

ЗЕНИТ

электроинструмент

**ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ С 2-Х
ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**

ЗТБ-52/2300



002

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

(оригинал)

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку бензинового триммера ЗТБ-52/2300.

При покупке бензинового триммера ЗТБ-52/2300 требуйте проверки его работоспособности пробным запуском и проверки соответствия комплектности (раздел «Комплектность» Руководства по эксплуатации).

Перед эксплуатацией внимательно изучите Руководство по эксплуатации (технический паспорт) и соблюдайте меры безопасности при работе.

Убедитесь, что гарантийный талон полностью и правильно заполнен.

В процессе эксплуатации соблюдайте требования Руководства по эксплуатации (технического паспорта).

1. ВВЕДЕНИЕ

Триммер бензиновый ЗТБ-52/2300 – это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности. Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов.

Триммер бензиновый ЗТБ-52/2300 (далее – изделие) оснащен системой «Легкий запуск», прост в сборке, легок в использовании, требует минимального технического обслуживания. Мы стараемся, чтобы работа с изделием была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленной в Руководстве по эксплуатации. Однако не стоит забывать, что изделие при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и окружающих Вас людей.

В Руководстве подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за изделием. Следуйте инструкциям, и изделие прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке.

Внимательно изучите Руководство по эксплуатации, в том числе пункт 2 «Меры безопасности». Только таким образом Вы сможете научиться правильно обращаться с инструментом и избежите ошибок и опасных ситуаций.

ВНИМАНИЕ! Упущения, допущенные при соблюдении указаний и инструкций по технике безопасности, могут стать причиной тяжелых травм.

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Основные правила техники безопасности.

2.1.1 Перед работой.

- Перед работой внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации. Ознакомьтесь с работой и использованием изделия.
- Не работайте с изделием в состоянии утомления, болезни, а также, если находитесь под действием алкоголя или медицинских препаратов.
- Запрещается пользоваться изделием лицам, не достигшим 18 летнего возраста, а также лицам, которые не ознакомлены с Руководством по эксплуатации.
- Перед каждым использованием тщательно проверяйте изделие на отсутствие повреждений. Проверьте наличие утечек топлива. Не пользуйтесь изделием до тех пор, пока повреждения не будут полностью устранены.
- Для предотвращения получения травм пользователем, посторонними лицами, а также поломки изделия, проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов изделия, особенно режущих (катушки с леской, защитного кожуха, режущего ножа).
- Используйте только леску диаметром 2,5мм. Запрещается использовать в качестве режущего элемента армированную леску, провода, тросы и т.д.

- Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.
- Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите весь мусор, который может попасть под режущую леску или лезвие ножа. Удалите, все посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущей леской или ножом при работе изделия.
- Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под изделия предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы. Посторонним лицам посоветуйте использовать защитные очки. При приближении посторонних лиц остановите двигатель и прекратите работу.
- Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Следует надевать прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки, длинные брюки, а также средства защиты глаз и органов слуха.
- Перед началом работы установите рукоятку управления в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.
- Выжмите рычаг акселератора и убедитесь, что он свободно возвращается в первоначальное состояние. Перед работой проведите требуемые регулировки и, если требуется, ремонт.

2.1.2 При работе с бензином.

Предупреждение.

Пары бензина взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливо (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
 - Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.
 - Пары бензина очень токсичны. Приготавливайте топливную смесь и заливайте ее в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на достаточном удалении от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином.
 - Перед запуском двигателя удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.
 - Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.
- Перед запуском двигателя отойдите на расстояние не менее 9 м от места заправки изделия топливом.

2.1.3 При работе.

Внимание! Редуктор изделия нагревается в процессе работы. Поэтому после остановки двигателя следует дать редуктору остыть в течение некоторого времени.

Внимание! Запрещается использовать изделие без установленного защитного кожуха, при отсутствии или неправильно установленном ноже ограничителя длины лески защитного кожуха (при работе с триммерной катушкой).

Внимание! Запрещается использование в качестве триммерной лески какие-либо металлизированные предметы (проволаку, шнур со стальным кордом и т.п.).

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха

при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор).

- Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.

- Запрещается использовать изделие без установленного защитного кожуха, при неправильной установке катушки с режущей леской или ножа, а также, если длина лески превышает рабочую длину, которая ограничена размерами защитного кожуха.

- Отрегулируйте положение рукоятки для обеспечения максимального удобства при работе.

- Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с режущей леской или нож не касаются обрабатываемой поверхности.

- Используйте изделие только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

- При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение.

- Пользуйтесь только исправным инструментом. Применяйте изделие только по его основному назначению.

- Если изделие комплектуется плечевым ремнем, то при работе с изделием его необходимо использовать.

