

 **Дніпро-М**



**МОТОКОСА БЕНЗИНОВА
МОТОКОСА БЕНЗИНОВАЯ**

**Інструкція з експлуатації
Инструкция по эксплуатации**

Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед експлуатацією даного пристрою

*Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию перед эксплуатацией
данного устройства*

БТ- 430 • БТ- 433 • БТ- 435



UA

ЗМІСТ

1. Позначення.....	3
2. Загальні правила безпеки.....	4
3. Засоби індивідуального захисту.....	4
4. Захисні механізми апарату.....	5
5. Ріжучі механізми.....	6
6. Транспортування та зберігання	6
7. Основні компоненти.....	7
8. Запуск і зупинка.....	10
9. Обслуговування.....	11
10. Основні технічні характеристики.....	14
11. Можливі неполадки та способи їх усунення	15

RU

СОДЕРЖАНИЕ

1. Обозначения.....	17
2. Общие правила безопасности.....	18
3. Средства индивидуальной защиты.....	18
4. Защитные механизмы аппарата.....	19
5. Режущие механизмы.....	20
6. Транспортировка и хранение.....	20
7. Основные компоненты.....	21
8. Запуск и остановка.....	24
9. Обслуживание.....	25
10. Основные технические характеристики.....	28

UA Шановний покупець!

Дякуємо Вам за покупку бензинової мотокоси «Дніпро-М».

При виробництві ми використовуємо передові технології, які дозволяють зменшити вагу мотокоси, зробити її безпечною та зручною у використанні.

Основними перевагами мотокоси бензинової «Дніпро-М» є стабільність у роботі, легкість, компактність, економна паливна система, цілісна конструкція штанги, а також висока потужність та ефективна антивібраційна система.

1. ПОЗНАЧЕННЯ



Увага! Чищення ножа та насадки мотокоси може бути небезпечним! Недбале або неправильне використання може викликати серйозні фатальні наслідки для оператора.



Перед використанням апарату, будь ласка, повністю прочитайте інструкцію.



При роботі з апаратом завжди використовуйте:

- захист для органів слуху;
- захист для органів зору.



Під час використання апарату, необхідно стежити за тим, щоб у радіусі 15м не було інших людей або тварин. Під час роботи декількох операторів одночасно, дистанція між ними повинна складати не менше 15 м.



Не паліть і не дозволяйте іншим палити поблизу апарату, в безпосередній близькості від палива та під час використання апарату.



Завжди надягайте надійні захисні рукавички.



Надягайте не слизьке міцне взуття.



Не торкайтесь гарячих частин двигуна. Уникайте контакту під час і одразу після використання мотокоси.

2. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- Даний апарат розрахований лише на косіння трави і чагарників.
- Ніколи не використовуйте апарат, якщо Ви стомлені, вживали алкоголь, або приймаєте ліки, які можуть вплинути на гостроту зору або Вашу свідомість.
- Використовуйте індивідуальні засоби захисту (див. Розділ «Засоби індивідуального захисту»).
- Ніколи не використовуйте модифікований апарат, що перестав відповідати оригінальній конструкції апарату.
- Ніколи не використовуйте ушкоджений апарат. Дотримуйтесь всіх інструкцій даного керівництва. Ремонт та обслуговування апарату повинні проводитися досвідченими фахівцями. Дивіться розділ «Обслуговування».
- Уникайте використання апарату при поганих погодних умовах. Приміром, при густому тумані, сильному дощі, сильному вітрі або холоді і т.д. Робота в складних погодних умовах дуже стомляю, виникає ризик небезпечних ситуацій, приміром, на слизькій поверхні.
- При роботі з насадкою-ножем, завжди надягайте ремені.
- Всі захисні частини і кришки повинні бути встановлені перед використанням апарату. Переконайтесь, що наконечник свічки запалювання та ізолятор не ушкоджені, в іншому випадку, можна отримати удар струмом.

БЕЗПЕКА ПРИ РОБОТІ З ПАЛИВОМ

- Для палива завжди використовуйте ємності із клапанами, які запобігають розливу.
- Ніколи не заправляйте працюючий двигун. Перед заправленням необхідно зупинити двигун і дати йому остигнути.
- Забезпечте гарну вентиляцію повітря при заправленні або підготовці суміші (бензину і 2-хтактового мастила).
- Перед стартом, перенесіть апарат мінімум на 3 м від того місця, де Ви його заправляли.
- Ніколи не заводьте апарат:
 - а) Якщо Ви пролили паливо на нього. Розлите паливо необхідно насухо витерти;
 - б) Якщо Ви пролили паливо на себе або свій одяг. В такому випадку необхідно переодягнутися;
 - в) Якщо має місце витік палива. Регулярно перевіряйте кришку бензобаку та трубок, якими подаються паливо.

3. ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

- При використанні апарату обов'язково надягайте надійний захисний одяг. Засоби індивідуального захисту не виключають ризик травм, але вони допомагають значно

його знизити. Порадьтеся із продавцем щодо засобів індивідуального захисту.

- Під час роботи з приладом необхідно використовувати навушники, що значно знижують шум. Знімати навушники необхідно одразу після зупинки двигуна для того, щоб почути будь-які неприродні шуми або попереджуючі сигнали.
- Необхідно оберегати органи зору від залишків гілок або інших об'єктів, що потрапили під механізми, що обертаються.
- При збиранні ріжучих механізмів необхідно одягати рукавички.
- При роботі з апаратом одягайте не занадто вільний одяг із щільної тканини. Завжди надягайте довгі штани. Не надягайте прикраси, шорти, сандалії, не працюйте босоніж. Під час використання апарату закріпіть волосся вище рівня плечей.
- При користуванні апаратом необхідно мати при собі аптечку.

4. ЗАХИСНІ МЕХАНІЗМИ АПАРАТУ

1. Блокування кнопки дроселя

Блокування кнопки дроселя розроблено спеціально для запобігання випадкового спрацьовування дроселя. Коли кнопка блокування (А) натиснута, тобто коли Ви просто тримаєте ручку мотокоси, дросель (В) - вільний. При ослабленні натискання на ручку, кнопка блокування й кнопка дроселя повертаються у вихідні положення. Це відбуваються завдяки двом незалежним пружинам. Таким чином, кнопка дроселя автоматично заблокована на холостому ході.

- Переконайтеся, що кнопка дроселя заблокована на «холостому» ході, коли кнопка блокування перебуває у початковому положенні.
- Переконайтеся, що кнопка дроселя, кнопка блокування працюють справно та вільно повертаються на початкові позиції.
- Заведіть двигун, натисніть кнопку дроселя до кінця. Відпустіть кнопку дроселя, перевірте, чи зупинилися ріжучі механізми. Якщо ніж або насадка продовжують обертатися при виключеному дроселі, необхідно перевірити налаштування роботи карбюратора на холостому ході.

2. Кнопка «СТОП»

Кнопка «СТОП» призначена для зупинки двигуна.

Ввімкніть двигун, а потім зупиніть, переконайтеся, що кнопка «СТОП» працює справно.

3. Захисний щиток

Захисний щиток спеціально розроблений для того, щоб уникнути попадання різних предметів в оператора, а також для запобігання випадкового контакту з ріжучими частинами мотокоси.

Увага!

У жодному разі не використовуйте мотокосу без захисного щитка!

- перевірте цілісність щитка

- замініть щиток, якщо він був ушкоджений
- завжди використовуйте лише припустиму комбінацію ножа і щитка.
- 4. Ніж і насадка-котушка: ніж призначений для косіння чагарників; насадка-котушка призначена для косіння трави
- 5. Стопорна гайка
Сторпорна гайка забезпечує захист певних ріжучих механізмів на вихідній осі.
- 6. Глушник
Глушник знижує шуми, направляє вихлопи двигуна убік від оператора. Дуже важливо дотримуватися всіх інструкцій по зберіганню та обслуговуванню глушника.

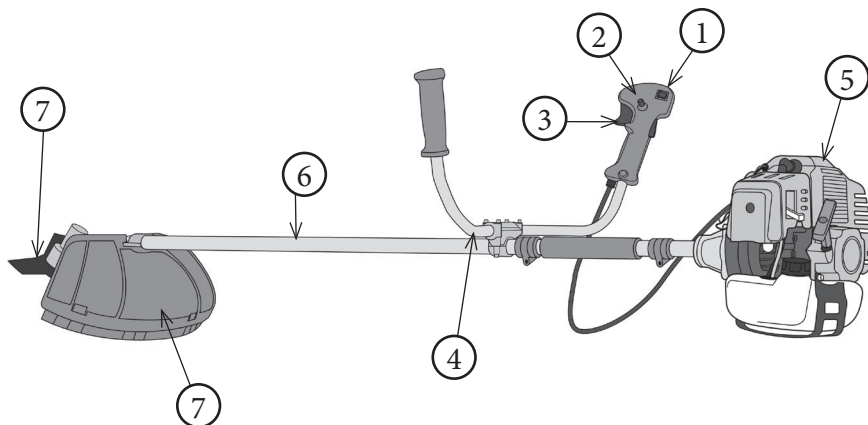
5. РІЖУЧІ МЕХАНІЗМИ

- Вістря ножа має бути гостро заточеним
 - Перевіряйте цілісність ріжучих механізмів. Пошкоджені механізми необхідно негайно замінити.
 - Гострити лезо необхідно пласким напилком. Всі леза необхідно заточувати однаково для того, щоб зберігався баланс.
 - Завжди вимкняйте двигун перед тим, як приступати до будь-якої роботи з ріжучими насадками. Переконайтесь, що ріжучий механізм перестав обертатися та від'єднайте кабель від свічки запалювання перед тим, як приступати до роботи
 - Завжди перевіряйте, чи досить міцно та рівно жилка накручений на катушку, в іншому випадку можливе виникнення явища вібрації.
 - Ніколи не включайте апарат в приміщенні. Пам'ятайте про небезпеку вдихання небезпечних вихлопів двигуна.
 - Стежте за обстановкою навколо, за тим, щоб не виникло ризику контакту між ріжучими механізмами та людьми або тваринами.
- Увага!** Неправильно обрані ріжучі механізми або неправильно заточене лезо підвищують ризик нещасних випадків.

6. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

- Зберігайте і транспортуйте апарат і паливо так, щоб не могло виникнути запалювання (контакту вихлопів або палива з іскрою або відкритим джерелом полум'я).
- Зберігайте і транспортуйте паливо лише в ємностях, призначених саме для таких цілей.
- При зберіганні апарату протягом тривалого часу бак для палива залишіть порожнім. Порадьтеся з фахівцями, як правильно зливати та зберігати зайве паливо. Увага! Працюючи з паливом, будьте надзвичайно обережні! Пам'ятайте про ризики запалювання, вибуху та отруєння парами.

7. ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ

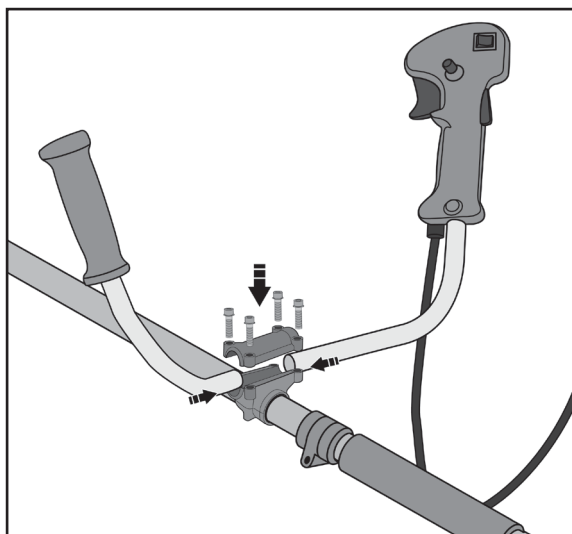


- 1) Кнопка вимикання двигуна
- 2) Кнопка блокування
- 3) Кнопка дроселя
- 4) «Т»- подібна ручка
- 5) Двигун
- 6) Штанга
- 7) Захисний щиток
- 8) Насадка (3-пелюстковий ніж/ катушка з ріжучою жилкою)

Увага! У зв'язку з постійним вдосконаленням специфікації апарат може мати деякі незначні відмінності в конструкції і даних від тих, що наводяться в цьому керівництві.

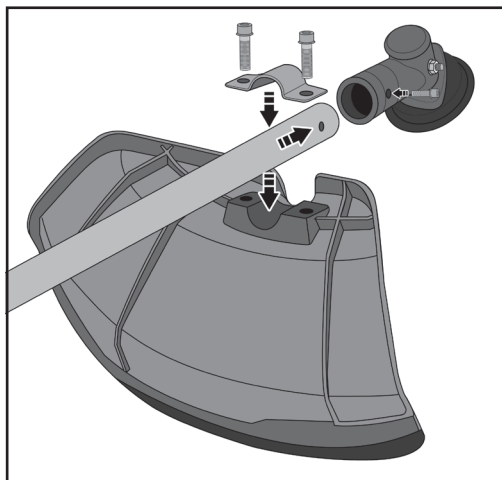
Складання ручки

Закріпіть ручку на штанзі, використовуючи болти, на відстані 30 см від дросельного важеля. Закрутіть болти. Вставте «Т»- подібну ручку в спеціальне кріплення для неї, переконайтесь, що вона чітко ввійшла в отвір.



Складання захисного щитка

Дуже важливо, щоб штанга з'єдналася з насадкою щітко по центру спеціального отвору. Неправильне приєднання ріжучої насадки може призвести до серйозних травм.



Приєднання кабелю дроселя та дротів зупинки двигуна

1. Вставте кабель дросель в спеціальний отвір на кріпленні карбюратора. Переконайтесь, що його кінець надійно закріплений.
2. Розгорніть шайбу із прорізом так, щоб отвір був із протилежної сторони.
3. Поверніть дросельний патрон і простягніть дросельний кабель по спеціальному отвору, переконайтесь, що кабель чітко ввійшов.
4. Кілька разів натисніть на дросельну кнопку, щоб переконатися, що все працює.
5. Перев'яжіть дросельний кабель і провід за допомогою стрічок.

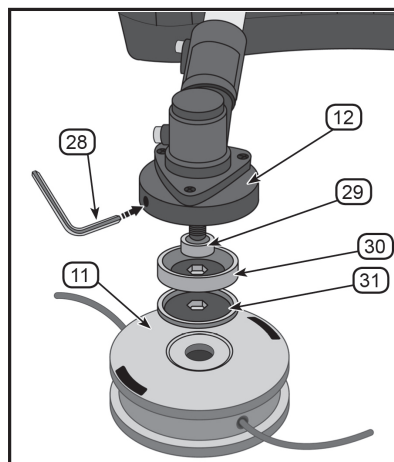
Регулювання ременів

Швидко відстебнути ремені дуже просто:

- потягніть червону петлю
- пояс на стегні і ремінь на плечі автоматично від'єднуються. Використовуйте дану операцію у випадку, якщо виникло загорання апарату або при будь-якій іншій екстремній ситуації, коли Вам необхідно терміново відстебнути ремені та скинути тример.

Складання котушки з жилкою

Установіть на місце втулку розпору (29), внутрішню затискну шайбу (30) та зовнішню затискну шайбу (31) (якщо вони були зняті при демонтажі), упевнившись, що пази внутрішньої затискної шайби (30) та зовнішньої затискної шайби (31) у точності співпадають з зубцями вала редуктора (12). Вставити кутовий ключ (28) у спеціальний отвір редуктора (12) до входження у внутрішній отвір редуктора, блокуючи обертання. Встановіть котушку з ріжучою жилкою (11), пригвинтивши її проти годинникової стрілки. Витягніть кутовий ключ

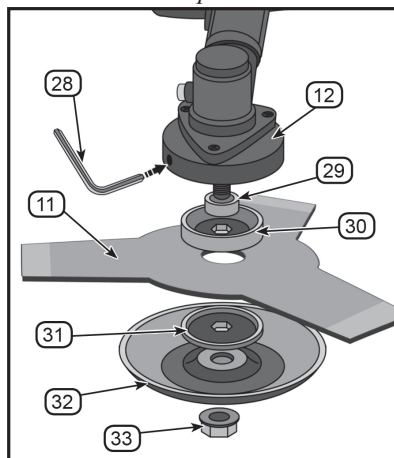


(28), щоб відновити обертання вала.

ПРИМІТКА! У катушки з ріжучою голівкою ліва різьба, тому її треба відгвинчувати за годинниковою стрілкою й загвинчувати проти годинникової стрілки.

Складання ріжучого ножа

Установіть на місце втулку розпору (29) та внутрішню затискну шайбу (30) (якщо вони були зняті при демонтажі), упевнившись, що пази внутрішньої затискної шайби (30) у точності співпадають з зубцями вала редуктора (12). Вставити кутовий ключ (28) у спеціальний отвір редуктора (12), блокуючи обертання. Встановіть ніж (11) і зовнішню затискну шайбу (31). Встановіть тарілчасту шайбу (32) і гайку (33), затягнувши її до упору проти годинникової стрілки.



- Витягніть кутовий ключ (28), щоб відновити обертання ножа.

ПРИМІТКА! У гайки кріплення (33) ліва різьба, тому її треба відгвинчувати за годинниковою стрілкою і загвинчувати проти годинникової стрілки.

Заправлення. Паливна суміш

Увага!

Апарат обладнаний 2-хтактним двигуном і завжди повинен працювати на суміші бензину та 2-хтактного мастила (мастило/бензин: 1/25). Дуже важливо дотримуватись пропорції мастила. Навіть невеликі відхилення від пропорції можуть сильно вплинути на всю суміш при роботі з невеликою кількістю палива.

Попередження!

- Операції з паливом проводьте лише в добре провітрюваних приміщеннях.
- Завжди використовуйте для суміші високоякісний бензин (з октановим числом не нижче 90, не етилований бензин). Використання бензину нижчої якості може призвести до детонації. Це спричинить збільшення температури двигуна та може вивести його з ладу.
- При тривалій роботі двигуна на високих обертах рекомендується бензин з більшим октановим числом.
- Для ефективної роботи використовуйте високоякісне 2-хтактне мастило. Пропорція: 1:25 (4%).
- Ніколи не використовуйте мастило, призначене для 4-хтактних двигунів.

