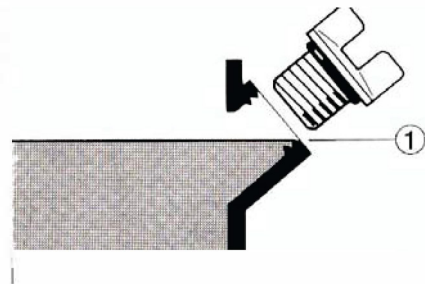
Мал. 3

Рекомендована моторна олива:

SAE10W-30 або 10W-40

Рекомендований клас моторної оливи: тип API Service SE або вище

Об'єм моторної оливи: 0,4 л



Мал. 4

3.3 Доливання пального

Об'єм паливного бака – 4,1 л.

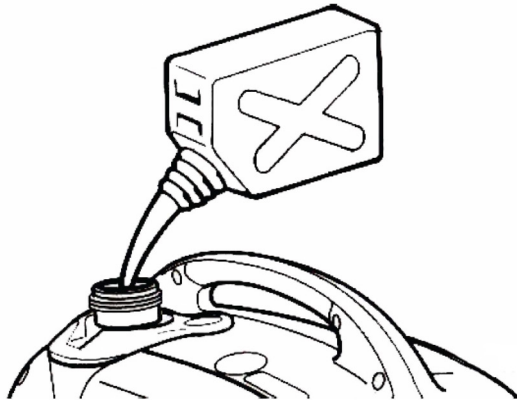
НЕ переповнюйте бак, оскільки він може переповнитися, коли пальне нагріється і розшириться.



ПРИМІТКА

З міркувань безпеки після додавання пального в цей пристрій, його не можна повернути до місця покупки.

1. Використовуйте чисте, свіже звичайне неетиловане пальне з октановим числом не менше 85.
2. НЕ змішуйте оливу з паливом.
3. Очистіть ділянку навколо кришки паливного бака.
4. Зніміть кришку паливного бака.
5. Переконайтеся, що паливний фільтр встановлено на місце.
6. Повільно доливайте пальне в бак.
7. Не виходьте за межі червоного маркера паливного фільтра.
8. Закрутіть кришку паливного бака та витріть розлите пальне.



ПРИМІТКА

Використовуйте лише неетилований бензин.

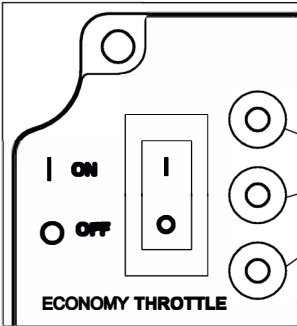
Використання етилизованого бензину призведе до серйозних пошкоджень внутрішніх деталей двигуна.

Після заправлення переконайтеся, що кришка паливного баку надійно затягнута.

3.4 Запуск двигуна

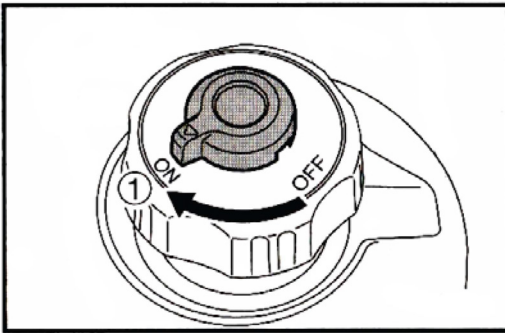
ЕКСПЛУАТУЙТЕ ГЕНЕРАТОР У ДОБРЕ ПРОВІТРЮВАНОМУ МІСЦІ.

НЕ підключайте будь-які електричні пристрої до розеток на генераторі перед запуском двигуна.

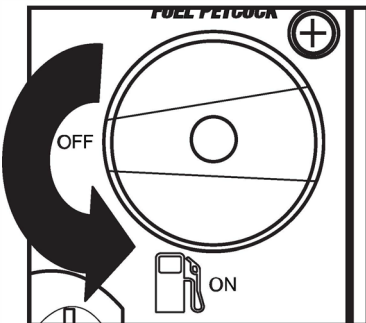


1. Встановіть перемикач економного режиму у положення **OFF**.

Можна встановити перемикач в положення ON після того, як двигун запуститься і буде досягнуто стабільного холостого ходу. (нижче 0°/5хв., нижче 5°С/3хв.).

