



ПРОФЕСІЙНИЙ ВИРОБНИК САДОВОГО ІНСТРУМЕНТУ

HAUSGARTEN

PROFESSIONELLER HERSTELLER DES GARTENGERÄTS



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

МОТОКОСА БЕНЗИНОВА BC-540





ЗМІСТ

| | |
|---|----|
| Позначення..... | 3 |
| Загальні правила безпеки..... | 4 |
| Засоби індивідуального захисту..... | 5 |
| Захисні механізми апарату..... | 5 |
| Ріжучі механізми..... | 6 |
| Транспортування та зберігання..... | 7 |
| Основні компоненти..... | 7 |
| Запуск і зупинка..... | 10 |
| Обслуговування..... | 12 |
| Основні технічні характеристики..... | 15 |
| Можливі неполадки та способи їх усунення..... | 15 |
| Гарантійні зобов'язання..... | 17 |



Шановний покупець!

Дякуємо Вам за покупку бензинової мотокоси «Hausgarten».

При виробництві ми використовуємо передові технології, які дозволяють зменшити вагу мотокоси, зробити її безпечною та зручною у використанні. Основними перевагами мотокоси бензинової «Hausgarten» є стабільність у роботі, легкість, компактність, економна паливна система, цілісна конструкція штанги, а також висока потужність та ефективна антивібраційна система.

ПОЗНАЧЕННЯ



Увага! Чищення ножа та насадки мотокоси може бути небезпечним! Недбале або неправильне використання може викликати серйозні фатальні наслідки для оператора.



Перед використанням апарату, будь ласка, повністю прочитайте інструкцію.



При роботі з апаратом завжди використовуйте:
- захист для органів слуху;
- захист для органів зору.



Під час використання апарату, необхідно стежити за тим, щоб у радіусі 15м не було інших людей або тварин. Під час роботи декількох операторів одночасно, дистанція між ними повинна складати не менше 15 м.



Не паліть і не дозволяйте іншим палити поблизу апарату, в безпосередній близькості від палива та під час використання апарату.



Завжди надягайте надійні захисні рукавички.



Надягайте не слизьке міцне взуття.



Не торкайтесь гарячих частин двигуна. Уникайте контакту під час і одразу після використання мотокоси.

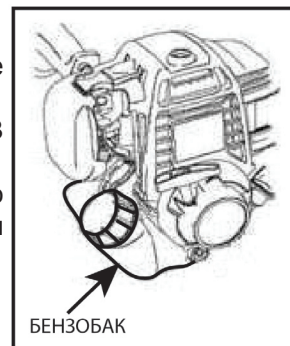


ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- Даний апарат розрахований лише на косіння трави і чагарників.
- Ніколи не використовуйте апарат, якщо Ви стомлені, вживали алкоголь, або приймаєте ліки, які можуть вплинути на гостроту зору або Вашу свідомість.
- Використовуйте індивідуальні засоби захисту. (див. Розділ «Засоби індивідуального захисту»).
- Ніколи не використовуйте модифікований апарат, що перестав відповідати оригінальній конструкції апарата.
- Ніколи не використовуйте ушкоджений апарат. Додержуйтесь всіх інструкцій даного керівництва. Ремонт та обслуговування апарату повинні проводитися досвідченими фахівцями. Дивіться розділ «Обслуговування».
- Уникайте використання апарату при поганих погодних умовах. Приміром, при густому тумані, сильному дощі, сильному вітрі або холоді й т.д. Робота в складних погодних умовах дуже стомлює, виникає ризик небезпечних ситуацій, приміром, на слизькій поверхні.
- При роботі з насадкою-ножем, завжди надягайте реміні.
- Всі захисні частини і кришки повинні бути встановлені перед використанням апарату. Переконайтесь, що наконечник свічі запалювання та ізолятор не ушкоджені, в іншому випадку, можна одержати удар струмом.