- Располагайте руки, лицо и ноги на достаточном расстоянии от движущихся частей изделия. Категорически запрещается прикасаться к катушке с режущей леской или ножу при работе изделия и пытаться их остановить.

- Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю, глушителю или редуктору в процессе работы. Эти части в процессе работы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.

- Запрещается устанавливать обороты двигателя выше максимально допустимых. Не допускайте вращения двигателя на больших оборотах без нагрузки.

- Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.

- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения изделия. Устраните повреждения перед следующими попытками использования изделия. Не применяйте изделие с поврежденными или отсутствующими частями и элементами.

- Всегда останавливайте двигатель изделия перед обслуживанием, ремонтом, заменой катушки с режущей леской или ножа.

- Чередуйте работу с отдыхом. В процессе работы сохраняйте устойчивое положение.

- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям изделия. Оригинальные запасные части можно приобрести в сервисном центре.

- Очищайте изделие сразу после работы. Остатки скошенной травы или другие предметы могут попасть между катушкой с режущей леской или ножом и защитным кожухом.

- Для уменьшения опасности пожара заменяйте неисправный глушитель. Очищайте поверхность двигателя и глушителя от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.

2.1.4 При работе с режущим ножом.

Внимание! Запрещается использовать для работы на изделии пыльные диски, а также комбинированные режущие ножи, состоящие из нескольких компонентов. Используйте для работы только режущие ножи, предназначенные для данного изделия.

- Перед использованием изделия с режущим ножом внимательно прочитайте требования данного раздела.
- При работе с изделием всегда используйте плечевой ремень.
- Категорически запрещается поднимать вращающийся режущий нож на высоту более 76 см от поверхности земли.
- При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (камнями, поверхностью земли, корнями и т.д.).
- При использовании режущего ножа толщина срезаемых растений не должна превышать 13 мм, в противном случае может ощущаться резкая отдача и скручивание вала штанги.
- Запрещается предпринимать попытки остановки вращающегося ножа, что может привести к скручиванию гибкого вала.
- Существует опасность получения травм острой поверхностью ножа при его вращении. Будьте предельно внимательны до момента полной остановки ножа.
- При случайном ударе режущим ножом в процессе работы о посторонний предмет немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Последующий запуск двигателя проводите только после устранения всех повреждений. Категорически запрещается использовать изделие с согнутыми, имеющими трещины или тупыми ножами.
- Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и неправильной центровке, что увеличивает опасность получения травм при работе. Замените тупой режущий нож.
- Запрещается использовать изделие с установленным режущим ножом для подравнивания краев газона.
- При возникновении повышенной вибрации НЕМЕДЛЕННО остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности изделия. Перед продолжением работы проверьте наличие и надежность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части изделия.

2.1.5 После работы.

Для очистки ножа триммера от загрязнений используйте любые домашние чистящие средства. Для предотвращения появления ржавчины смажьте нож машинным маслом.

Храните нож в месте, недоступном для посторонних.

2.2 Дополнительная информация.

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в закрытых помещениях, вблизи источников огня.

Перед хранением и транспортировкой двигатель изделия должен полностью остыть. При транспортировке надежно зафиксируйте изделие.

- Храните изделие в сухом закрытом месте, недоступном для посторонних лиц и детей.
- Запрещается окунать изделие в воду или в другую жидкость. Рукоятки должны быть чистыми и сухими. Очищайте изделие после каждого использования.
- Сохраните данное Руководство в течение всего времени эксплуатации изделия. При смене владельца передайте Руководство по эксплуатации вместе с изделием.

2.3 Предупреждающие символы.

На корпусе изделия крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:



Будьте внимательны!
Указывает на опасность и повышенное внимание. Может использоваться в сочетании с другими символами.



Прочитайте Руководство по эксплуатации! Этим Вы уменьшите вероятность получения травм при работе с изделием.



Используйте защитные средства глаз и органов слуха! Отлетающие предметы и шум работающего двигателя могут привести к травмам глаз и ухудшению слуха.



Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающего изделия.



Опасность получения травм выбрасываемыми из-под режущего инструмента твердыми предметами в результате контакта с вращающейся режущей леской или ножом.



При работе используйте прочную обувь и защитные перчатки.



Максимальные обороты работы двигателя. Запрещается использовать изделие при оборотах двигателя, превышающих максимально допустимые.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать без установленного защитного кожуха. Избегайте контакта с вращающейся катушкой с режущей леской.

Внимание! Острый нож!
Во избежание травм не дотрагивайтесь до ножа ограничителя длины лески.

Внимание! Во избежание получения ожогов, не прислоняйтесь к глушителю, двигателю и редуктору во время работы. Эти части остаются горячими некоторое время после окончания работы.

Внимание! Используйте тип топлива, рекомендованный инструкцией по эксплуатации.

