



# Дніпро-М



## **МОТОКОСА БЕНЗИНОВА МОТОКОСА БЕНЗИНОВАЯ**

**Інструкція з експлуатації  
Инструкция по эксплуатации**

*Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію  
перед експлуатацією даного пристрою*

**Б - 43М • Б - 52М**



## ЗМІСТ

Позначення.....	3
Загальні правила безпеки.....	4
Засоби індивідуального захисту.....	4
Захисні механізми апарату.....	5
Ріжучі механізми.....	6
Транспортування та зберігання .....	6
Основні компоненти.....	7
Запуск і зупинка.....	10
Обслуговування.....	11
Основні технічні характеристики.....	14
Можливі неполадки та способи їх усунення .....	15
Гарантійні зобов'язання.....	16

Шановний покупець!

Дякуємо Вам за покупку бензинової мотокоси «Дніпро-М».

При виробництві ми використовуємо передові технології, які дозволяють зменшити вагу мотокоси, зробити її безпечною та зручною у використанні.

Основними перевагами мотокоси бензинової «Дніпро-М» є стабільність у роботі, легкість, компактність, економна паливна система, цілісна конструкція штанги, а також висока потужність та ефективна антивібраційна система.

## ПОЗНАЧЕННЯ



Увага! Чищення ножа та насадки мотокоси може бути небезпечним! Недбале або неправильне використання може викликати серйозні фатальні наслідки для оператора.



Перед використанням апарату, будь ласка, повністю прочитайте інструкцію.



При роботі з апаратом завжди використовуйте:

- захист для органів слуху;
- захист для органів зору.



Під час використання апарату, необхідно стежити за тим, щоб у радіусі 15 м не було інших людей або тварин. Під час роботи декількох операторів одночасно, дистанція між ними повинна складати не менше 15 м.



Не паліть і не дозволяйте іншим палити поблизу апарату, в безпосередній близькості від палива та під час використання апарату.



Завжди надягайте надійні захисні рукавички.



Надягайте не слизьке міцне взуття.



Не торкайтесь гарячих частин двигуна. Уникайте контакту під час і одразу після використання мотокоси.

## ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- Даний апарат розрахований лише на косіння трави і чагарників.
- Ніколи не використовуйте апарат, якщо Ви стомлені, вживали алкоголь, або приймаєте ліки, які можуть вплинути на гостроту зору або Вашу свідомість.
- Використовуйте індивідуальні засоби захисту (див. Розділ «Засоби індивідуального захисту»).
- Ніколи не використовуйте модифікований апарат, що перестав відповідати оригінальній конструкції апарату.
- Ніколи не використовуйте ушкоджений апарат. Дотримуйтесь всіх інструкцій даного керівництва. Ремонт та обслуговування апарату повинні проводитися досвідченими фахівцями. Дивіться розділ «Обслуговування».
- Уникайте використання апарату при поганих погодних умовах. Приміром, при густому тумані, сильному дощі, сильному вітрі або холоді і т.д. Робота в складних погодних умовах дуже стомляю, виникає ризик небезпечних ситуацій, приміром, на слизькій поверхні.
- При роботі з насадкою-ножем, завжди надягайте ремені.
- Всі захисні частини і кришки повинні бути встановлені перед використанням апарату. Переконайтесь, що наконечник свічки запалювання та ізолятор не ушкоджені, в іншому випадку, можна отримати удар струмом.

## БЕЗПЕКА ПРИ РОБОТІ З ПАЛИВОМ

- Для палива завжди використовуйте ємності із клапанами, які запобігають розливу.
- Ніколи не заправляйте працюючий двигун. Перед заправленням необхідно зупинити двигун і дати йому остигнути.
- Забезпечте гарну вентиляцію повітря при заправленні або підготовці суміші (бензину і 2-хтактового мастила).
- Перед стартом, перенесіть апарат мінімум на 3 м від того місця, де Ви його заправляли.
- Ніколи не заводьте апарат:
  - а) Якщо Ви пролили паливо на нього. Розлите паливо необхідно насухо витерти;
  - б) Якщо Ви пролили паливо на себе або свій одяг. В такому випадку необхідно переодягнутися;
  - в) Якщо має місце витік палива. Регулярно перевіряйте кришку бензобаку та трубок, якими подаються паливо.

## ЗАСОБИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

- При використанні апарату обов'язково надягайте надійний захисний одяг. Засоби індивідуального захисту не виключають ризик травм, але вони допомагають значно його знизити. Порадьтеся із продавцем щодо засобів індивідуального захисту.
- Під час роботи з приладом необхідно використовувати навушники, що значно

знижують шум. Знімати навушники необхідно одразу після зупинки двигуна для того, щоб почути будь-які неприродні шуми або попереджуючі сигнали.

- Необхідно оберегати органи зору від залишків гілок або інших об'єктів, що потрапили під механізми, що обертаються.
- При збиранні ріжучих механізмів необхідно одягати рукавички.
- При роботі з апаратом одягайте не занадто вільний одяг із щільної тканини. Завжди надягайте довгі штани. Не надягайте прикраси, шорти, сандалії, не працюйте босоніж. Під час використання апарату закріпіть волосся вище рівня плечей.
- При користуванні апаратом необхідно мати при собі аптечку.

## ЗАХИСНІ МЕХАНІЗМИ АПАРАТУ

### 1. Блокування кнопки дроселя

Блокування кнопки дроселя розроблено спеціально для запобігання випадкового спрацьовування дроселя. Коли кнопка блокування (А) натиснута, тобто коли Ви просто тримаєте ручку мотокоси, дросель (В) - вільний. При ослабленні натискання на ручку, кнопка блокування й кнопка дроселя повертаються у вихідні положення. Це відбуваються завдяки двом незалежним пружинам. Таким чином, кнопка дроселя автоматично заблокована на холостому ході.

- Переконайтеся, що кнопка дроселя заблокована на «холостому» ході, коли кнопка блокування перебуває у початковому положенні.
- Переконайтеся, що кнопка дроселя, кнопка блокування працюють справно та вільно повертаються на початкові позиції.
- Заведіть двигун, натисніть кнопку дроселя до кінця. Відпустіть кнопку дроселя, перевірте, чи зупинилися ріжучі механізми. Якщо ніж або насадка продовжують обертатися при виключеному дроселі, необхідно перевірити налаштування роботи карбюратора на холостому ході.

### 2. Кнопка «СТОП»

Кнопка «СТОП» призначена для зупинки двигуна.

Ввімкніть двигун, а потім зупиніть, переконайтеся, що кнопка «СТОП» працює справно.

### 3. Захисний щиток

Захисний щиток спеціально розроблений для того, щоб уникнути попадання різних предметів в оператора, а також для запобігання випадкового контакту з ріжучими частинами мотокоси.

## Увага!

У жодному разі не використовуйте мотокосу без захисного щитка!

- перевірте цілісність щитка
  - замініть щиток, якщо він був ушкоджений
  - завжди використовуйте лише припустиму комбінацію ножа і щитка.
4. Ніж і насадка-котушка: ніж призначений для косіння чагарників; насадка-котушка

призначена для косіння трави

## 5. Стопорна гайка

Стопорна гайка забезпечує захист певних ріжучих механізмів на вихідній осі.

## 6. Глушник

Глушник знижує шуми, направляє вихлопи двигуна убік від оператора. Дуже важливо дотримуватися всіх інструкцій по зберіганню та обслуговуванню глушника.