БЕЗПЕКА ПРИ РОБОТІ З ПАЛИВОМ

- Для палива завжди використовуйте ємності із клапанами, які запобігають розливу.
- Ніколи не заправляйте працюючий двигун. Перед заправленням необхідно зупинити двигун і дати йому остигнути.
- Забезпечте гарну вентиляцію повітря при заправленні або підготовці суміші (бензину і 2-тактного мастила).
- Перед стартом, перенесіть апарат мінімум на 3 м від того місця, де Ви його заправляли.
- Ніколи не заводьте апарат:
 - а) якщо Ви пролили паливо на нього. Розлите паливо необхідно насухо витерти;
 - б) якщо Ви пролили паливо на себе або свій одяг. В такому випадку необхідно переодягнутися;
 - в) якщо має місце витік палива. Регулярно перевіряйте кришку бензобаку та трубок, якими подається паливо.





ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

- При використанні апарату обов'язково надягайте надійний захисний одяг. Засоби індивідуального захисту не виключають ризик травм, але вони допомагають значно його знизити. Порадьтеся із продавцем щодо засобів індивідуального захисту.
- Під час роботи з приладом необхідно використовувати навушники, що значно знижують шум. Знімати навушники необхідно одразу після зупинки двигуна для того, щоб почути будь-які неприродні шуми або попереджуючі сигнали.
- Необхідно оберегати органи зору від залишків гілок або інших об'єктів, що потрапили під механізми, що обертаються.
- При зборці ріжучих механізмів необхідно одягати рукавички.
- При роботі з апаратом одягайте не занадто вільний одяг із щільної тканини. Завжди надягайте довгі штани. Не надягайте прикраси, шорти, сандалії, не працюйте босоніж. Під час використання апарату закріпіть волосся вище рівня плечей.
- При користуванні апаратом необхідно мати при собі аптечку.

ЗАХИСНІ МЕХАНІЗМИ АПАРАТУ

1. Блокування кнопки дроселя

Блокування кнопки дроселя розроблено спеціально для запобігання випадкового спрацьовування дроселя. Коли кнопка блокування (А) натиснута, тобто коли Ви просто тримаєте ручку мотокоси, дросель (В) - вільний. При ослабленні натискання на ручку, кнопка блокування й кнопка дроселя повертаються у вихідні положення. Це відбувається завдяки двом незалежним пружинам. Таким чином, кнопка дроселя автоматично заблокована на холостому ході.

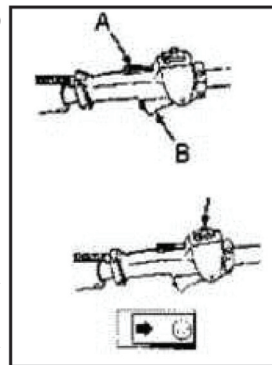
• Переконайтеся, що кнопка дроселя заблокована на «холостому» ході, коли кнопка блокування перебуває у початковому положенні.

• Переконайтеся, що кнопка дроселя, кнопка блокування працюють справно та вільно повертаються на початкові позиції.

• Заведіть двигун, натисніть кнопку дроселя до кінця. Відпустіть кнопку дроселя, перевірте, чи зупинилися ріжучі механізми. Якщо ніж або насадка продовжують обертатися при виключеному дроселі, необхідно перевірити налаштування роботи карбюратора на холостому ході.

2. Кнопка «СТОП»

Кнопка «СТОП» призначена для зупинки двигуна.





Ввімкніть двигун, а потім зупиніть, переконайтеся, що кнопка «СТОП» працює справно.

3. Захисний щиток

Захисний щиток спеціально розроблений для того, щоб уникнути попадання різних предметів в оператора, а також для запобігання випадкового контакту з ріжучими частинами мотокоси.

Увага!

У жодному разі не використовуйте мотокосу без захисного щитка!

- перевірте цілісність щитка
- замініть щиток, якщо він був ушкоджений
- завжди використовуйте лише припустиму комбінацію ножа і щитка.

4. Ніж і насадка-катушка

- ніж призначений для косіння чагарників
- насадка-катушка призначена для косіння трави

5. Стопорна гайка

Сторпорна гайка забезпечує захист певних ріжучих механізмів на вихідній вісі.

6. Глушник

Глушник знижує шуми, направляє вихлопи двигуна убік від оператора. Дуже важливо дотримуватися всіх інструкцій по зберіганню та обслуговуванню глушника.