3. ОПИСАНИЕ И УСТРОЙСТВО

3.1 Назначение изделия

3.1.1 Триммер бензиновый ЗТБ-52/2300 применяется в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации, для работы на приусадебных участках, в садах и парках; для подравнивания краев газона и скашивания травы в труднодоступных местах (под кустами и т.д.), для скашивания сорной травы и мелкого кустарника толщиной до 1,0-1,3 см. Использование изделия для любых других целей является нарушением Руководства по эксплуатации.

3.1.2 Производитель (продавец) не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации, либо при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию изделия. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

3.1.3 Изделие должно эксплуатироваться в интервале рабочих температур от плюс 5° С до плюс 35° С, относительной влажностью воздуха не более 80%.

3.1.3 В связи с постоянной деятельностью по усовершенствованию изделия, производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию незначительные изменения, которые не отражены в Руководстве по эксплуатации (Техническом паспорте) и не влияют на эффективную и безопасную работу изделия.

3.2 Технические характеристики (Таблица 1):

Таблица 1

Наименование параметра	Значение
Двигатель	2-х тактный, с воздушным охлаждением
Тип зажигания	Электронный
Объем двигателя, см ³	51,7
Обороты холостого хода, об/мин	3000±200
Максимальные обороты двигателя, об/мин	7000±200
Мощность двигателя, Вт/л.с.	2300/3,1
Топливо	Топливная смесь с соотношением бензин АИ-92/масло для двухтактных двигателей: 25/1
Выключатель зажигания	Ползунковый переключатель, 1-контактный, 2 положения
Стартер	Ручной, система «Легкий запуск»
Емкость топливного бака, л	1,2
Время работы триммера при полной заправке бака, мин	20-30
Рычаг управления дроссельной заслонкой	С возвратной пружиной
Ширина обработки, мм: -3-х лопастным ножом - катушкой с режущей леской	255 440
Уровень звукового давления (без нагрузки), дБ(А)	96
Уровень звуковой мощности (без нагрузки), дБ(А)	107

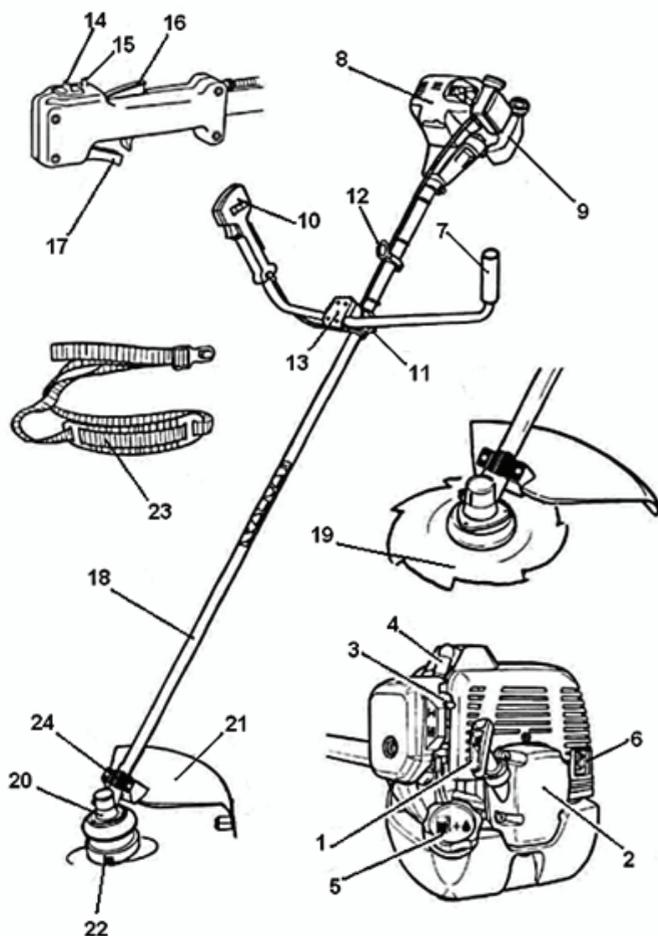
Вес нетто/брутто: - двигателя, кг - штанги с редуктором, кг	5,3/5,8 2,8/3,4
Срок службы, лет	3

Данные технические характеристики были актуальны на момент издания Руководства по эксплуатации. Производитель оставляет за собой право на изменение конструкции и комплектации изделия без предварительного уведомления потребителя.

3.3 Состав изделия

Внешний вид триммера и расположение основных частей бензинового триммера ЗТБ-52/2300 показан на рисунке 1.