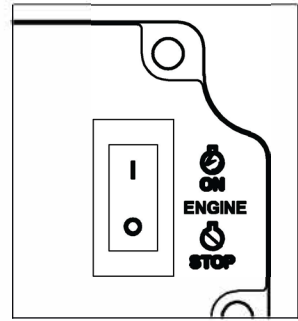
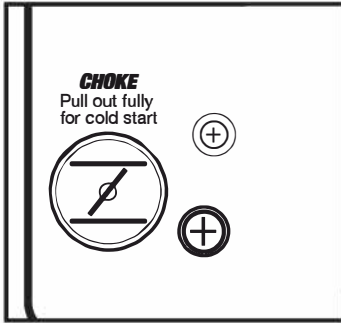


2. Утримуючи кришку паливного баку так, щоб вона не рухалася, поверніть ручку вентиляційного отвору в положення ON.



3. Поверніть ручку паливного крана в положення ON.

4. Увімкніть перемикач двигуна (червоний).

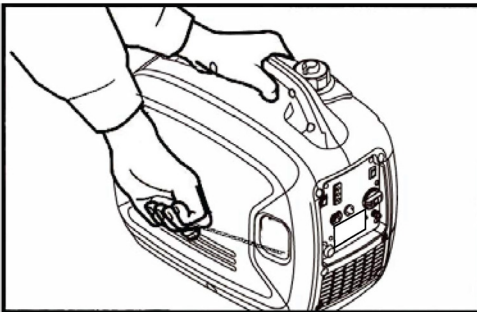


5. Повністю витягніть заглушку.



ПРИМІТКА

*Стартер не потрібен для запуску прогрітого двигуна.
Встановіть ручку стартера в початкове положення під час запуску прогрітого двигуна.*



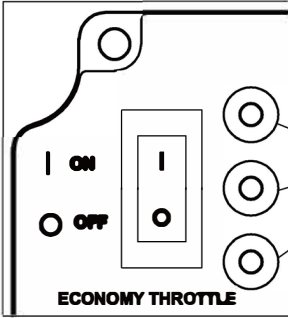
6. Міцно візьміться за ручку для транспортування, щоб запобігти падінню генератора під час витягування стартера.

7. Повільно потягніть редукторний стартер, доки не відчуєте опір, а потім різко потягніть його.

8. Після запуску двигуна прогрійте його, доки двигун не зупиниться, після чого стартер повернеться у вихідне положення.

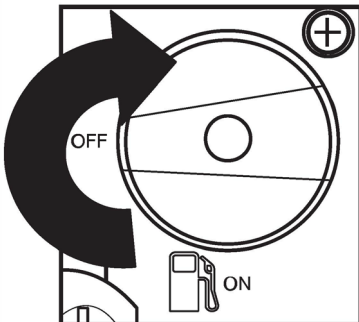
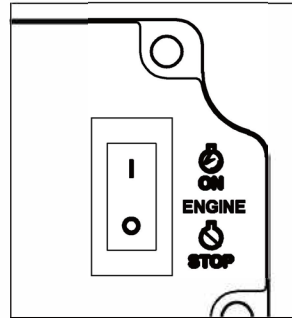
3.5 Зупинка двигуна

Перед зупинкою двигуна вимкніть і від'єднайте електронні пристрої, підключені до генератора.



Встановіть перемикач економного режиму в положення OFF.

Встановіть перемикач двигуна в положення OFF.



Поверніть паливний кран у положення OFF.

РОЗДІЛ 4. ЕЛЕКТРИЧНЕ З'ЄДНАННЯ

4.1 Ємність

Виконайте ці прості кроки, щоб обчислити робочу та початкову потужність, необхідну для ваших цілей

Довідковий посібник щодо потужності див. у Розділі 4.5.

1. Виберіть електричні прилади, які ви плануєте використовувати одночасно.
2. Порахуйте поточну потужність цих предметів. У сумі вийде потужність, яка потрібна для забезпечення роботи приладів.
3. Визначте найбільшу початкову потужність усіх пристроїв:
 - A. Додайте це число до числа, обчисленого в кроці 1.
 - B. Потужність перенапруги — це додатковий викид потужності, необхідний для запуску деякого обладнання з електричним приводом. Виконання кроків, наведених у розділі «Керування живленням», гарантує, що одночасно запускатиметься лише один пристрій.

4.2 Керування живленням

Використовуйте формулу, щоб перетворити напругу та силу струму у вати: Вольт x Ампер = Ват.

Щоб продовжити термін служби генератора та підключених пристроїв, виконайте такі дії, щоб додати електричне навантаження:

1. Запускайте генератор без підключеного електричного навантаження.
2. Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин для стабілізації.
3. Підключіть і ввімкніть перший прилад. Найкраще спочатку підключити прилад із найбільшим навантаженням.
4. Зачекайте, поки двигун стабілізується.
5. Підключіть і ввімкніть наступний прилад.
6. Зачекайте, поки двигун стабілізується.
7. Повторіть кроки 5-6 для кожного додаткового приладу.