РІЖУЧІ МЕХАНІЗМИ

- Вістря ножа має бути гостро заточеним
- Перевіряйте цілісність ріжучих механізмів. Пошкоджені механізми необхідно негайно замінити.
- Гострити лезо необхідно плоским напилком. Всі леза необхідно заточувати однаково для того, щоб зберігався баланс.
- Завжди вимикайте двигун перед тим, як приступати до будь-якої роботи з ріжучими насадками. Переконайтеся, що ріжучий механізм перестав обертатися та від'єднайте кабель від свічі запалювання перед тим, як приступати до роботи
- Завжди перевіряйте, чи досить міцно та рівно дріт накручений на катушку, в іншому випадку можливе виникнення явища вібрації.
- Ніколи не включайте апарат в приміщенні. Пам'ятайте про небезпеку вдихання небезпечних вихлопів двигуна.
- Стежте за обстановкою навколо, за тим, щоб не виникло ризику контакту між ріжучими механізмами та людьми або тваринами.

Увага!

Неправильно обрані ріжучі механізми або неправильно заточене лезо підвищують ризик нещасних випадків.



ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

- Зберігайте і транспортуйте апарат і паливо так, щоб не могло виникнути запалювання (контакту вихлопів або палива з іскрою або відкритим джерелом полум'я).
- Зберігайте і транспортуйте паливо лише в ємностях, призначених саме для таких цілей.
- При зберіганні апарату протягом тривалого часу бак для палива залишіть порожнім. Порадьтеся з фахівцями, як правильно зливати та зберігати зайве паливо.

Увага! Працюючи з паливом, будьте надзвичайно обережні! Пам'ятайте про ризики запалювання, вибуху та отруєння парами.

ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ



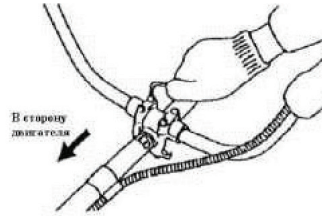
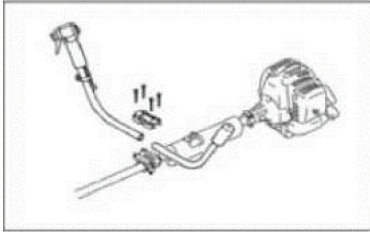
- 1) Кнопка вимикання двигуна
- 2) Кнопка блокування
- 3) Кнопка дроселя
- 4) «Т»- подібна ручка
- 5) Двигун
- 6) Штанга
- 7) Захисний щиток
- 8) Насадка (3-пелюстковий ніж/ катушка з ріжучим дротом)

Увага! У зв'язку з постійним вдосконаленням специфікації апарат може мати деякі незначні відмінності в конструкції і даних від тих, що наводяться в цьому керівництві.



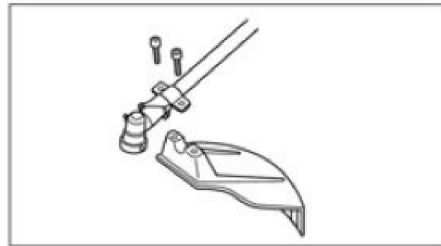
Складання ручки

Закріпіть ручку на штанзі, використовуючи болти, на відстані 30 см від дросельного важеля. Закрутіть болти. Вставте «Т»- подібну ручку в спеціальне кріплення для неї, переконайтесь, що вона чітко ввійшла в отвір.



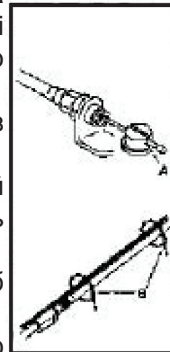
Складання захисного щитка

Дуже важливо, щоб штанга з'єдналася з насадкою чітко по центру спеціального отвору. Неправильне приєднання ріжучої насадки може призвести до серйозних травм.



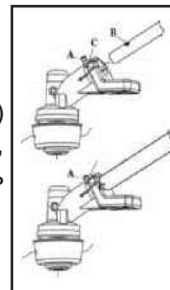
Присіднання кабелю дроселя та дротів зупинки двигуна

1. Вставте кабель дросель в спеціальний отвір на кріпленні карбюратора. Переконайтесь, що його кінець надійно закріплений.
2. Розгорніть шайбу із прорізом так, щоб отвір (А) був із протилежної сторони (дивіться малюнок).
3. Поверніть дросельний патрон і простягніть дросельний кабель по спеціальному отвору, переконайтесь, що кабель чітко ввійшов.
4. Кілька разів натисніть на дросельну кнопку, щоб переконатися, що все працює.
5. Перев'яжіть дросельний кабель і провід за допомогою стрічок (В).