Суміш

- Завжди змішуйте бензин і мастило в чистій каністрі, призначеній для палива.
- Спочатку залийте половину необхідного бензину. Потім додайте весь необхідний обсяг мастила. Перемішайте (збовтайте) суміш, що вийшла. Після цього, долийте

частину бензину, що залишилася. Знову обережно перемішайте паливну суміш, перш ніж заливати її в бак мотокоси.

- Не змішуйте більше максимально припустимої кількості.
- Завжди використовуйте канистру із кришкою, що забезпечить герметичність.
- Якщо мотокоса не використовувалась протягом тривалого періоду, бак необхідно спустошити і почистити.

Увага!

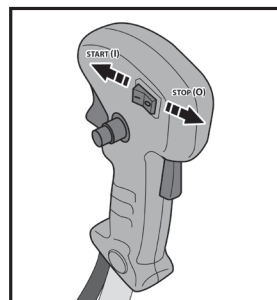
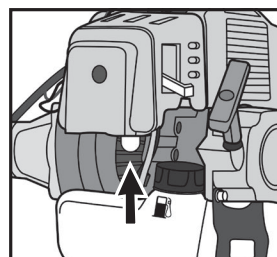
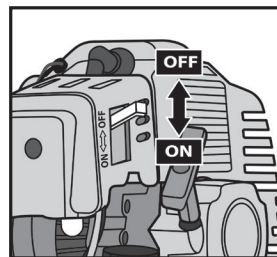
- Наступні запобіжні заходи можуть знизити ризик заpalення:
- Не паліть і не розміщуйте ніяких джерел тепла поблизу палива.
- Ніколи не дозаправляйте мотокосу при працюючому двигуні. Завжди зупиняйте двигун і давайте йому охолонути протягом декількох хвилин перед заправленням.
- Відкручуйте кришку бензобака повільно, щоб можливий надлишок тиску був знижений плавно.
- Після заправлення, щільно закручіть кришку.
- Протріть поверхню навколо кришки бензобака. Забруднення бака може вплинути на функціональність мотокоси.

Бензин	Мастило
	4% (1:25)
5	0,20
10	0,40
15	0,60
20	0,80

8. ЗАПУСК І ЗУПИНКА

З метою безпеки дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- перевірте лезо, переконайтесь, щоб не виникло деформації на пелюстках або ближче до центрального отвору;
- найпоширеніша причина виникнення тріщин на лезі - це загин країв ножових пелюстків при обточуванні або в результаті використання ножа з тупими лезами. Якщо Ви виявили дефекти на лезі, замініть насадку;
- переконайтесь, що підтримуюча крайка не зламана через надзвичайно інтенсивне використання або через те, що вона була закручена занадто сильно. Замініть її, якщо вона поламалася;
- переконайтесь, що гайка, якою закріплена насадка, не втратила своєї сили. Сила затиску повинна бути не менш 1,5 Нм. Крутильний момент затягування повинен бути 35-50 Нм;



Запуск/зупинка

Увага!

Захисний щиток і стрижень повинні бути зібрані до запуску мотокоси. В іншому випадку механізм зчеплення може розхитатися. Перед стартом перенесіть апарат від того місця, де Ви його заправляли. Помістіть мотокосу на рівній поверхні.

Переконайтесь, що ніщо не може потрапити під леза. Переконайтесь, що навколо Вас у радіусі 15 м немає нікого

Холодний двигун:

Запалювання: встановіть кнопку включення в стартову позицію.

Дросель: установіть перемикач в активне положення.

Очищення повітря: для подачі палива, натискайте багато разів на гумовий ковпачок-мембрану, поки не помітите рух палива по прозорому паливному шлангу.

Теплий двигун:

Використовуйте ті ж операції, що й для запуску холодного двигуна, але не потрібно встановлювати перемикач дроселя. Запустіть дросельний механізм за допомогою кнопки дроселя, нажавши червону кнопку поруч із кнопкою «СТОП».

Виключіть двигун за допомогою кнопки «СТОП».

Увага!

Коли двигун заведений, а кнопка дроселя в активному положенні, ріжуча насадка починає обертатися негайно.

Старт

Лівою рукою притисніть мотокосу до землі. Правою рукою візьміться за ручку стартера, почніть повільно тягти трос, поки не відчуєте опір, тепер швидко й сильно потягніть трос стартера. Як тільки двигун запрацює, установіть перемикач дроселя. Повторюйте, поки не запустите двигун. Після запуску працюйте кнопкою дроселя. Увага! Не витягуйте повністю шнур стартера, не кидайте його. Це може пошкодити мотокосу.

9. ОБСЛУГОВУВАННЯ

Система охолодження

Для уникнення перегріву, двигун обладнаний системою охолодження. Вона складається з наступних частин:

- повітрязабірник на стартері;
- Охолоджуючі ребра на маховику;
- Кришка циліндру (дозволяє холодному повітрю проникнути в циліндр);

Очищуйте систему охолодження за допомогою щітки один раз на тиждень, у складних умовах використання - частіше. Брудна та забита система охолодження може призвести до перегріву двигуна та зашкодити циліндру або поршню.

Повітряний фільтр

Повітряний фільтр необхідно очищувати регулярно від пилу й бруду, щоб уникнути:

- ушкодження карбюратора;
- проблем із запуском мотокози;
- зношування частин двигуна;
- надмірної витрати палива.

Очищуйте фільтр після кожних 25 годин використання, або навіть частіше, якщо працюєте в занадто забрудненому середовищі.

Очищення фільтра

Зніміть кришку повітряного фільтра, витягніть фільтр. Вимийте його в чистій, теплій воді з милом. Перш ніж ставити фільтр назад, переконайтесь, що він сухий. Фільтр, що використовувався протягом тривалого часу, складно відмити повністю. Тому, періодично його потрібно замінювати. Ушкоджений фільтр необхідно замінити негайно.

Провідний вал

Провідний вал необхідно змазувати. Змащення повинно виконуватися після кожних 25 годин роботи. Підніміть кнопку блокування, що утримує муфту провідного валу в коробці зчеплення. Зніміть затиск, що утримує дросельний кабель на провідному валу. Потягніть муфту провідної осі із кришки зчеплення. Звільніть вал від муфти за допомогою плоскогубців, або просто стягнувши її. Змажте поверхню вала змащенням. Розітріть рівномірно щіткою або ганчіркою. Вставте вал назад у муфту. Переконайтесь, що вставили правильно, одночасно повертаючи й штовхаючи вісь. Коли вісь вставлена в муфту правильно, її кінець повинен виступати лише на 10 мм від краю муфти.

Поверніть і вставте вал одночасно. При цьому вставте його в коробку так, щоб отвір розташовувався прямо під кнопкою, що блокує, на коробці зчеплення.

Кутова передача

Перед використанням мотокози, перевірте, кутова передача повинна бути на 3/4 наповнена змащенням. Як правило, змащення кутової передачі не потрібно замінювати.

Карбюратор

Після використання мотокози з 8-10 заправленнями бензобака, двигун можна вважати обкатаним.

- Карбюратор регулює швидкість двигуна за допомогою дроселя. У карбюраторі відбуваються змішування повітря й палива, і це співвідношення регулюється. Воно повинне бути відрегульоване оптимально для досягнення кращої роботи двигуна.
- Налаштування карбюратору забезпечує пристосованість двигуна до місцевих умов: клімату, висоті над рівнем моря, бензину й типу 2- тактного мастила.

Налаштування швидкості холостого ходу

Перевірте чистоту повітряного фільтру. Коли швидкість холостого ходу виставлена

правильно, насадка мотококси не буде крутитися. Якщо ж потрібно відрегулювати її, поверніть по годинниковій стрілці гвинт із Т-подібною голівкою, при працюючому двигуні, доки насадка тримера не почне обертатися (3400 оборотів за хв). Поверніть гвинт проти годинникової стрілки, поки насадка не зупиниться. Ви досягнете правильних налаштувань двигуна (близько 2500 оборотів у хвилину), коли він плавно працює, але при цьому не обертає насадку на холостому ході.

Увага! Налаштування карбюратора повинно проводитися фахівцем.

Зв'яжіться із сервісом обслуговування, якщо швидкість холостого ходу не може бути відрегульована так, щоб насадка не оберталася. Не користуйтеся мотокоосою, доки вона не настроїна або не полагоджена.

Увага!

На найвищій швидкості тример можна використовувати тільки протягом коротких періодів часу.