## РІЖУЧІ МЕХАНІЗМИ

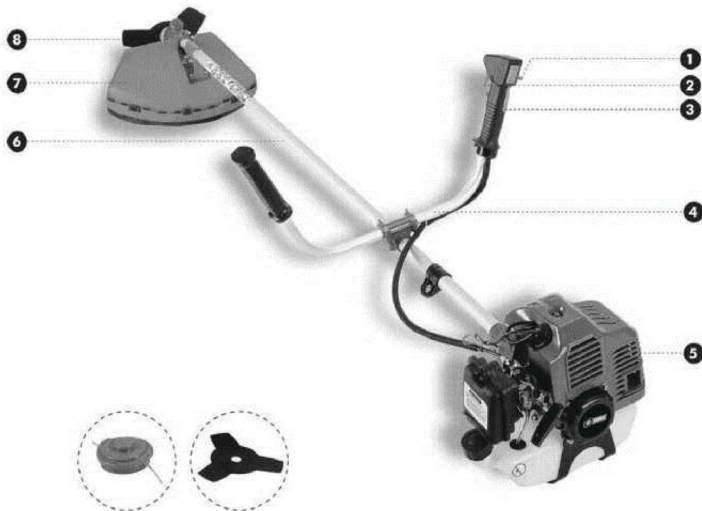
- Вістря ножа має бути гостро заточеним
- Перевіряйте цілісність ріжучих механізмів. Пошкоджені механізми необхідно негайно замінити.
- Гострити лезо необхідно пласким напилком. Всі леза необхідно заточувати однаково для того, щоб зберігався баланс.
- Завжди виключайте двигун перед тим, як приступати до будь-якої роботи з ріжучими насадками. Переконайтесь, що ріжучий механізм перестав обертатися та від'єднайте кабель від свічки запалювання перед тим, як приступати до роботи
- Завжди перевіряйте, чи досить міцно та рівно жилка накручений на котушку, в іншому випадку можливе виникнення явища вібрації.
- Ніколи не включайте апарат в приміщенні. Пам'ятайте про небезпеку вдихання небезпечних вихлопів двигуна.
- Стежте за обстановкою навколо, за тим, щоб не виникло ризику контакту між ріжучими механізмами та людьми або тваринами.

**Увага!** Неправильно обрані ріжучі механізми або неправильно заточене лезо підвищують ризик нещасних випадків.

## ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

- Зберігайте і транспортуйте апарат і паливо так, щоб не могло виникнути запалювання (контакту вихлопів або палива з іскрою або відкритим джерелом полум'я).
- Зберігайте і транспортуйте паливо лише в ємностях, призначених саме для таких цілей.
- При зберіганні апарату протягом тривалого часу бак для палива залишіть порожнім. Порадьтеся з фахівцями, як правильно зливати та зберігати зайве паливо. Увага! Працюючи з паливом, будьте надзвичайно обережні! Пам'ятайте про ризики запалювання, вибуху та отруїння парами.

## ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ

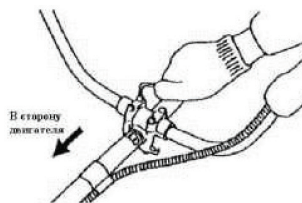
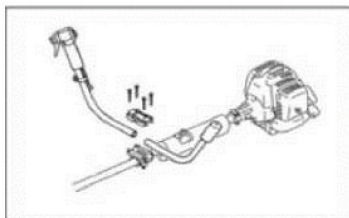


- 1) Кнопка вимикання двигуна
- 2) Кнопка блокування
- 3) Кнопка дроселя
- 4) «Т»- подібна ручка
- 5) Двигун
- 6) Штанга
- 7) Захисний щиток
- 8) Насадка (3-пелюстковий ніж/ котушка з ріжучою жилкою)

**Увага!** У зв'язку з постійним вдосконаленням специфікації апарат може мати деякі незначні відмінності в конструкції і даних від тих, що наводяться в цьому керівництві.

### Складання ручки

Закріпіть ручку на штанзі, використовуючи болти, на відстані 30 см від дросельного важеля. Закрутіть болти. Вставте «Т»- подібну ручку в спеціальне кріплення для неї, переконайтесь, що вона чітко ввійшла в отвір.



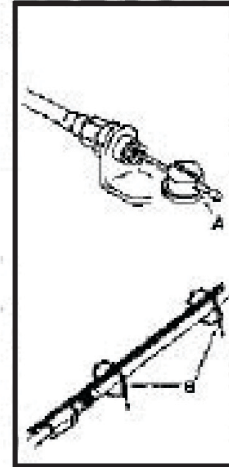
## Складання захисного щитка

Дуже важливо, щоб штанга з'єдналася з насадкою чітко по центру спеціального отвору. Неправильне приєднання ріжучої насадки може призвести до серйозних травм.



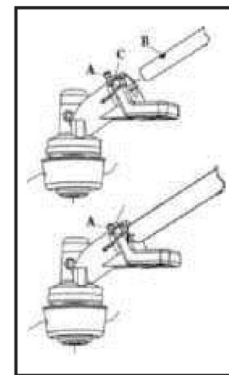
## Приєднання кабелю дроселя та дротів зупинки двигуна

1. Вставте кабель дросель в спеціальний отвір на кріпленні карбюратора. Переконайтесь, що його кінець надійно закріплений.
2. Розгорніть шайбу із прорізом так, щоб отвір (A) був із протилежної сторони (дивіться малюнок).
3. Поверніть дросельний патрон і простягніть дросельний кабель по спеціальному отвору, переконайтесь, що кабель чітко ввійшов.
4. Кілька разів натисніть на дросельну кнопку, щоб переконатися, що все працює.
5. Перев'яжіть дросельний кабель і провід за допомогою стрічок (B).