4.3 Підключення електричних навантажень

1. Дайте двигуну стабілізуватися і прогрітися кілька хвилин після запуску.
2. Перед подачею живлення до приладів і обладнання переконайтеся, що номінальна напруга генератора та сила струму (220/230 В змінного струму при 7 Амперах, 12 В постійного струму при 8 Амперах)

достатні для живлення всіх електричних навантажень. Якщо потужність перевищує потужність генератора, можливо, потрібно буде згрупувати один або кілька приладів та/або підключити їх до іншого генератора.

3. Коли генератор запрацює, просто підключіть шнури живлення приладів, що живляться від мережі змінного струму напругою 220/230 В, до подвійних розеток змінного струму напругою 220/230 В і/або шнур живлення приладу, що живиться від мережі постійного струму напругою 12 В, до розетки постійного струму.
4. НЕ підключайте до генератора 3-фазні навантаження.
5. НЕ підключайте до генератора навантаження 60 Гц.
6. НЕ перевантажуйте генератор.



Примітка

Розетки постійного струму можна використовувати лише для заряджання автомобільних акумуляторів на 12 В.

4.4 Заряджання акумулятора

Спочатку запустіть двигун і дайте йому попрацювати на холостому ходу перед підключенням генератора до акумулятора. Заряджання акумулятора здійснюється лише від розетки 12 В постійного струму.

1. Переконайтеся, що перемикач економного режиму знаходиться в положенні OFF під час заряджання акумуляторів.
2. Обов'язково під'єднайте червоний провід зарядного пристрою до позитивної (+) клеми акумулятора, а чорний – до негативної (-). НЕ міняйте ці позиції.
3. Надійно підключіть дроти зарядного пристрою до клем акумулятора, щоб вони не від'єдналися через вібрацію двигуна чи інші перешкоди.
4. Зарядіть акумулятор, дотримуючись інструкцій у посібнику користувача для акумулятора.
5. Автоматичний вимикач постійного струму спрацює, якщо струм перевищить номінальну потужність.
6. Щоб відновити заряджання, увімкніть систему захисту постійного струму, встановивши автоматичний вимикач положення ON.
7. Зверніться до посібника користувача для акумулятора, щоб визначити тривалість заряджання.



Примітка

Ніколи не запускайте та не зупиняйте генератор, якщо до нього підключено електричні пристрої.

4.5 Довідник потужності

Прилад	Номінальна потужність, Вт	Початкова потужність, Вт
Найнеобхідніше		
Лампочка	100	100
Холодильник/морозильна камера	1200	2400
Відстійний насос	600	1800
Насос свердловинний 1л.с	2000	4000
Нагрівач води	4000	
Система безпеки	180	
AM/FM радіо	300	
Механізм відкриття гаражних воріт 1/2 1HP	500	600
Зарядний пристрій на 12 В	110	
Опалення та охолодження		
Кондиціонер 12000 BTU	1700	2500
Вентилятор	300	600
Вентилятор печі 1/3 HP	1200	2000
Побутова техніка		
Мікрохвильова піч	1000	
Електрична плита – одна конфорка	1500	
Електрична сковорода	1250	
Кавоварка	1500	
Пральна машина	1200	
Розваги		
CD/DVD програвач	100	
Стереоприймач	450	
Телевізор 27"	500	
ПК з 15" монітором	800	
CD/DVD програвач	100	
Інструменти		
Стрічкова шліфувальна машина 3"	1000	1500
Настільна шліфувальна машина 6"	700	1500
Циркулярна пила	1500	1500
Компресор 1 1/2 HP	1000	1000
Фрезер	500	500
Електродріль 1 1/2"	1000	1000
Розпилювач фарби	600	1200

Дані приблизні. Перевірте точні вимоги до потужності інструменту чи приладу. Наведені потужності базуються на очікуваних вимогах до потужності.

Щоб отримати точну потужність, перевірте табличку з технічними даними або посібник користувача для приладу, який ви хочете підключити до генератора.

Вимоги до робочої напруги та частоти всього електронного обладнання потрібно перевірити перед тим, як підключати його до цього генератора. Якщо обладнання не розраховане на роботу в діапазоні коливань напруги +/- 10% і частоти +/- 3 Гц від номінальних характеристик генератора, це може призвести до пошкодження приладу.

Потреби в електроенергії

Інструмент або прилад	Номінальна потужність, Вт	Початкова потужність, Вт
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
Загальна номінальна потужність		
	Найвища початкова потужність	

Загальна номінальна потужність + Найвища початкова потужність	
--	--

РОЗДІЛ 5. ОБСЛУГОВУВАННЯ

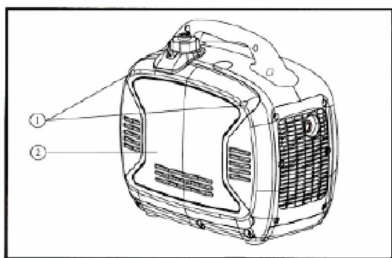
5.1 Періодичне технічне обслуговування

Періодично перевіряйте, регулюйте та змащуйте генератор, щоб зберегти його безпечний стан і ефективність.