Складання штанги

Послабте гвинт (А) і 2 болти (С). Вставте штангу (стрижень) у спеціальне гніздо рушійного приводу, повертайте вісь доти, поки не збіжаться отвори на гнізді зі стрижнем. Закрутіть назад гвинт (А) і 2 болти (С)





Регулювання ременів

Швидко відстебнути ремені дуже просто:

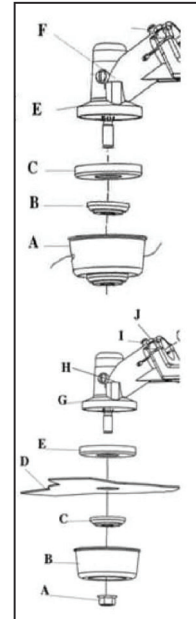
- потягніть червону петлю
- пояс на стегні і ремінь на плечі автоматично від'єднаються. Використовуйте дану операцію у випадку, якщо виникло загоряння апарата або при будь-якій іншій екстреній ситуації, коли Вам необхідно терміново відстебнути ремені та скинути тример.

Складання катушки з ліскою

Насадіть верхню пластинку (D) і адаптер для неї (C) на зовнішню вісь. Повертайте вісь доти, поки отвори на верхній пластинці не збіжаться з отворами (F) на картері коробки передач (E). Вставте стопорний штифт в отвір (F), закріпивши тим самим вісь. Поставте нижню пластинку (B) і катушку з нейлоновим дротом (A) на зовнішню вісь. Закрутіть катушку (A) у бік обертання механізму.

Складання ріжучого ножа

Насадіть адаптер (E) на зовнішню вісь. Повертайте вісь доти, поки отвори на верхній пластинці не співпадуть з отворами на картері коробки передач (G). Вставте стопорний штифт в отвір (H), закріпивши тим самим вісь. Поставте лезо (D), нижню пластинку (C) і гніздо для пластини (B) на зовнішню вісь. Закрутіть гайку (A).



Заправлення. Паливна суміш

Увага!

Апарат обладнаний 2-тактним двигуном і завжди повинен працювати на суміші бензину та 2-тактного мастила (мастило/бензин: 1/25). Дуже важливо дотримуватись пропорції мастила. Навіть невеликі відхилення від пропорції можуть сильно вплинути на всю суміш при роботі з невеликою кількістю палива.

Попередження!

- Операції з паливом проводьте лише в добре провітрюваних приміщеннях.
- Завжди використовуйте для суміші високоякісний бензин (з октановим числом не нижче 90, не етильований бензин). Використання бензину нижчої якості може призвести до детонації. Це спричинить збільшення температури двигуна та може вивести його з ладу.
- При тривалій роботі двигуна на високих обертах рекомендується бензин з більшим октановим числом.
- Для ефективної роботи використовуйте високоякісне 2- тактне мастило. Пропорція: 1:25 (4%).
- Ніколи не використовуйте мастило, призначене для 4-тактних двигунів.



Суміш

- Завжди змішуйте бензин і мастило в чистій каністрі, призначеній для палива.
- Спочатку залийте половину необхідного бензину. Потім додайте весь необхідний обсяг мастила. Перемішайте (збовтайте) суміш, що вийшла. Після цього, долийте частину бензину, що залишилася. Знову обережно перемішайте паливну суміш, перш ніж заливати її в бак мотокоси.
- Не змішуйте більше максимально припустимої кількості.
- Завжди використовуйте каністру із кришкою, що забезпечить герметичність.
- Якщо мотокоса не використовувалась протягом тривалого періоду, бак необхідно спустошити і почистити.

Увага!