## Складання штанги

Послабте гвинт (A) і 2 болти (C). Вставте штангу (стрижень) у спеціальне гніздо рушійного приводу, повертайте вісь доти, поки не збіжаться отвори на гнізді зі стрижнем. Закрутіть назад гвинт (A) і 2 болти (C)



## Регулювання ременів

Швидко відстебнути ремені дуже просто:

- потягніть червону петлю
  - пояс на стегні і ремінь на плечі автоматично від'єднуються.
- Використовуйте дану операцію у випадку, якщо виникло загорання апарату або при будь-якій іншій екстреній ситуації, коли Вам необхідно терміново відстебнути ремені та скинути тример.

## Складання котушки з жилкою

Насадіть верхню пластинку (D) і адаптер для неї (C) на зовнішню вісь. Повертайте вісь доти, поки отвори на верхній пластинці не збіжаться з отворами (F) на картері коробки передач (E). Вставте стопорний штифт в отвір (F), закріпивши тим самим вісь.

Поставте нижню пластинку (B) і котушку з нейлоновим жилкою (A) на зовнішню вісь.



Закрутіть котушку (А) у бік обертання механізму.

## Складання ріжучого ножа

Насадіть адаптер (Е) на зовнішню вісь. Повертайте вісь доти, поки отвори на верхній пластинці не співпадуть з отворами на картері коробки передач (G). Вставте стопорний штифт в отвір (H), закріпивши тим самим вісь. Поставте лезо (D), нижня пластинка (С) і гніздо для пластини (В) на зовнішню вісь. Закрутіть гайку (А).

## Заправлення. Паливна суміш

### Увага!

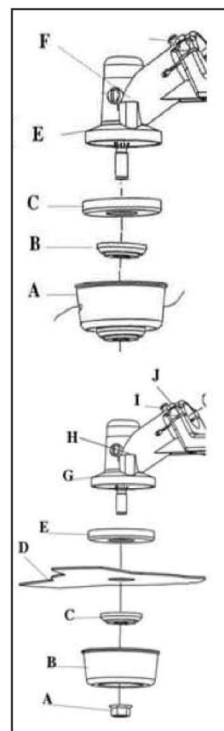
Апарат обладнаний 2-хтактним двигуном і завжди повинен працювати на суміші бензину та 2-хтактного мастила (мастило/бензин: 1/25). Дуже важливо дотримуватись пропорції мастила. Навіть невеликі відхилення від пропорції можуть сильно вплинути на всю суміш при роботі з невеликою кількістю палива.

### Попередження!

- Операції з паливом проводьте лише в добре провітряваних приміщеннях.
- Завжди використовуйте для суміші високоякісний бензин (з октановим числом не нижче 90, не етильований бензин). Використання бензину нижчої якості може призвести до детонації. Це спричинить збільшення температури двигуна та може вивести його з ладу.
- При тривалій роботі двигуна на високих обертах рекомендується бензин з більшим октановим числом.
- Для ефективної роботи використовуйте високоякісне 2-хтактне мастило. Пропорція: 1:25 (4%).
- Ніколи не використовуйте мастило, призначене для 4-хтактних двигунів.

### Суміш

- Завжди змішуйте бензин і мастило в чистій канистрі, призначеній для палива.
- Спочатку залийте половину необхідного бензину. Потім додайте весь необхідний обсяг мастила. Перемішайте (збовтайте) суміш, що вийшла. Після цього, долийте частину бензину, що залишилася. Знову обережно перемішайте паливну суміш, перш ніж заливати її в бак мотокоси.
- Не змішуйте більше максимально припустимої кількості.
- Завжди використовуйте канистру із кришкою, що забезпечить герметичність.
- Якщо мотокоса не використовувалась протягом тривалого періоду, бак необхідно спустошити і почистити.