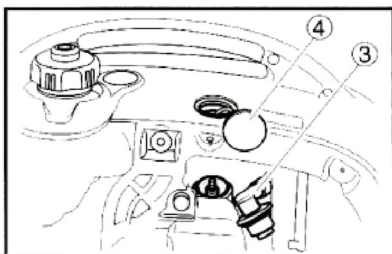
Компонент	Дія	Перед використанням	Періодичність	
			Кожні 6 міс. або 100 год.	Кожні 12 міс. або 300 год.
Свічка запалювання	<ul style="list-style-type: none">• Перевірте стан.• Очистіть і замініть у разі потреби.		•	
Пальне	<ul style="list-style-type: none">• Перевірте рівень пального та витік.	•		
Паливний шланг	<ul style="list-style-type: none">• Перевірте паливний шланг на наявність тріщин або пошкоджень.• За потреби замініть.	•		
Моторна олива	<ul style="list-style-type: none">• Перевірте рівень моторної оливи.		•	
	<ul style="list-style-type: none">• Замініть*		•*	
Елемент повітряного фільтра	<ul style="list-style-type: none">• Перевірте стан.• Очистіть.		•	
Глушник	<ul style="list-style-type: none">• Перевірте стан.• Очистіть і замініть у разі потреби.		•	
Іскрогасник	<ul style="list-style-type: none">• Перевірте стан.• Очистіть і замініть у разі потреби.		•	
Паливний фільтр	<ul style="list-style-type: none">• Перевірте стан.• Очистіть і замініть у разі потреби.			•

* Перша заміна моторної оливи здійснюється через місяць або 20 годин роботи.

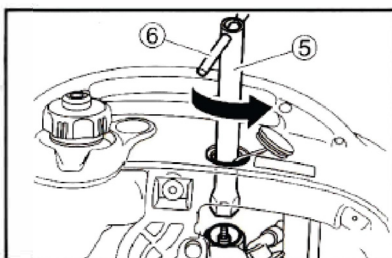
5.2 Обслуговування свічки запалювання



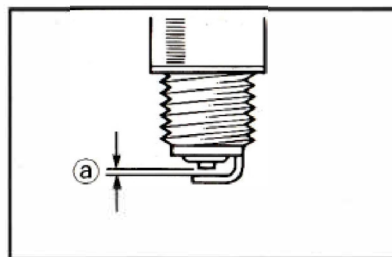
Перевірка свічки запалювання
Свічка запалювання є важливою складовою двигуна, і її необхідно періодично перевіряти.



1. Викрутіть гвинти ①, а потім зніміть кришку ②.
2. Зніміть кришку свічки запалювання ③ та кришку доступу ④.
3. Вставте інструмент ⑤ через отвір на зовнішній стороні кришки.
4. Вставте ручку 6 в інструмент ⑤ та поверніть його проти годинникової стрілки, щоб вийняти свічку запалювання.



5. Перевірте, чи не змінився колір. Вуглецевий порцеляновий ізолятор навколо центрального електрода свічки запалювання повинен бути світло-коричневого кольору.
6. Перевірте тип і зазор свічки запалювання. Зазор свічки слід виміряти товщиноміром і, у разі потреби, відкоригувати відповідно до специфікації.



Тип свічки:

BPR6HS (NGK)

Зазор свічки запалювання:

0,6-0,7 мм

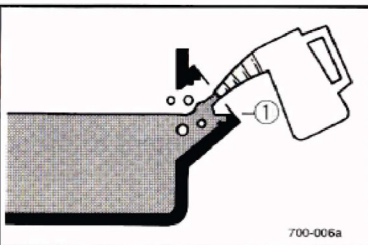
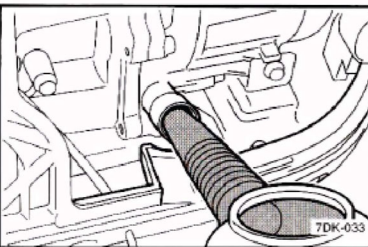
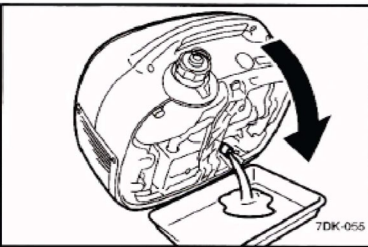
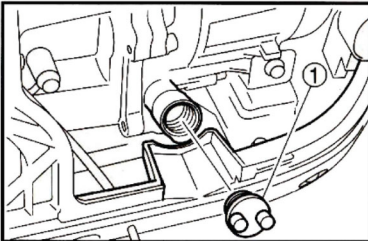
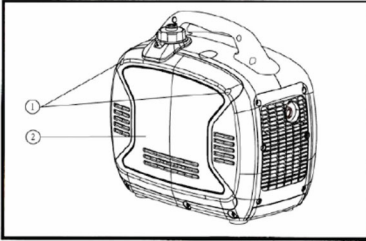
Крутний момент свічки запалювання:

20,0 Н·м (2,0 кгс·м,
14,8 фунтів·сил·фут)

7. Встановіть свічку запалювання, ковпачок свічки, кришку та гвинти.

5.3.Заміна моторної оливи

Перша заміна моторної оливи здійснюється через місяць або 20 годин роботи.



1. Поставте генератор на рівну поверхню та прогрійте двигун протягом кількох хвилин. Потім зупиніть двигун і поверніть ручку паливного крана в положення **OFF**. Ручку вентиляційного отвору кришки паливного бака також помістіть у положення **OFF**.
2. Викрутіть гвинти 1, а потім зніміть кришку 2.
3. Зніміть кришку маслозаливної горловини.
4. Помістіть під двигун масляний піддон. Нахиліть генератор, щоб повністю злити оливу.
5. Поставте генератор на рівну поверхню.

Примітка

НЕ нахиляйте генератор під час додавання моторної оливи. Це може призвести до переповнення та пошкодження двигуна.

6. Долийте оливу до верхнього рівня, як показано на схемі 1.

Рекомендована моторна олива:

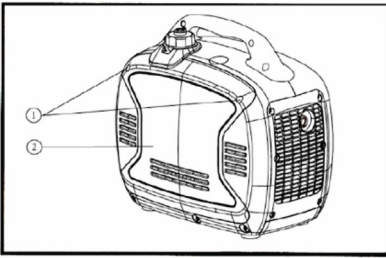
SAE 10W-30 або 10W-40

Рекомендований клас моторної оливи: тип API Service SE або вище

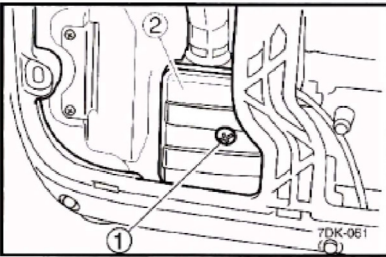
Об'єм моторної оливи: 0,4 л

7. Встановіть кришку горловини, кришку та гвинти.

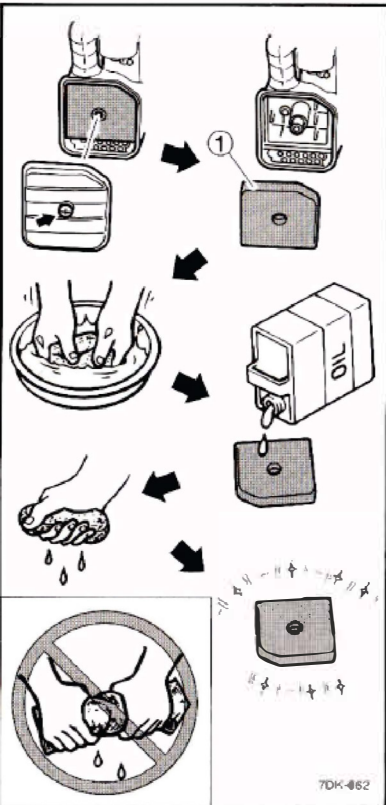
5.4 Обслуговування повітряного фільтра



Обслуговування повітряного фільтра потрібно виконувати кожні 6 місяців або 100 годин. Повітряний фільтр потрібно чистити частіше, якщо він використовується у дуже вологих або запилених місцях.



1. Викрутіть гвинти ①, а потім зніміть кришку ②.
2. Викрутіть гвинти ①, а потім зніміть кришку корпусу повітряного фільтра ②.
3. Зніміть поролоновий елемент ①.
4. Промийте поролоновий елемент у розчиннику та висушіть.
5. Змастіть поролоновий елемент і вичавіть надлишок масла. Поролоновий елемент повинен бути вологим, але не мокрим.