Рисунок 1



1. Рукоятка стартера
2. Стартер
3. Рычаг управления воздушной заслонкой
4. Колпачок высоковольтного провода
5. Крышка топливного бака
6. Глушитель
7. Левая рукоятка
8. Корпус двигателя
9. Топливный бак
10. Правая рукоятка управления
11. Нижняя и средняя части крепления рукоятки
12. Кольцо крепления ремня
13. Верхняя часть крепления рукоятки
14. Выключатель зажигания
15. Фиксатор курка акселератора
16. Блокиратор курка акселератора
17. Курок акселератора
18. Штанга с валом в сборе
19. Режущий нож
20. Нижний редуктор
21. Защитный кожух
22. Катушка с леской
23. Плечевой ремень
24. Планка крепления защитного кожуха

3.4. Устройство

Триммер бензиновый ЗТБ-52/2300 представляет собой устройство для скашивания травы с двухтактным двигателем внутреннего сгорания 8, установленным на верхнем конце штанги 18. На нижнем конце штанги расположена рабочая головка 20 (нижний редуктор), соединенная с двигателем стальным валом, проходящим внутри алюминиевой неразборной штанги и соединенным с рабочим валом двигателя через муфту сцепления, снижающую вибрации.

Режущим органом, выполняющим кошение травы, является режущая катушка с леской 22 или нож 19, имеющий три лопасти, которые устанавливаются на рабочую головку 20.

К нижней части штанги крепится защитный кожух 21, предохраняющий пользователя и окружающее пространство от разлета скошенной травы, камней и твердых предметов, отбрасываемых при работе. При использовании режущей катушки с леской ограничение длины лески осуществляется ножом (обрезание лески), установленным на защитном кожухе.

Для облегчения работы изделие оснащено плечевым ремнем 23, перекидываемым через плечо оператора и разгружающим его руки.

Органы управления изделием выведены на рукоятку 10.

ВНИМАНИЕ! Данная модель оснащена системой «Легкий запуск».

Правила запуска двигателя, имеющего систему «легкий запуск».

Конструкция этой системы очень проста и надежна. Вытягивая шнур стартера, взводится дополнительная мощная пружина, установленная между бобиной стартера и маховиком. В определенный момент эта пружина освобождает запасенную энергию и начинает вращать маховик с коленвалом двигателя изделия. Запуск двигателя получается легким и плавным, без рывков. С такой системой изделие легко завести, не прилагая больших физических усилий.

Важно! Шнур стартера изделия с системой «легкий запуск» не следует сильно и резко тянуть, так как натяжение троса способствует лишь сжатию пружины (преодолевать действие компрессии в этом случае не приходится).

Излишне резкие рывки шнура при взводе стартера могут привести к выводу из строя системы запуска (стартер) изделия и могут стать причиной отказа в

предоставлении гарантийного ремонта.

4. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

4.1 Сборка

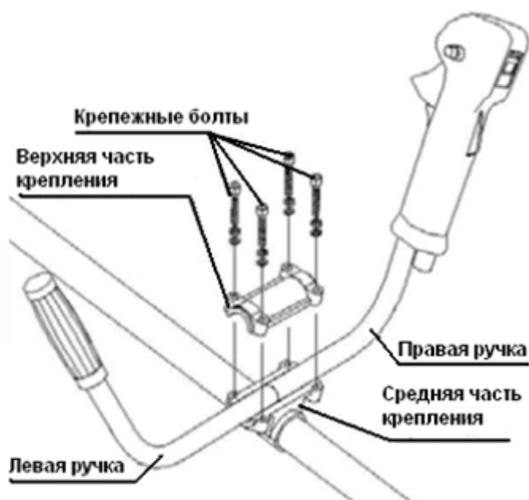
4.1.1 Установка рукоятки управления.

Для крепления рукоятки управления к штанге используется узел крепления рукоятки управления. Он состоит из верхней части крепления, крепежных болтов, нижней и средней частей крепления, расположенной на штанге.

Порядок установки рукоятки управления на штангу.

- Возьмите среднюю часть крепления рукоятки управления и поместите в углубление правую и левую рукоятки, на равном удалении от центра.
- Установите в пазы верхнюю часть крепления в прорези, расположенные на средней части крепления.
- Закрепите верхнюю и среднюю части крепления с помощью болтов (рис.2).

Рисунок 2



Примечание.

Рукоятка состоит из двух частей для обеспечения возможности их отдельной регулировки.

Предусмотрена возможность регулирования положения рукоятки управления вдоль штанги для достижения оптимальной балансировки изделия. Для регулирования положения рукоятки управления следует:

- ослабить болты нижнего крепления с помощью шестигранного ключа;
- переместить нижнюю часть крепления рукоятки управления вдоль штанги изделия на необходимое расстояние;
- плотно затянуть болты (рис.3).

Рисунок 3



4.1.2 Установка защитного кожуха.

- Состыкуйте отверстия в защитном кожухе с отверстиями в планке крепления (рис.4).
- Закрепите защитный кожух к планке болтами с шайбами с помощью шестигранного ключа.