## Увага!

- Наступні запобіжні заходи можуть знизити ризик запалення:
- Не паліть і не розміщуйте ніяких джерел тепла поблизу палива.
- Ніколи не дозправляйте мотокосу при працюючому двигуні. Завжди зупиняйте двигун і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин перед заправленням.
- Відкручуйте кришку бензобака повільно, щоб можливий надлишок тиску був знижений плавно.
- Після заправлення, щільно закручіть кришку.
- Протріть поверхню навколо кришки бензобака. Забруднення бака може вплинути на функціональність мотокоси.

Бензин	Масило
	4% (1:25)
5	0,20
10	0,40
15	0,60
20	0,80

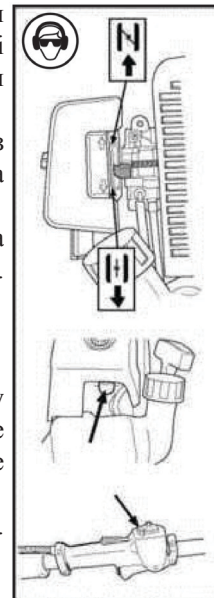
## ЗАПУСК І ЗУПИНКА

З метою безпеки дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- перевірте лезо, переконайтесь, щоб не виникло деформації на пелюстках або ближче до центрального отвору;
- найпоширеніша причина виникнення тріщин на лезі - це загин країв ножових пелюстків при обточуванні або в результаті використання ножа з тупими лезами. Якщо Ви виявили дефекти на лезі, замініть насадку;
- переконайтесь, що підтримуюча крайка не зламана через надзвичайно інтенсивне використання або через те, що вона була закручена занадто сильно. Замініть її, якщо вона поламалася;
- переконайтесь, що гайка, якою закріплена насадка, не втратила своєї сили. Сила затиску повинна бути не менш 1,5 Нм. Крутильний момент затягування повинен бути 35-50 Нм;

### Запуск/зупинка Увага!

Захисний щиток і стрижень повинні бути зібрані до запуску мотокоси. В іншому випадку механізм зчеплення може розхитатися. Перед стартом перенесіть апарат від того місця, де Ви його заправляли. Помістіть мотокосу на рівній поверхні. Переконайтесь, що ніщо не може потрапити під леза. Переконайтесь, що навколо Вас у радіусі 15 м немає нікого



## **Холодний двигун:**

Запалювання: встановіть кнопку включення в стартову позицію.

**Дросель:** установіть перемикач в активне положення.

Очищення повітря: для подачі палива, натискайте багато разів на гумовий ковпачок-мембрану, поки не помітите рух палива по прозорому паливному шлангу.

## **Теплий двигун:**

Використовуйте ті ж операції, що й для запуску холодного двигуна, але не потрібно встановлювати перемикач дроселя. Запустіть дросельний механізм за допомогою кнопки дроселя, нажавши червону кнопку поруч із кнопкою «СТОП».

Виключіть двигун за допомогою кнопки «СТОП».

## **Увага!**

Коли двигун заведений, а кнопка дроселя в активному положенні, ріжуча насадка починає обертатися негайно.

## **Старт**

Лівою рукою притисніть мотокоосу до землі. Правою рукою візьміться за ручку стартера, почніть повільно тягти трос, поки не відчуєте опір, тепер швидко й сильно потягніть трос стартера. Як тільки двигун запрацює, установіть перемикач дроселя. Повторюйте, поки не запустите двигун. Після запуску працюйте кнопкою дроселя. Увага! Не витягуйте повністю шнур стартера, не кидайте його. Це може пошкодити мотокоосу.

## **ОБСЛУГОВУВАННЯ**

### **Система охолодження**

Для уникнення перегріву, двигун обладнаний системою охолодження. Вона складається з наступних частин:

- повітрязабірник на стартері;
- Охолоджуючі ребра на маховику;
- Кришка циліндру (дозволяє холодному повітрю проникнути в циліндр);

Очищуйте систему охолодження за допомогою щітки один раз на тиждень, у складних умовах використання - частіше. Брудна та забита система охолодження може призвести до перегріву двигуна та зашкодити циліндру або поршню.

### **Повітряний фільтр**

Повітряний фільтр необхідно очищувати регулярно від пилу й бруду, щоб уникнути:

- ушкодження карбюратора;
- проблем із запуском мотокооси;
- зношування частин двигуна;
- надмірної витрати палива.

Очищуйте фільтр після кожних 25 годин використання, або навіть частіше, якщо працюєте в занадто забрудненому середовищі.