- Наступні запобіжні заходи можуть знизити ризик заpalення:
- Не паліть і не розміщуйте ніяких джерел тепла поблизу палива.
- Ніколи не дозаправляйте мотокосу при працюючому двигуні. Завжди зупиняйте двигун і давайте йому охолонути протягом декількох хвилин перед заправленням.
- Відкручуйте кришку бензобака повільно, щоб можливий надлишок тиску був знижений плавно.
- Після заправлення, щільно закручуйте кришку.
- Протріть поверхню навколо кришки бензобака. Забруднення бака може вплинути на функціональність мотокоси.

| Бензин | Мастило |
|--------|-----------|
| | 4% (1:25) |
| 5 | 0,20 |
| 10 | 0,40 |
| 15 | 0,60 |
| 20 | 0,80 |

ЗАПУСК І ЗУПИНКА

З метою безпеки дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- перевірте лезо, переконайтесь, щоб не виникли деформації на пелюстках або ближче до центрального отвору;
- найпоширеніша причина виникнення тріщин на лезі - це загин країв ножових пелюстків при обточуванні або в результаті використання ножа з тупими лезами. Якщо Ви виявили дефекти на лезі, замініть насадку;
- переконайтесь, що підтримуюча крайка не зламана через надзвичайно



інтенсивне використання або через те, що вона була закручена занадто сильно. Замініть її, якщо вона поламалася;
- переконайтесь, що гайка, якою закріплена насадка, не втратила своєї сили. Сила затиску повинна бути не менш 1,5 Нм. Крутильний момент затягування повинен бути 35-50 Нм;

Запуск/зупинка

Увага!

Захисний щиток і стрижень повинні бути зібрані до запуску мотокоси. В іншому випадку механізм зчеплення може розхитатися. Перед стартом перенесіть апарат від того місця, де Ви його заправляли. Помістіть мотокосу на рівній поверхні.

Переконайтесь, що ніщо не може потрапити під леза. Переконайтесь, що навколо Вас у радіусі 15 м немає нікого

Холодний двигун:

Запалювання: встановіть кнопку включення в стартову позицію.

Дросель: установіть перемикач в активне положення.

Очищення повітря: для подачі палива, натискайте багато разів на гумовий ковпачок-мембрану, поки не помітите рух палива по прозорому паливному шлангу.

Теплий двигун:

Використовуйте ті ж операції, що й для запуску холодного двигуна, але не потрібно встановлювати перемикач дроселя. Запустіть дросельний механізм за допомогою кнопки дроселя, нажавши червону кнопку поруч із кнопкою «СТОП».

Стоп

Виключіть двигун за допомогою кнопки «СТОП».

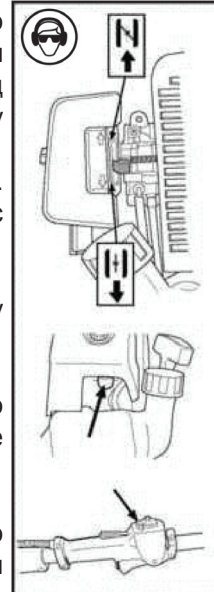
Увага!

Коли двигун заведений, а кнопка дроселя в активному положенні, ріжуча насадка починає обертатися негайно.

Старт

Лівою рукою притисніть мотокосу до землі. Правою рукою візьміться за ручку стартера, почніть повільно тягти трос, поки не відчуєте опір, тепер швидко й сильно потягніть трос стартера. Як тільки двигун запрацює, установіть перемикач дроселя. Повторюйте, поки не запуснете двигун. Після запуску працюйте кнопкою дроселя.

Увага! Не витягуйте повністю шнур стартера, не кидайте його. Це може пошкодити мотокосу.





ОБСЛУГОВУВАННЯ

Система охолодження

Для уникнення перегріву, двигун обладнаний системою охолодження. Вона складається з наступних частин:

- повітрозабірник на стартері;
 - Охолоджуючі ребра на маховику;
 - Кришка циліндру (дозволяє холодному повітрю проникнути в циліндр);
- Очищуйте систему охолодження за допомогою щітки один раз на тиждень, у складних умовах використання - частіше. Брудна та забита система охолодження може призвести до перегріву двигуна та зашкодити циліндру або поршню.

Повітряний фільтр

Повітряний фільтр необхідно очищувати регулярно від пилу й бруду, щоб уникнути:

- ушкодження карбюратора;
- проблем із запуском мотокози;
- зношуванню частин двигуна;
- надмірній витраті палива.

Очищуйте фільтр після кожних 25 годин використання, або навіть частіше, якщо працюєте в занадто забрудненому середовищі.

Очищення фільтра

Зніміть кришку повітряного фільтра, витягніть фільтр. Вимийте його в чистій, теплій воді з милом. Перш ніж ставити фільтр назад, переконайтеся, що він сухий. Фільтр, що використовувався протягом тривалого часу, складно відмити повністю. Тому, періодично його потрібно замінювати. Ушкоджений фільтр необхідно замінити негайно.