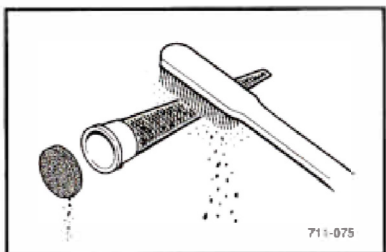
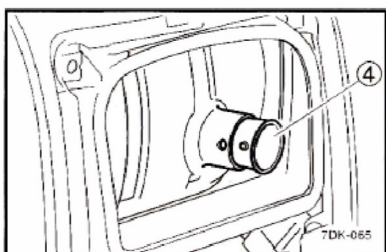
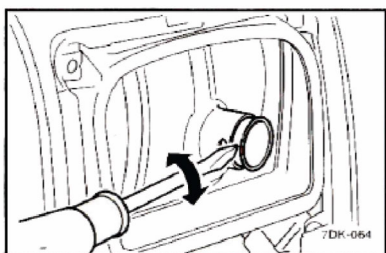
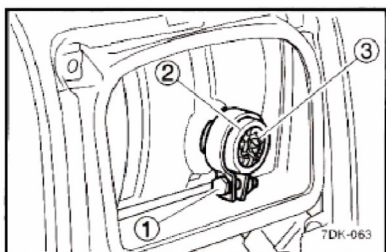
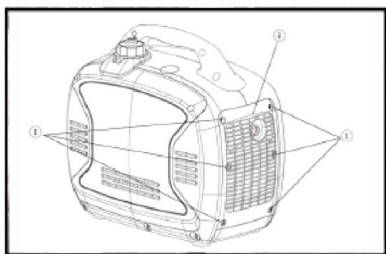
ПРИМІТКА: Не вичавлюйте поролоновий елемент, коли його стискаєте. Це може призвести до його розриву.

6. Вставте поролоновий елемент у корпус повітряного фільтра. Переконайтеся, що ущільнювальна поверхня надійно прилягає до фільтра, щоб не було витоків повітря.

ПРИМІТКА: Ніколи не запускайте двигун без фільтра.

7. Установіть кришку корпусу повітряного фільтра, кришку та гвинти.

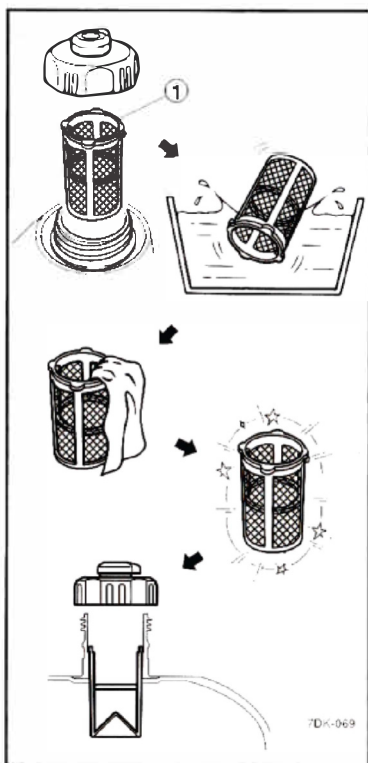
5.5 Обслуговування решітки глушника та іскрогасника



Обслуговування потрібно виконувати кожні 6 місяців або 100 годин. Повітряний фільтр потрібно чистити частіше, якщо він використовується у дуже вологих або запилених місцях.

1. Викрутіть гвинти ①, а потім зніміть кришку ②.
2. Послабте гвинт ① і зніміть кришку глушника ②, решітку глушника ③ та іскрогасник ④.
3. За допомогою щітки видаліть нагар на решітці глушника та іскрогаснику. Працюйте обережно, щоб не пошкодити решітку або іскрогасник.
4. Перевірте решітку глушника та іскрогасник, замініть їх у разі пошкодження.
5. Встановіть іскрогасник.
6. Встановіть кришку глушника.
7. Встановіть кришку та затягніть гвинти.

5.6 Обслуговування паливного фільтра



Обслуговування потрібно виконувати кожні 12 місяців або 300 годин.

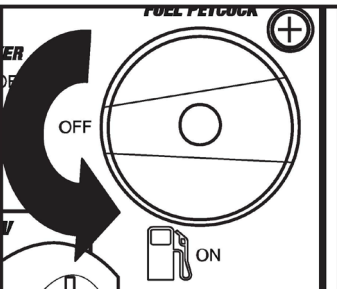
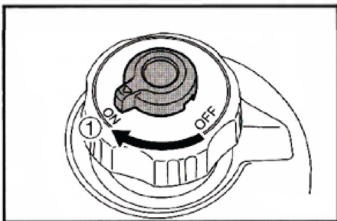
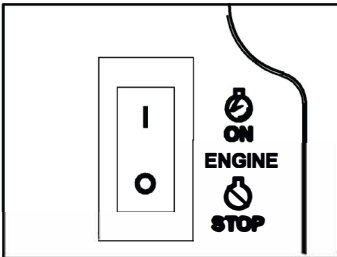
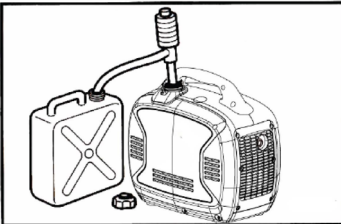
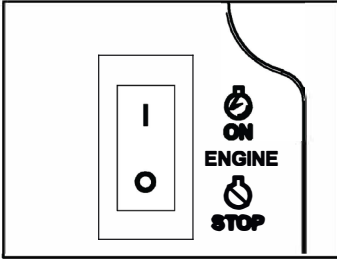
1. Зніміть кришку паливного баку та фільтр ①.
2. Очистіть фільтр бензином.
3. У разі пошкодження замініть його.
4. Протріть фільтр і встановіть його.
5. Встановіть кришку паливного баку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