## Очищення фільтра

Зніміть кришку повітряного фільтра, витягніть фільтр. Вимийте його в чистій, теплій воді з милом. Перш ніж ставити фільтр назад, переконайтесь, що він сухий. Фільтр, що використовувався протягом тривалого часу, складно відмити повністю. Тому, періодично його потрібно замінювати. Ушкоджений фільтр необхідно замінити негайно.

## Провідний вал

Провідний вал необхідно змазувати. Змащення повинно виконуватися після кожних 25 годин роботи. Підніміть кнопку блокування, що утримує муфту провідного валу в коробці зчеплення. Зніміть затиск, що утримує дросельний кабель на провідному валу. Потягніть муфту провідної осі із кришки зчеплення. Звільніть вал від муфти за допомогою плоскогубців, або просто стягнувши її. Змажте поверхню вала змащенням. Розітріть рівномірно щіткою або ганчіркою. Вставте вал назад у муфту. Переконайтесь, що вставили правильно, одночасно повертаючи й штовхаючи вісь. Коли вісь вставлена в муфту правильно, її кінець повинен виступати лише на 10 мм від краю муфти.

Поверніть і вставте вал одночасно. При цьому вставте його в коробку так, щоб отвір розташовувався прямо під кнопкою, що блокує, на коробці зчеплення.

## Кутова передача

Перед використанням мотококси, перевірте, кутова передача повинна бути на 3/4 наповнена змащенням. Як правило, змащення кутової передачі не потрібно замінювати.

## Карбюратор

Після використання мотококси з 8-10 заправленнями бензобака, двигун можна вважати обкатаним.

- Карбюратор регулює швидкість двигуна за допомогою дроселя. У карбюраторі відбуваються змішування повітря й палива, і це співвідношення регулюється. Воно повинне бути відрегульоване оптимально для досягнення кращої роботи двигуна.
- Налаштування карбюратору забезпечує пристосованість двигуна до місцевих умов: клімату, висоті над рівнем моря, бензину й типу 2- тактного мастила.

## Налаштування швидкості холостого ходу

Перевірте чистоту повітряного фільтра. Коли швидкість холостого ходу виставлена правильно, насадка мотококси не буде крутитися. Якщо ж потрібно відрегулювати її, поверніть по годинниковій стрілці гвинт із Т-подібною голівкою, при працюючому двигуні, доки насадка тримера не почне обертатися (3400 оборотів за хв). Поверніть гвинт проти годинникової стрілки, поки насадка не зупиниться. Ви досягнете правильних налаштувань двигуна (близько 2500 оборотів у хвилину), коли він плавно працює, але при цьому не обертає насадку на холостому ході.

Увага! Налаштування карбюратора повинно проводитися фахівцем.

Зв'яжіться із сервісом обслуговування, якщо швидкість холостого ходу не може бути відрегульована так, щоб насадка не оберталася. Не користуйтеся мотокою, доки вона не настроїна або не полагоджена.

### **Увага!**

На найвищій швидкості тример можна використовувати тільки протягом коротких періодів часу.

### **Глушник**

Глушник призначений для зниження рівня шуму та спрямування вихлопних газів у бік від оператора. Вихлопні гази можуть містити іскри, що може привести до запалення, якщо вихлоп спрямований у бік сухих і легкозаймистих матеріалів. Деякі глушники обладнані спеціальним іскровим розрядником. Якщо на Вашому апараті є розрядник, його необхідно регулярно чистити. Робити це потрібно дротовою щіткою. На глушниках без каталітичного допалювача вихлопних газів, розрядник потрібно чистити щотижня, або ж замінити при необхідності. На глушниках, що мають допалювач, розрядник потрібно перевіряти й чистити щомісяця. Якщо розрядник ушкоджений, замінити його. Якщо ж розрядник часто блокується, це може свідчити про те, що допалювач перестав ефективно працювати. Зв'яжіться із сервісним центром для того, щоб перевірити глушник. Заблокований розрядник призведе до перегріву двигуна, що в результаті може пошкодити циліндр або поршень.

### **Увага!**

Ніколи не використовуйте мотокою з ушкодженим глушником!