Провідний вал

Провідний вал необхідно змазувати. Змащення повинно виконуватися після кожних 25 годин роботи. Підніміть кнопку блокування, що утримує муфту провідного валу в коробці зчеплення. Зніміть затиск, що утримує дросельний кабель на провідному валу. Потягніть муфту провідної вісі із кришки зчеплення. Звільніть вал від муфти за допомогою плоскогубців, або просто стягнувши її. Змажте поверхню вала змащенням. Розітріть рівномірно щіткою або ганчіркою. Вставте вал назад у муфту. Переконайтеся, що вставили правильно, одночасно повертаючи й штовхаючи вісь. Коли вісь вставлена в муфту правильно, її кінець повинен виступати лише на 10 мм від краю муфти.

Поверніть і вставте вал одночасно. При цьому вставте його в коробку так, щоб отвір розташовувався прямо під кнопкою, що блокує, на коробці зчеплення.



Кутова передача

Перед використанням мотококси, перевірте, кутова передача повинна бути на 3/4 наповнена змащенням. Як правило, змащення кутової передачі не потрібно замінювати.

Карбюратор

Після використання мотококси з 8-10 заправленнями бензобака, двигун можна вважати обкатаним.

- Карбюратор регулює швидкість двигуна за допомогою дроселя. У карбюраторі відбувається змішування повітря й палива, і це співвідношення регулюється. Воно повинне бути відрегульоване оптимально для досягнення кращої роботи двигуна.
- Налаштування карбюратору забезпечує пристосованість двигуна до місцевих умов: клімату, висоті над рівнем моря, бензину й типу 2- тактного мастила.

Налаштування швидкості холостого ходу

Перевірте чистоту повітряного фільтру. Коли швидкість холостого ходу виставлена правильно, насадка мотококси не буде крутитися. Якщо ж потрібно відрегулювати її, поверніть по годинниковій стрілці гвинт із Т-подібною голівкою, при працюючому двигуні, доки насадка тримера не почне обертатися (3400 оборотів за хв). Поверніть гвинт проти годинникової стрілки, поки насадка не зупиниться. Ви досягнете правильних налаштувань двигуна (близько 2500 оборотів у хвилину), коли він плавно працює, але при цьому не обертає насадку на холостому ході.

Увага! Налаштування карбюратору повинно проводитися фахівцем.

Зв'яжіться із сервісом обслуговування, якщо швидкість холостого ходу не може бути відрегульована так, щоб насадка не оберталася. Не користуйтеся мотокою, доки вона не настроєна або не полагоджена.

Увага!

На найвищій швидкості тример можна використовувати тільки протягом коротких періодів часу.

Глушник

Глушник призначений для зниження рівня шуму та спрямування вихлопних газів у бік від оператора. Вихлопні гази можуть містити іскри, що може привести до запалення, якщо вихлоп спрямований у бік сухих і легкозаймистих матеріалів. Деякі глушники обладнані спеціальним іскровим розрядником. Якщо на Вашому апараті є розрядник, його необхідно регулярно чистити. Робити це потрібно дротовою щіткою. На глушниках без каталітичного допалювача вихлопних газів, розрядник потрібно чистити щотижня, або ж замінити при необхідності. На глушниках, що мають допалювач, розрядник потрібно перевіряти й чистити щомісяця. Якщо розрядник ушкоджений, замінити його. Якщо ж розрядник часто



блокується, це може свідчити про те, що допалювач перестав ефективно працювати. Зв'яжіться із сервісним центром для того, щоб перевірити глушник. Заблокований розрядник призведе до перегріву двигуна, що в результаті може пошкодити циліндр або поршень.

Увага!

Ніколи не використовуйте мотокоосу з ушкодженим глушником!

ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Протирайте мотокоосу зовні.
2. Перевіряйте, чи не ушкоджені ремені.
3. Перевіряйте, чи заблокована кнопка дроселя та чи ніщо не заважає безпечному функціонуванню апарату.
4. Перевірте, чи працює кнопка «стоп»
5. Переконайтесь, що насадка мотокооси не обертається на холостому ході двигуна.
6. Почистіть повітряний фільтр. Замініть при необхідності.
7. Перевірте захисний щиток, чи не ушкоджений він. Замініть при необхідності.
8. Переконайтесь, що лезо добре центроване та не ушкоджене. Невідцентроване лезо буде вібрувати.
9. Перевірте, чи не ушкоджена насадка, замініть її при необхідності.
10. Переконайтесь, що гайка, якою загвинчена насадка, сидить міцно.
11. Перевірте всі болти й гайки.

ЩОТИЖНЕВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Перевірте стартер, стартовий трос і поворотну пружину.
2. Переконайтесь, що корпус цілий.
3. Протріть навколо свічі запалювання. Перевірте відстань між електродами. Вона повинна складати 0,6-0,7 мм, в іншому випадку, замініть свічу.
4. Очистіть охолоджуючі ребра на маховику.
5. Очистіть або замініть іскровий розрядник на глушнику (не на глушниках з каталітичним допалювачем вихлопних газів).
6. Очистіть зону навколо карбюратора.
7. Почистіть охолоджуючі ребра на циліндрі та перевірте, щоб повітрязабірник на стартері не був заблокований.
8. Перевірте, щоб кутова передача на 3/4 була заповнена змащенням. При необхідності долийте спеціального мастила.

ЩОМІСЯЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Прочистіть бензобак, використовуючи бензин.
2. Очистіть карбюратор і зону довкола нього.
3. Очистіть вентилятор і зону довкола нього.
4. Перевірте паливний фільтр і трубку для подачі палива, замініть при



необхідності.

5. Перевірте всі дроти та з'єднання.

6. Перевірте дросель, дросельні пружини й дросельну котушку на предмет зношеності, цілісності. Замініть при необхідності.

7. Замініть свічу запалювання.

ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|----------------------------------|----------------------------|
| Двигун | 2-тактний, одноциліндровий |
| Охолодження | повітряне |
| Об'єм двигуна | 43 куб. см |
| Потужність двигуна | 1800 Вт |
| Пропорція 2 такт. масло / бензин | 1:25 |
| Обсяг паливного бака | 1,20 |
| Кількість обертів | 7500 об/хв |
| Довжина штанги | 1500 см |
| Модель штанги | цілісна |

МОЖЛИВІ НЕПОЛАДКИ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

| Проблема | Перевірка | Статус | Причина | Рішення | |
|--|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| Двигун погано заводиться або не заводиться взагалі | Паливо в карбюраторі | Немає палива | Забито фільтр палива | Прочистити або замінити | |
| | | | Забито трубку подачі палива | Прочистити або замінити | |
| | | | Карбюратор | Зверніться до сервісного центру | |
| | Паливо в циліндрі | Немає палива в циліндрі | Карбюратор | Занадто густа паливна суміш | Зверніться до сервісного центру |
| | | | | | Відкрийте дросель |
| | | | | | Почистити або замінити повітряний фільтр |
| Іскра на кінці перемички | Немає іскри | Забруднення Свічі запалювання | Забруднення Свічі запалювання | Настройте карбюратор | |
| | | | | Включіть кнопку старту | |



| | | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Двигун погано заводиться або не заводиться взагалі | Іскра на кінці перемички | Нема іскри | Електричні проблеми | Зверніться до сервісного центру |
| | | | Блокувальний перемикач | Зверніться до сервісного центру |
| | Іскра у свічі | Нема іскри | Неправильна відстань між свічками | Відрегулюйте до 65 мм |
| | | | Покрито гаром | Прочистити або замінити |
| | | | Залито паливом | Прочистити або замінити |
| | | Дефект свічі | Замінити свічу | |
| Двигун запускається, але глухне або не працює на належній швидкості | Повітряний фільтр | Повітряний фільтр забруднений | Природне зношування | Прочистити або замінити |
| | Паливний фільтр | Паливний фільтр забруднений | Осад забруднювачів у паливі | Замінити |
| | Паливний фільтр | Забито паливний клапан | Осад забруднювачів в у паливі | Прочистити або замінити |
| | Свіча запалювання | Забруднено черв'ячний гвинт | Природне зношування | Почистити, настроїте або замінити |
| | Карбюратор | Неправильне налаштування | Вібрація | Відрегулюйте |
| | Система Охолодження | Надмірне забруднення | Тривала робота в забруднених умовах | Почистити |
| | | | | |
| | Іскровий розрядник | Іскровий розрядник | Природне зношування | Замінити |
| Двигун не заводиться | - | - | Внутрішні проблеми двигуна | Зверніться до дилера |

УВАГА!