Глушник

Глушник призначений для зниження рівня шуму та спрямування вихлопних газів у бік від оператора. Вихлопні гази можуть містити іскри, що може привести до запалення, якщо вихлоп спрямований у бік сухих і легкозаймистих матеріалів. Деякі глушники обладнані спеціальним іскровим розрядником. Якщо на Вашому апараті є розрядник, його необхідно регулярно чистити. Робити це потрібно дротовою щіткою. На глушниках без каталітичного допалювача вихлопних газів, розрядник потрібно чистити щотижня, або ж замінити при необхідності. На глушниках, що мають допалювач, розрядник потрібно перевіряти й чистити щомісяця. Якщо розрядник ушкоджений, замінити його. Якщо ж розрядник часто блокується, це може свідчити про те, що допалювач перестав ефективно працювати. Зв'яжіться із сервісним центром для того, щоб перевірити глушник. Заблокований розрядник призведе до перегріву двигуна, що в результаті може пошкодити циліндр або поршень.

Увага!

Ніколи не використовуйте мотокоосу з ушкодженим глушником!

ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Протирайте мотокоосу зовні.
2. Перевіряйте, чи не ушкоджені ремені.
3. Перевіряйте, чи заблокована кнопка дроселя та чи ніщо не заважає безпечному функціонуванню апарату.
4. Перевірте, чи працює кнопка «стоп»
5. Переконайтесь, що насадка мотококси не обертається на холостому ході двигуна.
6. Почистіть повітряний фільтр. Замінити при необхідності.
7. Перевірте захисний щиток, чи не ушкоджений він. Замінити при необхідності.
8. Переконайтесь, що лезо добре відцентроване та не ушкоджене. Невідцентроване лезо буде вібрувати.
9. Перевірте, чи не ушкоджена насадка, замінити її при необхідності.

10. Переконайтесь, що гайка, якою загвинчена насадка, сидить міцно.
11. Перевірте всі болти й гайки.

ЩОТИЖНЕВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Перевірте стартер, стартовий трос і поворотну пружину.
2. Переконайтеся, що корпус цілий.
3. Протріть навколо свічки запалювання. Перевірте відстань між електродами. Вона повинна складати 0,6-0,7 мм, в іншому випадку, замініть свічку.
4. Очистіть охолоджуючі ребра на маховику.
5. Очистіть або замініть іскровий розрядник на глушнику (не на глушниках з каталітичним допалювачем вихлопних газів).
6. Очистіть зону навколо карбюратора.
7. Почистіть охолоджуючі ребра на циліндрі та перевірте, щоб повітрязабірник на стартері не був заблокований.
8. Перевірте, щоб кутова передача на 3/4 була заповнена змащенням. При необхідності долийте спеціального мастила.

ЩОМІСЯЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Прочистіть бензобак, використовуючи бензин.
2. Очистіть карбюратор і зону довкола нього.
3. Очистіть вентилятор і зону довкола нього.
4. Перевірте паливний фільтр і трубку для подачі палива, замініть при необхідності.
5. Перевірте всі дроти та з'єднання.
6. Перевірте дросель, дросельні пружини й дросельну котушку на предмет зношеності, цілісності. Замініть при необхідності.
7. Замініть свічу запалювання.

10. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	БТ-430	БТ-433	БТ-435
Двигун	2-тактний, одноциліндровий		
Охолодження	повітряне		
Об'єм двигуна	43 куб. см	43 куб. см	43 куб. см
Потужність двигуна	2200 Вт	2400 Вт	2400 Вт
Пропорція 2 такт. масло / бензин	1:25	1:25	1:25
Обсяг паливного бака	0,90	1,20	1,20
Кількість обертів	6500 об/хв	7000 об/хв	7000 об/хв
Довжина штанги	1500 см	1530 см	1500 см
Модель штанги	цілісна		

11. МОЖЛИВИ НЕПОЛАДКИ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Проблема	Перевірка	Статус	Причина	Рішення	
Двигун погано заводиться або не заводиться взагалі	Паливо в карбюраторі	Нема палива	Забито фільтр палива	Прочистити або замінити	
			Забито трубку подачі палива	Прочистити або замінити	
			Карбюратор	Зверніться до сервісного центру	
	Паливо в циліндрі	Немає палива в циліндрі	Карбюратор	Зверніться до сервісного центру	
			Глушник намочений паливом	Занадто густа паливна суміш	Відкрийте дросель
					Почистити або замінити повітряний фільтр
	Іскра на кінці перемички	Нема іскри	Забруднення Свічки запалювання	Вклячіть кнопку старту	
			Електричні проблеми	Зверніться до сервісного центру	
			Блокувальний перемикач	Зверніться до сервісного центру	
	Іскра у свічці	Нема іскри	Неправильна відстань між свічками	Відрегулюйте до 65 мм	
Покрито гаром			Прочистити або замінити		
Залито паливом			Прочистити або замінити		
Дефект свічки			Замінити свічку		
Двигун запускається, але глухне або не працює на належній швидкості	Паливний фільтр	Паливний фільтр забруднений	Природне зношування	Прочистити або замінити	
	Паливний фільтр	Паливний фільтр забруднений	Осад забруднювачів у паливі	Замінити	
	Паливний фільтр	Забито паливний клапан	Осад забруднювачів в у паливі	Прочистити або замінити	

	Свічка запалювання	Забруднено черв'ячний гвинт	Природне зношування	Почистити, настроїти або замінити
	Карбюратор	Неправильне налаштування	Вібрація	Відрегулюйте
	Система Охолодження	Надмірне забруднення	Тривала робота в забруднених умовах	Почистити
	Іскровий розрядник	Ушкоджено або забруднено	Природне зношування	Замінити
Двигун не заводиться			Внутрішні проблеми двигуна	Зверніться до дилера

УВАГА!

Випари палива надзвичайно легко запалюються і можуть спричинити пожежу або вибух. Ніколи не випробовуйте запалювання при оголених свічах запалювання, це може привести до серйозних травм.



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку бензиновой мотокосы «Дніпро-М».

При производстве мы используем передовые технологии, которые позволяют уменьшить вес мотокосы, сделать ее безопасной и удобной в использовании.

Основными преимуществами мотокосы бензиновой «Дніпро-М» является стабильность в работе, легкость, компактность, экономная топливная система, цельная конструкция штанги, а также высокая мощность и эффективная антивибрационная система.

1. ОБОЗНАЧЕНИЯ



Внимание! Чистка ножа и насадки мотокосы может быть опасной! Небрежное или неправильное использование может вызвать серьезные фатальные последствия для оператора.



Перед использованием аппарата, пожалуйста, прочтите инструкцию.



При работе с аппаратом всегда используйте:

- защиту для органов слуха;
- защиту для органов зрения.



При использовании аппарата, оператор должен следить за тем, чтобы в радиусе 15 м не было других людей или животных.



Не курите и не разрешайте другим курить вблизи топлива, аппарата и во время его использования.



Всегда надевайте надежные защитные перчатки.



Надевайте прочную обувь с нескользкой подошвой.



Не касайтесь горячих частей двигателя. Избегайте контакта во время и сразу после использования.

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- Данный аппарат предназначен только для кошения травы и кустарников.
- Не используйте аппарат, если Вы устали, употребляли алкоголь, или принимаете лекарства, которые могут повлиять на остроту зрения или Ваше сознание.
- Используйте индивидуальные средства защиты (см. раздел «Средства индивидуальной защиты»).
- Не используйте модифицированный аппарат, который перестал соответствовать оригинальной конструкции аппарата.
- Не используйте поврежденный аппарат. Следуйте всем инструкциям данного руководства. Ремонт и обслуживание аппарата должны производиться опытными специалистами. Смотрите раздел «Обслуживание».
- Избегайте использования аппарата при плохих погодных условиях. Например, при густом тумане, сильном дожде, сильном ветре или холоде и т.д. Работа в сложных погодных условиях очень утомляет, возникает риск опасных ситуаций, например, на скользкой поверхности.
- При работе с насадкой-ножом, всегда надевайте ремни.
- Все защитные части и крышки должны быть установлены перед использованием аппарата. Убедитесь, что наконечник свечи зажигания и изолятор не повреждены, в противном случае, можно получить удар током.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ

- Для топлива всегда используйте емкости с клапанами, которые предотвращают возможность разлива.
- Никогда не заправляйте работающий двигатель. Перед заправкой необходимо остановить двигатель и дать ему остыть.
- Обеспечьте хорошую вентиляцию воздуха при заправке или подготовке смеси (бензина и 2-тактного масла).
- Перед стартом перенесите аппарат на расстояние минимум 3 м от того места, где вы его заправляли.
- Никогда не заводите аппарат:
 - а) если Вы пролили топливо на него. Разлитое топливо необходимо насухо вытереть;
 - б) если Вы пролили топливо на себя или свою одежду. В таком случае необходимо переодеться;
 - в) если имеет место утечка топлива. Регулярно проверяйте крышку бензобака и трубки, по которым подается топливо.

3. СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- При использовании аппарата обязательно надевайте надежную защитную одежду. Средства индивидуальной защиты не исключают риск травм, но они помогают значительно его снизить. Посоветуйтесь с продавцом относительно средств

индивидуальной защиты. При работе с мотокосой необходимо использовать наушники, которые значительно снижают шум. Снимать наушники необходимо сразу после остановки двигателя для того, чтобы услышать любые неестественные шумы или предупреждающие сигналы.