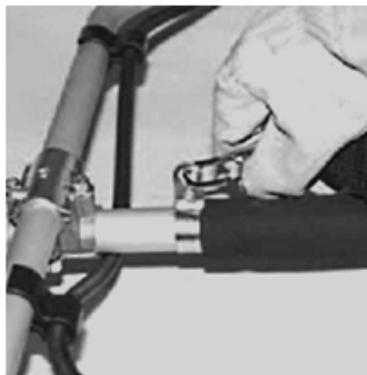
Рисунок 4



4.1.3 Установка плечевого ремня.

- Присоедините карабин плечевого ремня к кольцу для крепления плечевого ремня.
- Для обеспечения лучшей балансировки изделия отрегулируйте положение кольца для крепления плечевого ремня на штанге изделия, предварительно ослабив крепежный болт кольца.
- После регулировки зафиксируйте кольцо с помощью крепежного болта кольца.
- Отрегулируйте, при необходимости, длину плечевого ремня для обеспечения удобства при работе.

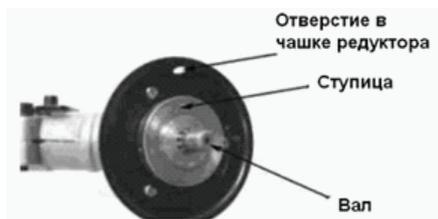
Рисунок 5



4.1.4 Установка режущего ножа.

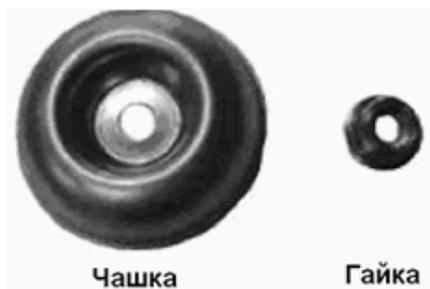
- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора (рис.6).
- Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.
- Открутите гайку крепления со ступицы изделия.

Рисунок 6



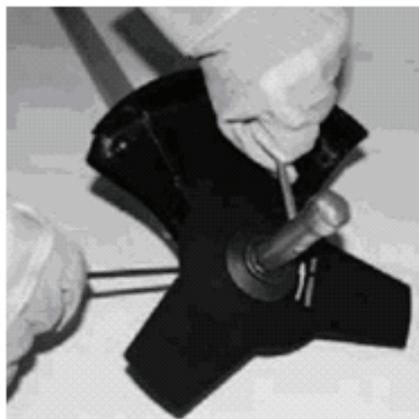
- Снимите чашку с вала (рис.7), оставив ступицу.
- Установите режущий нож на ступицу.
- Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрован и лежит на проточке ступицы.
- Установите на вал чашку крепления.
- Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа.

Рисунок 7



- Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом (из набора инструментов), поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора) (рис.8).

Рисунок 8



4.1.5 Снятие режущего ножа.

Внимание! При установке и снятии режущего ножа необходимо использовать защитные перчатки.

- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.
- Вставьте металлический (стопорный) стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.
- Удерживая стопорный стержень одной рукой, открутите гайку трубчатым ключом (из набора инструментов), поворачивая ее по часовой стрелке (со стороны режущего ножа).
- Снимите гайку, чашку крепления, и режущий нож.

Внимание! Храните режущий нож в месте недоступном для детей.

Предупреждение.

При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

Запрещается затачивать режущий нож.

Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой или поврежденный режущий нож необходимо заменить на новый.

Предупреждение.

Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается запускать двигатель со вставленным стопорным стержнем в отверстие чашки редуктора и в отверстие ступицы вала.

4.1.6 Установка катушки с леской.

- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.
- Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие чашки редуктора и в отверстие ступицы вала.
- Открутите гайку крепления со ступицы изделия.
- Снимите чашку с вала, оставив ступицу (рис.7).
- Удерживая стержень, закрутите катушку против часовой стрелки до упора.

4.1.7 Снятие катушки с леской.

- Совместите отверстие ступицы вала с отверстием чашки редуктора.
- Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие чашки редуктора и в отверстие ступицы вала.
- Удерживая стопорный стержень одной рукой, другой рукой открутите катушку с леской, поворачивая ее по часовой стрелке.

4.2 Приготовление топливной смеси

4.2.1 Используемое масло для приготовления топливной смеси

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC в соотношении бензин/масло = 25/1 (4% масла от объема бензина).

Запрещается использование масла, предназначенного для 2-тактных двигателей

с водяным охлаждением (автомобильные, для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Рекомендуется пользоваться таблицей 2 для подготовки топливной смеси (25 частей бензина на одну часть масла):

Таблица 2

Бензин, л	Масло, мл
0,5	20
1,0	40
2,0	80
3,0	120
5,0	200

4.2.2 Рекомендуемый тип бензина

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92, АИ-93, АИ-95.