Випари палива надзвичайно легко запалюються і можуть спричинити пожежу або вибух. Ніколи не випробовуйте запалювання при оголених свічках запалювання, це може привести до серйозних травм.



ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Шановний покупець!

Перед початком експлуатації виробу уважно вивчіть умови гарантійного обслуговування, вказані в гарантійному талоні і даному керівництві. Гарантія надається на термін не менше 12 (дванадцять) місяців з дня продажу виробу і поширюється на матеріальні дефекти, події з вини Виробника при виконанні наступних умов:

1. Гарантія поширюється на виріб, на який при продажі було належним чином оформлено гарантійний талон встановленого зразка. Гарантійний талон має бути заповнений повністю і розбірливо. Ваші вимоги по гарантійному ремонту приймаються при пред'явленні касового чека, справжнього гарантійного талону, оформленого належним чином, керівництва з експлуатації, виробу в чистому вигляді і повному комплекті.
2. Покупець протягом терміну експлуатації повністю дотримувався правил експлуатації виробу, описаних в керівництві з експлуатації, що входить до комплекту постачання виробу.

Увага! Простежте за правильністю заповнення гарантійного талону (мають бути вказані: виробник, торгівельна організація, дата продажу, штамп торгівельної організації, а також ВАШ ОСОБИСТИЙ ПІДПИС). Протягом гарантійного терміну Ви маєте право безкоштовно усувати заводські дефекти, виявлені вами при експлуатації вказаного в гарантійному талоні виробу. Виключенням є випадок, коли:

- Дефект є результатом природного зносу виробу
- Дефект (поломка) викликаний сильним забрудненням, як внутрішнім, так і зовнішнім;
- Несправності або поломка сталися в результаті механічних пошкоджень або недбалої експлуатації;
- Виріб експлуатувався з порушенням правил керівництва по експлуатації, що додається до даного виробу;
- Побутовий виріб експлуатувався як професійний;
- Виріб обслуговувався, поза гарантійною майстернею, очевидні спроби самостійного розбору інструменту;
- Гарантійний талон втрачений або в його тексті внесені зміни.

Увага! При покупці складних технічних виробів і наявності в комплекті складових частин у вигляді змінного приладдя, гарантія надається лише на основний виріб в зборі.



Негарантійні випадки:

Щоб уникнути непорозуміння, яке може виникнути між продавцем і покупцем, наведемо деякі приклади неправильній експлуатації, яка призводить до виникнення негарантійних випадків:

- Ремонт з використанням запасних частин, що не є оригінальними частинами;
- Недотримання правил зберігання, транспортування, установки і експлуатації, встановлених справжнім паспортом;
- Відсутність оригіналу гарантійного талону, підтверджуючий факт продажу;
- Ремонт виробу не уповноваженими на те особами і організаціями, його розбирання та інші, не передбачені даним керівництвом втручання;
- Механічні пошкодження, сліди хімічних речовин і попадання всередину чужорідних предметів;
- Збиток унаслідок непереборної сили (стихії, пожежі, блискавки, нещасних випадків і тому подібне);
- Використання виробу не за призначенням.

При виникненні несправностей або проблем в роботі виробу необхідно проконсультуватися з продавцем. Гарантія знімається за наявності слідів втручання у виріб. Гарантія не поширюється на вузли інструменту, які швидко зношуються (пластикові перемикачі, графітові щітки та ін.), а також дефекти, викликані природним зносом.

Увага! Інструкції, зазначені в даному керівництві, не відносяться до абсолютно всіх ситуацій, які можуть виникнути. Користувач повинен усвідомлювати, що контроль над практичною експлуатацією й дотримання всіх вимог входить до його безпосередніх обов'язків.



Для нотатків:



HAUSGARTEN



ТОВ «КТ Україна», Україна, 62849, Харківська обл., Харківський р-н., с.Безлюдівка, вул.Піщана,7
Телефон сервісної підтримки: 0 800 200 500
Веб-сайт: www.kt.ua
Термін придатності виробу: необмежений