- Необходимо оберегать органы зрения от остатков веток или других объектов, попавших под вращающиеся механизмы.
- При сборке режущих механизмов необходимо надевать перчатки.
- При работе с аппаратом одевайте не слишком свободную одежду из плотной ткани. Всегда надевайте длинные штаны. Не надевайте украшения, шорты, сандалии, не работайте босиком. При использовании аппарата закрепите волосы выше уровня плеч.
- При использовании мотокосы необходимо иметь при себе аптечку.

4. ЗАЩИТНЫЕ МЕХАНИЗМЫ АППАРАТА

1. Блокировка кнопки дросселя

Блокировка кнопки дросселя разработана специально для предотвращения случайного срабатывания дросселя. Когда кнопка блокировки (А) нажата, т.е. когда вы просто держите ручку мотокосы, дроссель (В) - свободный. При ослаблении нажатия на ручку, кнопка блокировки и кнопка дросселя возвращаются в исходные положения. Это происходит благодаря двум независимым пружинам. Таким образом, кнопка дросселя автоматически заблокирована на холостом ходу.

- Убедитесь, что кнопка дросселя заблокирована на «холостом» ходу, когда кнопка блокировки находится в исходном положении.
- Убедитесь, что кнопка дросселя, кнопка блокировки работают исправно и свободно возвращаются на исходные позиции.
- Заведите двигатель, нажмите кнопку дросселя до конца. Отпустите кнопку дросселя, проверьте, остановились ли режущие механизмы. Если нож или насадка продолжают вращаться при выключенном дросселе, необходимо проверить настройки работы карбюратора на холостом ходу.

2. Кнопка «СТОП»

Кнопка «СТОП» предназначена для остановки двигателя.

Включите двигатель, а затем остановите, убедитесь, что кнопка «СТОП» работает исправно.

3. Защитный щиток

Защитный щиток специально разработан для того, чтобы избежать попадания различных предметов в оператора, а также для предотвращения случайного контакта с режущими частями мотокосы.

Внимание!

Никогда не используйте мотокоосу без защитного щитка!

- Проверьте целостность щитка.
- Замените щиток, если он был поврежден.
- Всегда используйте допустимую комбинацию ножа и щитка.

4. Нож и насадка-катушка

- Нож предназначен для кошения кустарников.
- Насадка-катушка предназначена для кошения травы.

5. Стопорная гайка

Стопорная гайка обеспечивает защиту определенных режущих механизмов на выходном вале.

6. Глушитель

Глушитель снижает шумы, направляет выхлопы двигателя сторону от оператора. Очень важно следовать всем инструкциям по хранению и обслуживанию глушителя.

5. РЕЖУЩИЕ МЕХАНИЗМЫ

- Острые ножа должно быть остро заточенным.
- Проверяйте целостность режущих механизмов. Поврежденные механизмы необходимо немедленно заменять.
- Точить лезвие необходимо плоским напильником. Все лезвия необходимо затачивать равно для того, чтобы сохранялся баланс.
- Всегда выключайте двигатель перед тем, как приступать к любой работе с режущими насадками. Убедитесь, что режущий механизм перестал вращаться и отсоедините кабель от свечи зажигания перед тем, как приступать к работе.
- Всегда проверяйте, достаточно крепко и ровно провод накручен на катушку, в противном случае возможно возникновение явления вибрации.
- Никогда не включайте аппарат в помещении. Помните об опасности вдыхания опасных выхлопов двигателя.
- Следите за обстановкой вокруг, за тем, чтобы не возникло риска контакта между режущими механизмами и людьми или животными.

Внимание!

Неправильно выбранные режущие механизмы или неправильно заточенное лезвие повышают риск несчастных случаев.

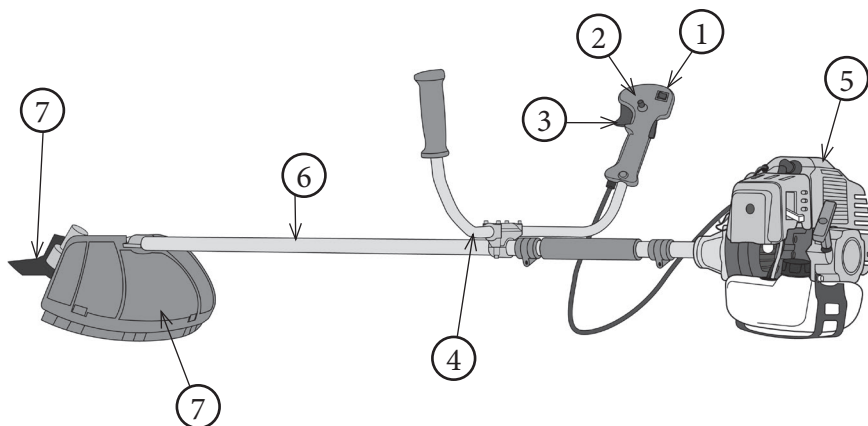
6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- Храните и перевозите аппарат и топливо так, чтобы не могло возникнуть зажигания (контакта выхлопов или топлива с искрой или открытым источником огня).
- Храните и перевозите топливо только в емкостях, предназначенных именно для этих целей.
- При хранении аппарата в течение длительного времени бак для топлива оставьте пустым. Посоветуйтесь со специалистами, как правильно сливать и сохранять лишнее топливо.

Внимание!

Работая с топливом, будьте очень осторожны! Помните о рисках зажигания, взрыва и отравления парами.

7. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

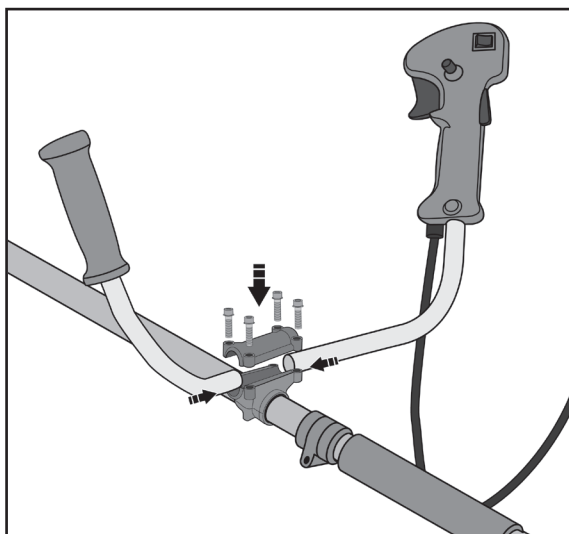


- 1) Кнопка выключения двигателя
- 2) Кнопка блокировки
- 3) Кнопка дросселя
- 4) «Т» - образная ручка
- 5) Двигатель
- 6) Штанга
- 7) Защитный щиток
- 8) Насадка (3-лепестковый нож / катушка с режущей леской)

Внимание! В связи с постоянным совершенствованием спецификации аппарат может иметь некоторые незначительные отличия в конструкции и данных от тех, которые приводятся в этом руководстве.

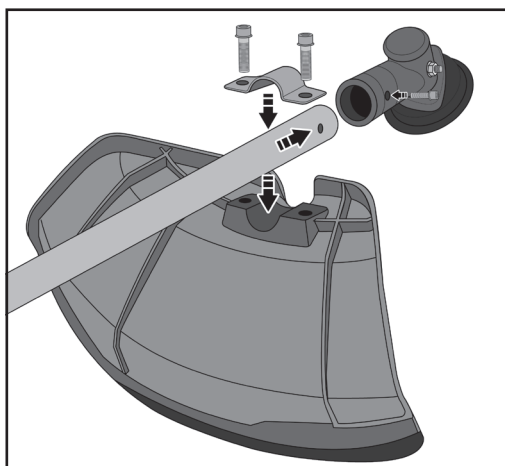
Сборка ручки

Закрепите ручку на штанге, используя болты, на расстоянии 30 см от дроссельного рычага. Закрутите болты. Установите «Т» - образную ручку в специальное крепление для нее, убедитесь, что она четко вошла в отверстие.



Сборка защитного щитка

Очень важно, чтобы штанга соединилась с насадкой четко по центру специального отверстия. Неправильное присоединение режущей насадки может привести к серьезным травмам.



Подключение кабеля дросселя и проводов останова двигателя

1. Вставьте кабель дросселя в специальное отверстие на креплении карбюратора. Убедитесь, что его конец надежно закреплен.
2. Разверните шайбу с прорезью так, чтобы отверстие было с противоположной стороны.
3. Поверните дроссельный патрон и протяните дроссельный кабель по специальному отверстию, убедитесь, что кабель четко вошел.
4. Нажимайте на дроссельную кнопку, чтобы убедиться, что все работает.
5. Перевяжите дроссельный кабель и провод с помощью ленточек.