### **ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

1. Протирайте мотокою зовні.
2. Перевіряйте, чи не ушкоджені ремені.
3. Перевіряйте, чи заблокована кнопка дроселя та чи ніщо не заважає безпечному функціонуванню апарату.
4. Перевірте, чи працює кнопка «стоп»
5. Переконайтесь, що насадка мотокою не обертається на холостому ході двигуна.
6. Почистіть повітряний фільтр. Замініть при необхідності.
7. Перевірте захисний щиток, чи не ушкоджений він. Замініть при необхідності.
8. Переконайтесь, що лезо добре відцентроване та не ушкоджене. Невідцентроване лезо буде вібрувати.
9. Перевірте, чи не ушкоджена насадка, замінити її при необхідності.
10. Переконайтесь, що гайка, якою загвинчена насадка, сидить міцно.
11. Перевірте всі болти й гайки.

### **ЩОТИЖНЕВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

1. Перевірте стартер, стартовий трос і поворотну пружину.
2. Переконайтесь, що корпус цілий.

3. Протріть навколо свічки запалювання. Перевірте відстань між електродами. Вона повинна складати 0,6-0,7 мм, в іншому випадку, замініть свічку.
4. Очистіть охолоджуючі ребра на маховику.
5. Очистіть або замініть іскровий розрядник на глушнику (не на глушниках з каталітичним допалювачем вихлопних газів).
6. Очистіть зону навколо карбюратора.
7. Почистіть охолоджуючі ребра на циліндрі та перевірте, щоб повітрязабірник на стартері не був заблокований.
8. Перевірте, щоб кутова передача на 3/4 була заповнена змащенням. При необхідності долийте спеціального мастила.

### ЩОМІСЯЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Прочистіть бензобак, використовуючи бензин.
2. Очистіть карбюратор і зону довкола нього.
3. Очистіть вентилятор і зону довкола нього.
4. Перевірте паливний фільтр і трубку для подачі палива, замініть при необхідності.
5. Перевірте всі дроти та з'єднання.
6. Перевірте дросель, дросельні пружини й дросельну котушку на предмет зношеності, цілісності. Замініть при необхідності.
7. Замініть свічу запалювання.

### ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Б-43М	Б-52М
Двигун	2-тактний, одноциліндровий	2-тактний, одноциліндровий
Охолодження	повітряне	повітряне
Об'єм двигуна	43 куб. см	52 куб. см
Потужність двигуна	2300 Вт	2600 Вт
Пропорція 2 такт. масло / бензин	1:25	1:25
Обсяг паливного бака	1,0	1,0
Кількість обертів	6500 об/хв	6500 об/хв
Довжина штанги	1500 см	1500 см
Модель штанги	цілісна	цілісна

## МОЖЛИВІ НЕПОЛАДКИ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Проблема	Перевірка	Статус	Причина	Рішення	
Двигун погано заводиться або не заводиться взагалі	Паливо в карбюраторі	Нема палива	Забито фільтр палива	Прочистити або замінити	
			Забито трубку подачі палива	Прочистити або замінити	
			Карбюратор	Зверніться до сервісного центру	
	Паливо в циліндрі	Немає палива в циліндрі	Карбюратор	Зверніться до сервісного центру	
			Глушник намочений паливом	Занадто густа паливна суміш	Відкрийте дросель
					Почистити або замінити повітряний фільтр
	Іскра на кінці перемички	Нема іскри	Забруднення Свічки запалювання	Включіть кнопку старту	
			Електричні проблеми	Зверніться до сервісного центру	
			Блокувальний перемикач	Зверніться до сервісного центру	
Іскра у свічці	Нема іскри	Неправильна відстань між свічками	Відрегулюйте до 65 мм		
		Покрито гаром	Прочистити або замінити		
		Залито паливом	Прочистити або замінити		
		Дефект свічки	Замінити свічку		
Двигун запускається, але глухне або не працює на належній швидкості	Паливний фільтр	Паливний фільтр забруднений	Природне зношування	Прочистити або замінити	
	Паливний фільтр	Паливний фільтр забруднений	Осад забруднювачів у паливі	Замінити	
	Паливний фільтр	Забито паливний клапан	Осад забруднювачів в у паливі	Прочистити або замінити	

	Свічка запалювання	Забруднено черв'ячний гвинт	Природне зношування	Почистити, настроїти або замінити
	Карбюратор	Неправильне налаштування	Вібрація	Відрегулюйте
	Система Охолодження	Надмірне забруднення	Тривала робота в забруднених умовах	Почистити
	Іскровий розрядник	Ушкоджено або забруднено	Природне зношування	Замінити
Двигун не заводиться			Внутрішні проблеми двигуна	Зверніться до дилера

### УВАГА!

Випари палива надзвичайно легко запалюються і можуть спричинити пожежу або вибух. Ніколи не випробовуйте запалювання при оголених свічах запалювання, це може привести до серйозних травм.

### ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

#### Шановний покупцю!

Перед початком експлуатації виробу уважно вивчіть умови гарантійного обслуговування, вказані в гарантійному свідоцтві і даному керівництві. Гарантія надається на термін не менше 12 (дванадцять) місяців з дня продажу виробу і поширюється на матеріальні дефекти, події з вини Виробника при виконанні наступних умов:

1. Гарантія поширюється на виріб, на який при продажі було належним чином оформлено гарантійне свідоцтво встановленого зразка. Гарантійний талон має бути заповнений повністю і розбірливо. Ваші вимоги по гарантійному ремонту приймаються при пред'явленні касового чека, справжнього гарантійного свідоцтва, оформленого належним чином, керівництва по експлуатації, виробу в чистому вигляді і повному комплекті.
2. Покупець протягом терміну експлуатації повністю дотримувався правила експлуатації виробу, описаних в керівництві по експлуатації, що входить в комплект постачання виробу.

**Увага!!!** Простежте за правильністю заповнення гарантійного талону (мають бути вказані: виробник, торгівельна організація, дата продажу, штамп торгівельної організації, а також ВАШ ОСОБИСТИЙ ПІДПИС). Протягом гарантійного терміну Ви маєте право безкоштовно усувати заводські дефекти, виявлені вами при експлуатації вказаного в гарантійному талоні виробу. Виключенням є випадок, коли:

- Дефект є результатом природного зносу виробу
- Дефект (поломка) викликаний сильним забрудненням, як внутрішнім, так і зовнішнім;



- Несправності або поломка сталися в результаті механічних пошкоджень або недбалої експлуатації;
- Виріб експлуатувався з порушенням правил керівництва по експлуатації, що додається до даного виробу;
- Побутовий виріб експлуатувався як професійний;
- Виріб обслуговувався, поза гарантійною майстернею, очевидні спроби самостійного розбору інструменту (пошкоджені шліци гвинтів, пломби, захисні стікери та інші);
- Гарантійний талон втрачений або в його тексті внесені зміни.

**Увага!!! При покупці складних технічних виробів і наявності в комплекті складових частин у вигляді змінного приладдя, гарантія надається лише на основний виріб в зборі.**

### **Негарантійні випадки:**

Щоб уникнути незрозуміння, яке може виникнути між продавцем і покупцем, наведемо деякі приклади неправильної експлуатації, яка призводить до виникнення негарантійних випадків:

- Ремонт з використанням запасних частин, що не є оригінальними частинами;
- Недотримання правил зберігання, транспортування, установки і експлуатації, встановлених справжнім паспортом;
- Непред'явлення оригіналу гарантійного талону, підтверджуючий факт продажу;
- Ремонт виробу не уповноваженими на те особами і організаціями, його розбирання та інші, не передбачені даним керівництвом втручання;
- Механічні пошкодження, сліди хімічних речовин і попадання всередину чужорідних предметів;
- Збиток унаслідок непереборної сили (стихії, пожежі, блискавки, нещасних випадків і тому подібне);
- Використання виробу не за призначенням.

При виникненні несправностей або проблем в роботі виробу необхідно проконсультуватися у продавця. Гарантія знімається за наявності слідів втручання у виріб (шліци гвинтів пошкоджені, неправильна збірка агрегату). Гарантія не поширюється на дефекти, викликані природним зносом.

**Увага: Інструкції, зазначені в даному керівництві, не відносяться до абсолютно всіх ситуацій, які можуть виникнути. Оператор повинен усвідомлювати, що контроль над практичною експлуатацією й дотримання всіх обережностей входять у його безпосередні обов'язки.**







ТОВ «КТ Україна», Україна, 62849, Харківська обл., Харківський р-н., смт.Безлюдівка, вул.Піщана, 7  
Телефон сервісної підтримки: 0 800 200 500  
Веб-сайт: [www.kt.ua](http://www.kt.ua)  
Термін придатності виробу: необмежений