БЕНЗИН ЛЕГКО ЗАЙМИСТИЙ. НЕ виконуйте це обслуговування під час куріння або поблизу відкритого вогню.

РОЗДІЛ 6. ЗБЕРІГАННЯ

6.1 Тривале зберігання



Довгострокове зберігання генератора потребує певних профілактичних заходів, щоб уникнути погіршення стану приладу.

Злийте пальне

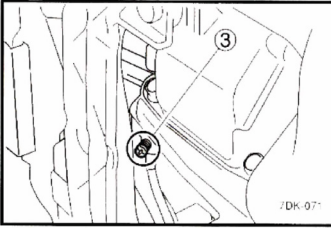
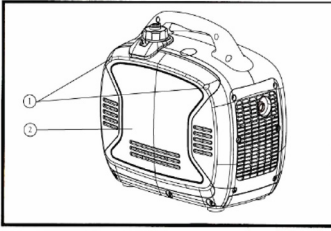
1. Переведіть перемикач двигуна в положення OFF ①.
2. Зніміть кришку паливного баку. Поставте паливний бак у ємність, призначену для бензину, за допомогою ручного сифона. Після цього встановіть кришку паливного баку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

БЕНЗИН ЛЕГКО ЗАЙМИСТИЙ. НЕ виконуйте це обслуговування під час куріння або поблизу відкритого вогню.

Негайно витріть розлите пальне чистою сухою м'якою тканиною, оскільки воно може зіпсувати пофарбовані поверхні або пластикові деталі.

3. Переведіть перемикач двигуна в положення **ON**.
4. Поверніть ручку вентиляційного отвору кришки паливного баку та ручку петлі паливного крана в положення **ON**.
5. Запустіть двигун і дайте йому працювати, поки він не зупиниться. Тривалість роботи двигуна залежить від кількості палива, що залишилося в баку.



6. Викрутіть гвинти ①, а потім зніміть кришку ②.
7. Злийте паливо з карбюратора, послабивши зливний гвинт ③ на поплавковій камері карбюратора.
8. Встановіть перемикач двигуна в положення **OFF**.
9. Поверніть ручку паливного крана в положення **OFF**.
10. Затягніть зливний гвинт
11. Надягніть кришку та затягніть гвинти.
12. Поверніть ручку вентиляційного отвору кришки паливного баку в положення **OFF**.
13. Зберігайте генератор у сухому, добре провітрюваному місці, накривши його кришкою.

Двигун

Виконайте наступні дії, щоб захистити циліндр, поршневе кільце тощо від корозії.

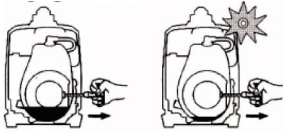
1. Вийміть свічку запалювання, налейте приблизно одну столову ложку моторної оливи SAE 10W-30 або 20W-40 в отвір свічки і встановіть свічку на місце. Запустіть двигун, перевернувши його кілька разів (при вимкненому запаленні), щоб покрити стінки циліндра маслом.
2. Потягніть редуктор, поки не відчуєте стиснення. Потім перестаньте тягнути (такі дії запобігають іржавінню циліндра та клапанів).
3. Очистіть зовнішню поверхню генератора та нанесіть інгібітор корозії.
4. Зберігайте генератор у сухому, добре провітрюваному місці, накривши його кришкою.
5. Генератор повинен залишатися у вертикальному положенні під час зберігання, транспортування або експлуатації.

РОЗДІЛ 7. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ І ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

7.1 Вирішення поширених несправностей

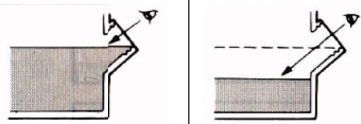
А ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ

Б Увімкніть перемикач двигуна, потім потягніть редукторний стартер і перевірте, чи блимає індикатор оливи.