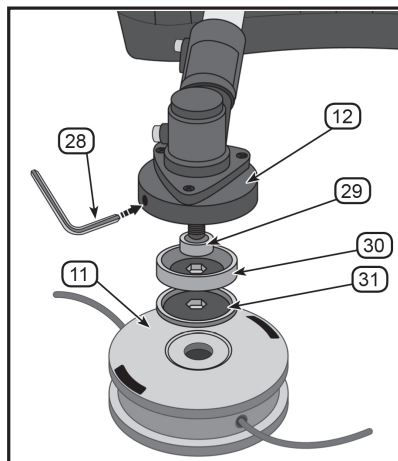
Регулировка ремней

Быстро отстегнуть ремни очень просто:

- Потяните красную петлю
- Пояс на бедре и ремень на плече автоматически отсоединятся. Используйте данную операцию в случае, если произошло возгорание аппарата или при любой другой экстренной ситуации, когда Вам необходимо срочно отстегнуть ремни и сбросить триммер.

Сборка катушки с леской

Установите на место втулку распора (29), внутреннюю зажимную шайбу (30) и внешнюю зажимную шайбу (31) (если они были сняты при демонтаже), убедившись, что пазы внутренней зажимной шайбы (30) и внешней зажимной шайбы (31) в точности совпадают с зубцами вала редуктора (12). Вставить угловой ключ (28) в специальное отверстие редуктора (12) до вхождения в внутреннее отверстие редуктора, блокируя вращения. Установите катушку с режущей леской (11), привинтив против часовой стрелки. Вытяните угловой ключ (28),

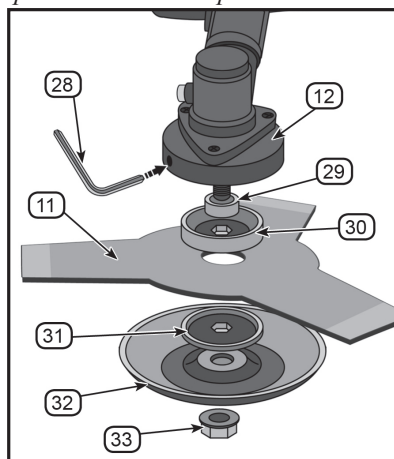


чтобы восстановить вращения вала.

ПРИМЕЧАНИЕ! В катушки с режущей головкой левая резьба, поэтому ее надо отвинчивать по часовой стрелке и завинчивать против часовой стрелки.

Сборка режущего ножа

Установите на место втулку распора (29) и внутреннюю зажимную шайбу (30) (если они были сняты при демонтаже), убедившись, что пазы внутренней зажимной шайбы (30) в точности совпадают с зубцами вала редуктора (12). Вставьте угловой ключ (28) в специальное отверстие редуктора (12), блокируя обертанья. Встановить чем (11) и внешнюю зажимную шайбу (31). Установите тарельчатую шайбу (32) и гайку (33), затянув ее до упора против часовой стрелки.



- Вытяните угловой ключ (28), чтобы восстановить вращения ножа.

ПРИМЕЧАНИЕ! В гайки крепления (33) левая резьба, поэтому ее надо отвинчивать по часовой стрелке и завинчивать против часовой стрелки.

Заправка. Топливная смесь.

Внимание!

Аппарат оборудован 2-тактным двигателем и всегда должен работать на смеси бензина и 2-тактного масла (масло / бензин: 1/25). Очень важно соблюдать пропорции масла. Даже небольшие отклонения от пропорции могут сильно повлиять на всю смесь при работе с небольшим количеством топлива.

Внимание!

- Операции с топливом проводите только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Всегда используйте для смеси высококачественный бензин (с октановым числом не ниже 90, не этилированный бензин). Использование бензина низкого качества может привести к детонации. Это повлечет увеличение температуры двигателя и может вывести его из строя.
- При длительной работе двигателя на высоких оборотах рекомендуется бензин с большим октановым числом.
- Для эффективной работы используйте высококачественное 2 - хтактное масло. Пропорция: 1:25 (4%).
- Никогда не используйте масло, предназначенное для 4-тактных двигателей.

Смесь

- Всегда смешивайте бензин и масло в чистой канистре, предназначенной для топлива.
- Сначала залейте половину необходимого бензина. Затем добавьте весь необходимый объем масла. Перемешайте (взболтайте) получившуюся смесь. После этого, долейте

часть бензина, которая осталась. Снова осторожно перемешайте топливную смесь, прежде чем заливать ее в бак мотокосы.

- Не смешивайте больше максимально допустимого количества.
- Всегда используйте канистру с крышкой, которая обеспечивает герметичность.
- Если мотокоса не используется в течение длительного периода, бак необходимо опустошить и почистить.

Внимание!

Следующие меры могут снизить риск возгорания:

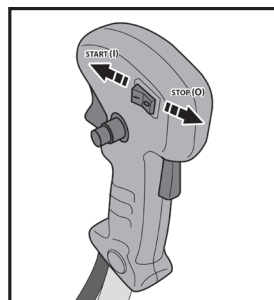
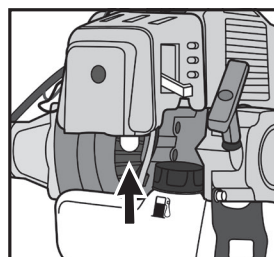
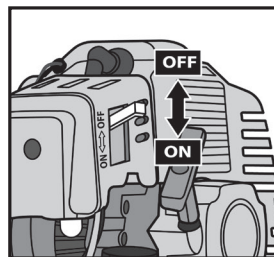
- Не курите и не размещайте никаких источников тепла вблизи топлива.
- Никогда не дозаправляйте мотокосу при работающем двигателе. Всегда останавливайте двигатель и давайте ему остыть в течение нескольких минут перед заправкой.
- Откручивайте крышку бензобака медленно, чтобы возможный избыток давления был понижен плавно.
- После заправки, плотно закручивайте крышку.
- Протрите поверхность вокруг крышки бензобака. Загрязнение бака может повлиять на функциональность мотокосы.

Бензин	Масло
5	0,20
10	0,40
15	0,60
20	0,80

8. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

В целях безопасности следуйте следующим рекомендациям:

- проверьте лезвие, убедитесь, чтобы не возникли деформации на лепестках или ближе к центральному отверстию;
- самая распространенная причина возникновения трещин на лезвии - это загиб краев ножевых лепестков при обточке или в результате использования ножа с тупыми лезвиями. Если обнаружены дефекты на лезвии, замените насадку;
- убедитесь, что поддерживающая кромка не сломана из-за чрезвычайно интенсивного использования или из-за того, что она была закручена слишком сильно. Замените ее, если она сломалась;
- убедитесь, что гайка, которой закреплена насадка, не потеряла своей силы. Сила зажима должна быть не менее 1,5 Нм. Крутящий момент затяжки должен быть 35-50 Нм;



Запуск / остановка

Внимание!

Защитный щиток и стержень должны быть собраны до запуска мотокосы. В противном случае механизм сцепления может расшататься. Перед стартом перенесите аппарат от того места, где вы его заправляли. Поместите мотокоосу на ровной поверхности. Убедитесь, что ничто не может попасть под лезвия. Убедитесь, что вокруг Вас в радиусе 15 м никого нет.

Холодный двигатель:

- Зажигание: установите кнопку включения в стартовую позицию.

- Дроссель: установите переключатель в активное положение.

Очистка воздуха: для подачи топлива, нажимайте на резиновый колпачок-мембрану, пока не заметите движение топлива по прозрачному топливному шлангу.

Теплый двигатель:

Используйте те же операции, что и для запуска холодного двигателя, но не нужно устанавливать переключатель дросселя. Запустите дроссельный механизм с помощью кнопки дросселя, нажав красную кнопку рядом с кнопкой «СТОП».

Стоп:

Выключите двигатель с помощью кнопки «СТОП».

Внимание!

Когда двигатель заведен, а кнопка дросселя в активном положении, режущая насадка начинает вращаться немедленно.

Старт:

Левой рукой прижмите мотокоосу к земле. Правой рукой возьмитесь за ручку стартера, начните медленно тянуть трос, пока не почувствуете сопротивление, теперь быстро и сильно потяните трос стартера. Как только двигатель заработает, установите переключатель дросселя. Повторяйте, пока не запустите двигатель. После запуска работайте кнопкой дросселя.

Внимание! Не извлекайте полностью шнур стартера, не бросайте его. Это может повредить мотокоосу.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Для избегания перегрева, двигатель оборудован системой охлаждения. Она состоит из следующих частей:

- воздухозаборник на стартере;
- охлаждающие ребра на маховике;
- крышка цилиндра (позволяет холодному воздуху проникнуть в цилиндр);

Очищайте систему охлаждения с помощью щетки раз в неделю, в сложных условиях использования - чаще. Грязная и забита система охлаждения может привести к перегреву двигателя и повредить цилиндр или поршень.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр необходимо очищать регулярно от пыли и грязи, чтобы избежать:

- повреждения карбюратора;
- проблем с запуском мотокосы;
- износа частей двигателя;
- чрезмерного расхода топлива.

Очищайте фильтр после каждых 25 часов использования, или даже чаще, если работаете в слишком загрязненной среде.

Очистка фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра, снимите фильтр. Вымойте его в чистой, теплой воде с мылом. Прежде чем ставить фильтр обратно, убедитесь, что он сухой. Фильтр, который использовался в течение длительного времени, сложно отмыть полностью. Поэтому, периодически его нужно заменять. Поврежденный фильтр необходимо заменить немедленно.