4.2.3 Инструкция по смешиванию бензина и масла.

Внимание! Не используйте топливо, которое хранилось более 15 дней.

Внимание! Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

Внимание! Емкость для смешивания должна быть химически устойчивой к компонентам топливной смеси. Хранить готовую топливную смесь только в герметично закрываемой емкости в прохладном, защищенном от прямых солнечных лучей и источников тепла месте.

- При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло 25:1.
- Для смешивания бензина с маслом используйте специальную емкость и мерную емкость с соответствующими делениями.
- Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

Методика смешивания бензина с маслом:

- Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее полное количество масла (из расчета бензин/масло 25:1).
- Добавьте половину объема бензина и тщательно перемешайте получившуюся смесь.
- Добавьте оставшуюся часть бензина, и еще раз тщательно перемешайте топливную смесь.

Предупреждение. Несоблюдение указанной пропорции бензин/маслом может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

4.2.4 Заполнение топливного бака.

- Заправку изделия топливной смесью производите, расположив его в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх.

- Производите заправку топливного бака изделия при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.
- После выполнения работ по кошению травы не рекомендуется оставлять смесь в топливном баке изделия.

Внимание! Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!

Внимание! Не следует хранить приготовленную топливную смесь в течение длительного времени. Она может самопроизвольно разложиться на составляющие фракции и утратить рабочие свойства.

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

5.1 Запуск

Внимание! Регулярно проверяйте все установленные винты, следите за тем, чтобы они были как следует затянуты. Немедленно затяните винт, который окажется ослабленным. Невыполнение этого правила грозит серьезной опасностью.

Предупреждение. Перед запуском двигателя убедитесь, что рабочий орган изделия не касается посторонних предметов.

5.1.1 Залейте топливную смесь в топливный бак.

5.1.2 Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива (под кожухом воздушного фильтра) для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок кнопки ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажмите на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.

5.1.3 Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение «ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК» (рис.9).

Рисунок 9



Рисунок 10



Рисунок 11



5.1.4 На ручке управления установите зажигание 14 в положение «ВКЛЮЧЕНО», «ON».

5.1.5 На ручке управления нажмите курок акселератора 17 и заблокируйте его блокиратором 16.

5.1.6 Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Несколько раз потяните рукоятку стартера без рывка (рис.10) до первого запуска двигателя.

Внимание! Сильные рывки шнура, а также вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку механизма стартера.

5.1.7 Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение (рис.11).

5.1.8 Несколько раз потяните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд.

5.1.9 Рычаг воздушной заслонки переведите вниз, затем нажмите на курок акселератора для разблокировки.

5.1.10 Плавно нажмите на курок акселератора, доведите двигатель до необходимых оборотов и приступайте к работе. Кошение производите, крепко держа изделие обеими руками за эргономичные рукоятки.

5.1.11 Для запуска прогретого двигателя, выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на насос. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

Внимание! Изделие оборудовано системой полуавтоматической подачи лески. Во время работы изделия на максимальных оборотах слегка ударьте триммерной катушкой по земле, длина режущей лески увеличится примерно на 25 миллиметров.

5.2 Остановка двигателя изделия

5.2.1. Отпустите курок акселератора. Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.

5.2.2 Переведите выключатель зажигания по направлению стрелки, указанной на рукоятке управления, в положение «STOP».

Предупреждение. После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливной смесью.

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь. Обязательно слейте ее в канистру. Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Внимание! Используйте только триммерную леску, рекомендованную производителем. Диаметр лески не должен превышать 2,5 миллиметра.

5.3 Работа с триммером

Предупреждение. При работе с изделием, для предотвращения возможности получения травм из-за вылетающих из-под рабочего органа предметов, следует всегда надевать защитные очки, перчатки и прочную обувь.

5.3.1 Перед скашиванием травы тщательно осмотрите рабочий участок и освободите его от посторонних предметов, включая осколки стекла, куски проволоки, арматуры, камней и подобных предметов, так как они могут повредить изделие или нанести травму пользователю и окружающим.

5.3.2 Не перегружайте двигатель изделия. Скашивать траву следует кончиками триммерной лески, т.к. скашивание всей длиной триммерной лески уменьшает эффективность работы изделия и может привести к перегрузке двигателя.

5.3.3 Для предупреждения преждевременного износа триммерной лески, скашивание травы высотой более 20 см следует производить несколькими заходами, сверху вниз. Это предотвратит наматывание травы на катушку изделия. При наматывании травы на катушку заглушите двигатель и освободите ее от травы.