В Не блимає **Г** Блимає

Д Перевірте рівень моторної оливи.



Е Достатній рівень **Ж** Низький рівень
Зверніться до продавця. Залити моторну оливу.

З Витягніть редукторний стартер і перевірте свічку запалювання на силу іскри. Див. «ПОПЕРЕДЖЕННЯ».

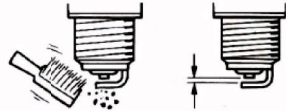


⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Щоб запобігти **НЕБЕЗПЕЦІ ПОЖЕЖІ**, переконайтеся, що в зоні свічки запалювання немає палива.
- Щоб запобігти **НЕБЕЗПЕЦІ ПОЖЕЖІ**, переконайтеся, що свічка запалювання розташована якомога далі від отвору свічки запалювання та зони карбюратора.
- Щоб запобігти **УРАЖЕННЮ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ**, не тримайте іскровий провід рукою під час тестування

И Достатня сила іскри **К** Відсутня іскра

Л Перевірте свічку запалювання
- Тип: BPR6HS
- Зазор: 0,6–0,7 мм



М Неправильно **Н** Правильно
Замініть або відрегулюйте зазор. Очистіть свічку запалювання.

О Перевірте:
• Засмічення паливопроводу
• Засмічення елемента повітроочисника

К Засмічено
Л Незасмічено

С Очистити або замінити; Зверніться до продавця.

Т Зверніться до продавця.

7.2 Технічне обслуговування паливного фільтра

Використовуйте цей розділ для усунення типових помилок.

Двигун не запускається

Стан	Можлива причина	Вирішення
Проблема з паливною системою. Пальне не потрапляє в камеру згоряння	Немає пального в баку.	Залийте пальне.
	Кран подачі пального закритий.	Відкрийте кран подачі пального.
	Забруднена паливна система.	Очистіть паливну систему.
	Засмічений карбюратор.	Очистіть карбюратор.
Недостатньо оливи в системі двигуна	Низький рівень оливи.	Залийте оливу.
Проблема з електричною системою	Відсутня іскра.	Свічка запалювання забруднена або мокра. Видаліть нагар або витріть свічку насухо.
	Несправна система запалювання.	Зверніться до сервісного центру.
Низька потужність генератора	Запобіжник (захисний пристрій постійного струму) встановлено в положення OFF .	Встановіть запобіжник положення ON .
	Запобіжний пристрій (АС) встановлено в положення OFF .	Зупиніть двигун, а потім знову запустіть.

7.3 Технічні характеристики

Тип двигуна	4-тактний одноциліндровий OHV з повітряним охолодженням
Об'єм двигуна (куб.см)	80cc
Максимальна потужність	2200 Вт
Номінальна потужність	2000 Вт
Номінальна частота	50 Гц
Номінальна напруга	220В/230В/240В
Час роботи	10,5 годин при навантаженні на 1/4
Вага нетто	22 кг
Рівень шуму (дБ)	60 дБ при навантаженні на 1/4
Тип пального	Неетилований бензин
Об'єм пального (л)	5.5
Тип оливи	SAE 10W-30
Тип запуску	Стартер
Розміри Д x Ш x В (мм)	553x340x540 мм

Гарантійний талон

Гарантійний талон	
Модель	
Адреса	
Телефон	
Пошта	
Назва магазину	
Дата покупки	
Будь ласка, заповніть усі вищезазначені пункти.	

Цей продукт має 12-місячне гарантійне обслуговування з дати покупки

- Ми здійснюємо гарантійне обслуговування пристрою, якщо за умов правильного використання має місце проблема з якістю.
- Після придбання продукції нашої компанії зберігайте цей продукт разом із рахунками та іншими предметами. Якщо потрібні послуги з технічного обслуговування, надайте інформацію відповідно до запиту нашої компанії.
- У випадку, якщо гарантійний талон пошкоджено або змінено, або на ньому немає печатки магазину продажу, гарантійне обслуговування може бути не надано.
- Гарантійне обслуговування не поширюється на пошкодження, спричинені неправильним використанням.
- Зміст обсягу гарантії залежить від змісту, визнаного компанією.
- Інколи в рамках гарантії можна здійснити заміну пристроїв на інші з такою ж функціональністю. Плату за доставку і ремонт продуктів, на які не поширюється гарантія, здійснює клієнт.
- Іноді технічні характеристики і функції продукту оновлюються без попереднього повідомлення.

Авторизований сервісний центр ІП «ЛОГІН»

Адреса: вул. Марка Вовчка, 18-А, Київ, 04073, Україна

Тел.: 0 800 300 345; (044) 230 34 84; (044) 390 55 12

<https://service.erc.ua>