Ведущий вал

Ведущий вал необходимо смазывать. Смазка должна выполняться после каждых 25 часов работы. Поднимите фиксатор, удерживающий муфту ведущего вала в коробке сцепления. Снимите зажим, удерживающий дроссельный кабель на ведущем валу. Потяните муфту ведущей оси с крышки сцепления. Освободите вал от муфты с помощью плоскогубцев, или просто стянув ее. Смажьте поверхность вала смазкой. Разотрите равномерно щеткой или тряпкой. Вставьте вал обратно в муфту. Убедитесь, что вставили правильно, одновременно поворачивая и толкая ось. Когда ось вставлена в муфту правильно, ее конец должен выступать лишь на 10 мм от края муфты.

Поверните и вставьте вал одновременно. При этом вставьте его в коробку так, чтобы отверстие располагалось прямо под кнопкой, блокирующей на коробке сцепления.

Угловая передача

Перед использованием мотокосы, проверьте, угловая передача должна быть на 3/4 наполнена смазкой. Как правило, смазку угловой передачи не требуется заменять.

Карбюратор

После использования мотокосы с 8-10 заправками бензобака, двигатель можно считать обкатанным.

- Карбюратор регулирует скорость двигателя с помощью дросселя. В карбюраторе происходит смешивание воздуха и топлива, и это соотношение регулируется. Оно должно быть отрегулировано оптимально для достижения лучшей работы двигателя.
- Управление карбюратору обеспечивает приспособленность двигателя к условиям: климата, высоте над уровнем моря, бензина и типа 2 - тактного масла.

Настройка скорости холостого хода

Проверьте чистоту воздушного фильтра. Когда скорость холостого хода выставлена

правильно, насадка мотокоосы не будет крутиться. Если же нужно отрегулировать ее, поверните по часовой стрелке винт с Т-образной головкой, при работающем двигателе, пока насадка триммера не начнет вращаться (3400 оборотов в минуту). Поверните винт против часовой стрелки, пока насадка не остановится. Вы добьетесь правильных настроек двигателя (около 2500 оборотов в минуту), когда он плавно работает, но при этом не обращает насадку на холостом ходу.

Внимание! Настройка карбюратора должно проводиться специалистом.

Свяжитесь с центром сервисного обслуживания, если скорость холостого хода не может быть отрегулирована так, чтобы насадка не вращалась. Не пользуйтесь мотокоосу, пока она не настроена или не отремонтирована.

Внимание!

На высокой скорости мотокоосу можно использовать только в течение коротких периодов времени.

Глушитель

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и направления выхлопных газов в сторону от оператора. Выхлопные газы могут содержать искры, что может привести к возгоранию, если выхлоп направлен в сторону сухих и легковоспламеняющихся материалов. Некоторые глушители оснащены специальным искровым разрядником. Если на аппарате есть такой разрядник, его необходимо регулярно чистить. Делать это нужно проволочной щеткой. На глушителях без каталитических дожигателей выхлопных газов, разрядник нужно чистить еженедельно, или заменить при необходимости. На глушителях, имеющих дожигатель, разрядник необходимо проверять и чистить ежемесячно. Если разрядник поврежден, замените его. Если разрядник часто блокируется, это может свидетельствовать о том, что дожигатель перестал эффективно работать. Свяжитесь с сервисным центром, чтобы проверить глушитель. Заблокированный разрядник приведет к перегреву двигателя, в результате может повредить цилиндр или поршень.

Внимание!

Никогда не используйте мотокоосу с поврежденным глушителем!

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Протирайте мотокоосу снаружи.
2. Проверьте поврежденные ремни.
3. Проверьте, заблокирована ли кнопка дросселя и отсутствие препятствий для безопасного функционирования аппарата.
4. Проверьте, работает ли кнопка «стоп»
5. Убедитесь, что насадка мотокоосы не вращается на холостом ходу двигателя.
6. Очистите воздушный фильтр. Замените при необходимости.
7. Проверьте защитный щиток, не поврежден ли он. Замените при необходимости.
8. Убедитесь, что лезвие хорошо центрировано и не повреждено. Неотцентрированное лезвие будет вибрировать.
9. Проверьте, не повреждена ли насадка, замените ее при необходимости.
10. Убедитесь, что гайка, которой завинчена насадка, сидит крепко.

11. Проверьте все болты и гайки.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Проверьте стартер, стартовый трос и возвратную пружину.
2. Убедитесь, что корпус цел.
3. Протрите поверхность вокруг свечи зажигания. Проверьте расстояние между электродами. Оно должна составлять 0,6-0,7 мм, в противном случае, замените свечу.
4. Очистите охлаждающие ребра на маховике.
5. Очистите или замените искровые разрядники на глушителе (не на глушителях с каталитическими дожигателями выхлопных газов).
6. Очистите зону вокруг карбюратора.
7. Очистите охлаждающие ребра на цилиндре и проверьте, чтобы воздухозаборник на стартере не был заблокирован.
8. Проверьте, чтобы угловая передача на 3/4 была заполнена смазкой. При необходимости долейте специального масла.

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Прочистите бензобак, используя бензин.
2. Очистите карбюратор и зону вокруг него.
3. Очистите вентилятор и зону вокруг него.
4. Проверьте топливный фильтр и трубку для подачи топлива, замените при необходимости.
5. Проверьте все провода и соединения.
6. Проверьте дроссель, дроссельные пружины и дроссельную катушку на предмет износа, целостности. Замените при необходимости.
7. Замените свечу зажигания.

10. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	БТ-430	БТ-433	БТ-435
Двигатель	2-тактный, одноцилиндровый		
Охлаждения	воздушное		
Объем двигателя	43 куб. см	43 куб. см	43 куб. см
Мощность двигателя	2200 Вт	2400 Вт	2400 Вт
Пропорция 2 такт. масло/бензин	1:25	1:25	1:25
Объем топливного бака	0,90	1,20	1,20
Кол-во оборотов	6500 об./мин.	7000 об/мин	7000 об/мин
Длина штанги	1500 см	1530 см	1500 см
Модель штанги	цельная		

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Проверка	Статус	Причина	Решение			
Двигатель плохо заводится или не заводится	Топливо в карбюраторе	Нет топлива	Забит фильтр	Прочистить или заменить			
			Забита трубка подачи топлива	Прочистить или заменить			
			Карбюратор	Обратиться в сервисный центр			
	Топливо в цилиндре	Нет топлива в цилиндре	Карбюратор	Карбюратор	Обратиться в сервисный центр		
					Глушитель намоchen топливом	Слишком густая топливная смесь	Откройте дроссель
							Почистите или замените воздушный фильтр
	Искра на конце перемычки	Нет искры	Нет искры	Загрязнение свечи зажигания	Включите кнопку старта		
				Электрические проблемы	Обратиться в сервисный центр		
				Блокировочный переключатель	Обратиться в сервисный центр		
	Искра в свече	Нет искры	Нет искры	Неправильное расстояние между свечами	Отрегулируйте до 65 мм		
Покрыто гарью				Прочистить или заменить			
Залито топливом				Прочистить или заменить			
Дефект свечи				Заменить свечу			
Двигатель запускается, но глохнет или не работает на должной скорости	Воздушный фильтр	Воздушный фильтр загрязнен	Естественный износ	Прочистить или заменить			
	Топливный фильтр	Топливный фильтр загрязнен	Осадок загрязнителей в топливе	Заменить			
	Топливный фильтр	Забит топливный клапан	Осадок загрязнителей в топливе	Прочистить или заменить			

	Свеча зажигания	Загрязнен червячный винт	Естественный износ	Прочистить, настроить или заменить
	Карбюратор	Неправильная настройка	Вибрация	Отрегулировать
	Система охлаждения	Чрезмерное загрязнение	Естественный износ	Почистить
	Искровой разрядник	Поврежден либо загрязнен	Естественный износ	Заменить
Двигатель не заводится	-	-	Внутренние проблемы двигателя	Обратитесь к продавцу

ВНИМАНИЕ!

Пары топлива чрезвычайно легко воспламеняются и могут вызвать пожар или взрыв. Никогда не испытывайте зажигание при обнаженных свечах зажигания, это может привести к серьезным травмам.

Стан ремонту можна перевірити на сайті dnipro-m.ua/remont

Гарантійний талон



Найменування виробу

Модель

Серійний номер

Дата продажу

Торговельна організація

Підпис, печатка продавця

Гарантія надається на термін 1 (один) рік з дня продажу виробу.

Товар отримано в справному стані, без видимих пошкоджень, у повній комплектації, перевірено в моїй присутності, претензій щодо якості товару не маю, з умовами експлуатації та гарантійного обслуговування ознайомлений і згодний.

ПІБ покупця.....

Телефон покупця..... (підпис покупця).....

Талон недійсний при відсутності підпису і телефону покупця.

Шановний покупець! Дякуємо вам за довіру та вітаємо з купівлею якісного інструменту для будівництва та ремонту. Придбаний вами інструмент має підтримку сертифікованих сервісних центрів «Дніпро-М», в яких працюють висококваліфіковані майстри з великим досвідом роботи.