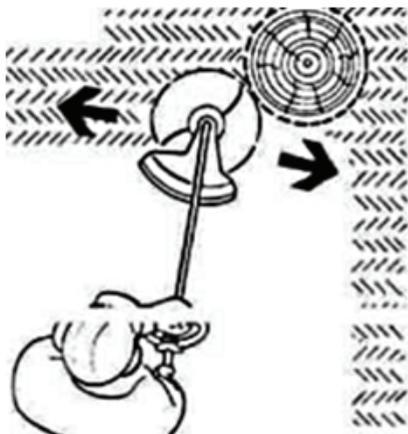
5.3.4 В процессе работы при скашивании травы высотой менее 20 см держите

изделие таким образом, чтобы оно было наклонено вперед – в сторону рабочей зоны (зоны, в которой должно осуществляться скашивание), что обеспечит наибольшую эффективность скашивания.

5.3.5 В процессе работы триммерная леска постепенно изнашивается и укорачивается, что уменьшает ширину обработки. Если не увеличивать длину триммерной лески (не выпускать ее из катушки), то она может укоротиться настолько, что ее концы окажутся внутри катушки. Если все же это произошло, необходимо остановить двигатель. После этого разберите катушку, пропустите концы триммерной лески через выходные отверстия в корпусе катушки и вновь соберите катушку.

5.3.6 Не допускайте касания катушки и триммерной лески проволоки, камней, бордюров, твердых покрытий дорожек, заборов и подобных ограждений и предметов, так как это будет приводить к преждевременному износу (укорачиванию) триммерной лески, повреждению катушки или получению травм пользователем. Не допускайте касания рабочим инструментом стволов деревьев, кустарников и других насаждений для предотвращения их повреждения (рис.12).

Рисунок 12



5.3.7 Нож ограничителя длины триммерной лески защитного кожуха.

Защитный кожух снабжен ножом ограничителя длины триммерной лески.

При работе с изделием рекомендуется устанавливать максимально допустимую длину триммерной лески (до длины, при которой происходит ее обрезание ножом ограничителя длины лески). При этом достигается максимальная производительность изделия по скашиванию травы.

Увеличение скорости вращения катушки с триммерной леской (можно определить по изменению звука работы двигателя) свидетельствует о том, что триммерная леска укоротилась. При этом следует ее выпустить для обеспечения максимальной производительности изделия.

Внимание! При работе запрещается опираться триммерной катушкой о поверхность земли. Запрещается снимать нож ограничителя длины триммерной лески с защитного кожуха.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

6.1 Воздушный фильтр

Производите очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

6.1.1 Снимите кожух защиты воздушного фильтра сняв фиксатор (рис.13).

Рисунок 13



6.1.2 Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре, перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

6.1.3 Установите фильтр на место и зафиксируйте защитный кожух фильтра.

6.2 Свеча зажигания

Используйте оригинальные свечи зажигания или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,635 мм. Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 50 часов работы.

Замена свечи:

6.2.1 Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

6.2.2 Очистите зону вокруг свечи.

6.2.3 Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором. Установите зазор между электродами 0,635 мм, используя измерительный щуп.

Внимание!

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо, способом чистить электроды свечи - это может привести к выходу из строя двигателя при попадании твердых частиц в цилиндр. При необходимости используйте металлическую щетку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

6.2.4 Заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом 12,3-13,5НМ. Не затягивайте свечу зажигания моментом большим, чем рекомендуется.

6.3 Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные

ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

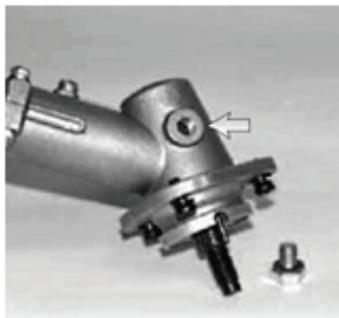
Внимание! Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

6.4 Искрогаситель.

В зависимости от интенсивности использования триммера необходимо очищать искрогаситель двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе (рис.14). При необходимости замените смазку или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Рисунок 14



6.5 Хранение

Внимание! Запрещается хранить изделие с топливной смесью в баке в закрытых помещениях, вблизи источников тепла и огня.

6.5.1 Перед хранением двигатель изделия должен полностью остыть.

Храните изделие в сухом закрытом месте, недоступном для посторонних лиц и детей.

Запрещается окунать изделие в воду или в другую жидкость. Рукоятки должны быть чистыми и сухими. Очищайте изделие после каждого использования.

6.5.2 Если изделие не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции:

- Убедитесь, что двигатель остыл.
- Слейте все топливо из топливного бака в канистру с такой же топливной смесью для 2-х тактных двигателей.
- Запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 30 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-х тактных двигателей. Потяните трос стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

Примечание

Перед запуском двигателя триммера после длительного хранения выверните свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

Тщательно очистите всю поверхность триммера без применения агрессивных к пластмассе, резине и металлам очистителей и осмотрите ее, обращая внимание на наличие повреждений ее основных частей. В конце каждого сезона рекомендуется проводить профилактическое обслуживание триммера в сервисном центре. После проведения профилактических работ триммер будет готов к длительному хранению.