Виконавець (назва та адреса сервісного центру, його штамп):	Виконавець (назва та адреса сервісного центру, його штамп):	Виконавець (назва та адреса сервісного центру, його штамп):
Майстер:	Майстер:	Майстер:
Дата вилучення:	Дата вилучення:	Дата вилучення:
Відривний талон на гарантійний ремонт протягом гарантійного терміну експлуатації	Відривний талон на гарантійний ремонт протягом гарантійного терміну експлуатації	Відривний талон на гарантійний ремонт протягом гарантійного терміну експлуатації



Гаряча лінія 0 800 200 500

Шановний покупець!

Перед початком експлуатації виробу уважно вивчіть умови гарантійного обслуговування, вказані в гарантійному талоні і даному керівництві. Гарантія надається на термін 12 (дванадцять) місяців з дня продажу виробу. Товар підлягає гарантійному ремонту при наявності товарного або касового чеку з відміткою про дату продажу, а також правильно заповненого Гарантійного талона та підпису Покупця про прийняття ним гарантійних умов. Без номера покупця та підпису талон не дійсний.

Право на гарантійний ремонт втрачається в наступних випадках:

- Наявність в гарантійному талоні виправлень, нерозбірливих записів. Якщо на виробі вилучена або пошкоджена ідентифікаційна етикетка, нерозбірливий або змінений серійний номер.
- Якщо несправності виробу викликані uszkodженням при транспортуванні, неправильним збереженням, недбалим застосуванням, поганим доглядом.
- Якщо виріб надмірно забруднений як внутрішнє, так і зовнішнє, іржавий.
- Має місце неправильна експлуатація (порушення правил інструкції з експлуатації, включаючи перевантаження і використання не за призначенням).

Експлуатація з непризначеними додатками пристосування:

- Якщо виріб піддавався конструктивним змінам не уповноваженими особами.
- Після спроб самостійного ремонту і/або змащення виробу під час гарантійного терміну, якщо це не передбачено інструкцією з експлуатації (сліди розкриття інструменту, зірвані шліци гвинтів.
- Якщо експлуатація інструменту після виявлення несправності не була зупинена і продовжувалась.
- Несправності викликані незалежними від виробника причинами, явища природи, стихійні лиха.
- Наявність у середині виробу сторонніх речовин, рідин і предметів.
- Якщо є в наявності механічні зовнішні uszkodження (тріщини, вм'ятини і потертості корпусу, бензобаку, картеру, а

також механічні uszkodження перемикачів режимів роботи.

- При використанні побутового бензинового інструменту у виробничих чи інших цілях, пов'язаних з отриманням прибутку.
- Якщо мають місце uszkodження корпусу. Сліди дії вогню.

Гарантія не поширюється:

- Недотримання правил транспортування та експлуатації, встановлених даним паспортом;
 - Непред'явлення оригіналу гарантійного талона, що підтверджує факт продажу;
 - Ремонт виробу не уповноваженими на те особами та організаціями, його розбирання та інші, не передбачені даними керівництвом втручання; ремонт з використанням запасних частин, які не є оригінальними;
 - На оснащення і витратний матеріал (змазку, сальники, гумові ущільнювачі, амортизатори, свічки запалювання, пристрої ручного запуску, фільтри та пристрої розпилювання речовин, гранул);
 - Несправності викликані механічними пошкодженнями, попаданням сторонніх предметів і вологи у вузли апарату, засмічення паливної системи;
 - Засмічення, що спричинило вихід з ладу будь яких вузлів апарату чи вентилятора, несвоєчасний догляд за інструментом;
 - Профілактичні роботи, регулювання, чистку;
 - Несправності викликані незалежними від виробника причинами, такими як якість палива та мастила.
 - При сильному забрудненні інструменту як зовні так і внутрішньо;
- Якщо покупець не забирає товар на протязі 3-х місяців з дня закінчення ремонту, товар знищується.

<p>Yeara! Гарантійний талон відрізається тільки гарантійним сервісним центром, при цьому вимагайте заповнення даних про ремонт у гарантійному свідченні і на корінці відриноного талона. Детальну інформацію про роботу сервісних центрів дивіться на сайті www.kt.ua та запитуйте за телефоном Центру обслуговування клієнтів 0 800 200 500</p>	<p>Yeara! Гарантійний талон відрізається тільки гарантійним сервісним центром, при цьому вимагайте заповнення даних про ремонт у гарантійному свідченні і на корінці відриноного талона. Детальну інформацію про роботу сервісних центрів дивіться на сайті www.kt.ua та запитуйте за телефоном Центру обслуговування клієнтів 0 800 200 500</p>	<p>Yeara! Гарантійний талон відрізається тільки гарантійним сервісним центром, при цьому вимагайте заповнення даних про ремонт у гарантійному свідченні і на корінці відриноного талона. Детальну інформацію про роботу сервісних центрів дивіться на сайті www.kt.ua та запитуйте за телефоном Центру обслуговування клієнтів 0 800 200 500</p>
<p>Підпис покупця</p>	<p>Підпис покупця</p>	<p>Підпис покупця</p>



Способи гарантійного або післягарантійного обслуговування:

- 1) Відправка інструменту в сервісний центр «Новою Поштою»
- 2) Звернення в найближчий сервісний центр «Дніпро-М»
- 3) Звернення в найближчий пункт прийому інструменту «КТ Україна»

1) Відправка інструменту «Новою Поштою»

Термін ремонту займає 3-7 днів (з моменту відправки інструменту на ремонт до його повернення)

Що необхідно:

1. Підготувати інструмент для транспортування:

- Інструмент повинен відповідати зазначеним торговим маркам в гарантійному талоні
- Інструмент повинен бути в повній комплектації
- Обов'язково необхідно до інструменту вкласти правильно заповнений гарантійний талон
- Інструмент необхідно упакувати в коробку для транспортування

2. Віднести Ваш інструмент в найближче відділення «Нової Пошти», або викликати кур'єра на зручну для Вас адресу

Як заповнити бланк на Новій Пошті (повідомте оператору):

1. **Одержувач:** ТОВ «КТ Україна»
2. **Адреса одержувача:** м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 9
3. **Оціночна вартість вантажу:** до 500 грн (у разі форс-мажорних обставин компанія «КТ Україна» бере на себе непередбачені витрати)
4. **Обов'язково повідомте оператору:**
 - який інструмент ви відправляєте
 - торгову марку інструменту
 - причину звернення до сервісного центру
5. **Платник:**
 - до 30 кг – «КТ Україна» (за безготівковим розрахунком)
 - більше 30 кг – власник інструменту за тарифами «Нової Пошти»

2) Сервісні центри «Дніпро-М»

Вінниця: вул. Карла Маркса 38, (0432) 605 399, (067) 510 78 78

Житомир: вул. Металістів 3, (0412) 576 599, (067) 510 74 24

Запоріжжя: вул. Карпенко-Карого 60, (061) 22 87 399, (067) 510 74 45

Івано-Франківськ: вул. Мазепи 168, (0342) 766 399, (067) 510 74 75

Київ: вул. Новокостянтинівська 9, (044) 27 79 450, (067) 540 95 76

Кіровоград: вул. Орджонікідзе 2А, (0522) 305 399, (067) 510 75 00

Львів: вул. Промислова 50/52, (032) 24 23 719, (067) 510 75 07

Миколаїв: вул. Новозаводська 42Д, (0512) 675 271, (067) 510 75 25

Одеса: вул. В. Стуса 2/1, (048) 77 59 199, (067) 510 75 50

Полтава: пров. Перспективний 10, (0532) 626 399, (067) 510 75 76

Рівне: вул. Будівельників 1, (0362) 609 106, (067) 510 85 85

Сімферополь: вул. Вузлова 12, +7 (978) 850 96 87, +7 (978) 850 96 84

Тернопіль: вул. Стецька 20А, (0352) 454 399, (067) 510 76 06

Ужгород: вул. Міксата 48, (0312) 488 399, (067) 510 76 16

Харків: пр-т 50-річчя СРСР 147А, (057) 76 63 631, (067) 510 77 31

Хмельницький: вул. Кам'янецька 122, (0382) 735 199, (067) 510 76 36

Черкаси: вул. Смілянська 142/3, (0472) 590 399, (067) 510 76 50

Чернігів: вул. Попова 63А, (0462) 616 399, (067) 510 76 80

3) Пункти прийому «КТ Україна»

Біла Церква: вул. Олеся Гончара 1А/42А, (067) 510 74 51

Дніпропетровськ: вул. Будівельників 23, (056) 377 97 69, (067) 510 78 71

Кривий Ріг: вул. Каховська 82А, (067) 510 78 81

Луцьк: вул. Електроапаратна 3, (0332) 28 46 65

Суми: вул. Кооперативна 19, (0542) 773 338; (067) 510 78 74

Херсон: вул. Перекопська 20, (067) 510 78 83

Чернівці: вул. Чкалова 22А, (0372) 55 49 37

Гаряча лінія 0 800 200 500