Внимание! Никогда не брызгайте водой на изделие при его очистке. Изделие следует очищать только слегка влажной салфеткой! Не используйте едкие очистители, которые могут повредить металлические, пластмассовые и резиновые части изделия! После очистки необходимо хорошо просушить изделие!

Примечание

Для того чтобы изделие работало долго и надежно ремонтные, сервисные и регулировочные работы должны проводиться только специалистами в сервисных центрах ТМ ЗЕНИТ.

- Храните триммер в сухом, закрытом месте, чтобы исключить его использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

6.5.3 Периодическое обслуживание

Обслуживайте изделие в соответствии с Таблицей 3. Кроме того, приведенные в таблице процедуры могут выполняться в начале сезона.

Таблица 3

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте в топливный бак чистую и свежую топливную смесь, приготовленную в правильной пропорции. Проверьте затяжку винтовых соединений.
Каждые 10 часов работы	Проведите обслуживание воздушного фильтра.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и зазор между ее электродами.
При необходимости	Произведите очистку ребер системы охлаждения двигателя.

Внимание!

Техническое обслуживание должно проводиться регулярно в течение всего срока службы изделия.

Без проведения технического обслуживания покупатель теряет право гарантии.

При нормальных условиях эксплуатации изделие будет исправно работать весь гарантированный срок службы. Соблюдение рекомендованных правил эксплуатации позволит Вам избежать преждевременного выхода из строя отдельных частей изделия и всего изделия в целом.

Техническое обслуживание в сервисных центрах не входит в гарантийные обязательства производителя и продавца.

Сервисные центры предоставляют платные услуги по проведению периодического технического обслуживания.

После окончания срока службы возможно использование изделия по назначению, если его состояние соответствует требованиям безопасности и изделие не потеряло свои функциональные свойства. Заключение выдается уполномоченными сервисными центрами ТМ ЗЕНИТ.

7. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ИЗДЕЛИЯ

7.1 Устранение последствий отказов и повреждений

Перечень возможных неисправностей и методов их устранения приведен в таблице 4.

Таблица 4

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении "OFF".	Установите выключатель зажигания в положение "ON" ("Включено").
	Пустой топливный бак.	Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак.
	Кнопка подкачки топлива нажата недостаточное количество раз.	Полностью до упора нажмите кнопку ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор «переливает» топливо (при неправильном порядке запуска).	Повторите процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "Полностью открыта".
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
	Большая длина режущей лески.	Уменьшите длину лески так, чтобы она ограничивалась размерами защитного кожуха.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Трава наматалась на вал катушки с леской (ножа).	Остановите двигатель и очистите вал катушки с леской (ножа).
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Неправильно приготовленная топливная смесь.	Залейте свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр для комплексной регулировки карбюратора.

Катушка с режущей леской не подает леску	Трава намоталась на вал катушки с леской.	Остановите двигатель и очистите вал катушки с режущей леской.
	В катушке закончилась леска.	Заправьте новую леску.
	Запуталась леска на шпулке.	Распутайте леску или замените шпулю.
	Катушка с режущей леской загрязнилась.	Очистите шпулю и корпус катушки.
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы.	Извлеките шпулю, отмотайте слипшуюся часть лески и перемотайте леску.
	Леска перекручена в процессе намотки.	Извлеките шпулю, перемотайте леску.
	Из катушки выходит недостаточно лески.	Нажмите на нажимную головку и вытяните 10 см лески из катушки.

7.2 Ремонт изделия должен проводиться специализированным подразделением в гарантийных мастерских (перечень и контактные данные сервисных центров указаны в Приложении № 1 Руководства по эксплуатации).

8 СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА

8.1 Срок службы изделия составляет 3 года.

Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего Руководства по эксплуатации (технического паспорта). Дата производства указана на табличке изделия.

8.2 Изделие с опустошенным топливным баком, очищенное от пыли и грязи, должно храниться в сухих проветриваемых помещениях при температуре окружающей среды от минус 5° С до плюс 40° С, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков. Упаковка должна сохраняться до окончания гарантийного срока эксплуатации изделия.

8.3 Транспортировка изделия должна осуществляться только с опустошенным топливным баком в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

9 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

9.1 Гарантийный срок эксплуатации триммера бензинового ЗТБ-52/2300 составляет 12 месяцев со дня продажи при соблюдении владельцем условий эксплуатации, хранения и транспортировки, установленных настоящим Руководством по эксплуатации (Техническим паспортом). Претензии от потребителей на территории Украины принимает: ООО «Демикс», по адресу: 49044, г. Днепропетровск, ул. Шевченко, 14, тел. +38 (056) 375-43-22.

9.2 При покупке изделия:

- должен быть правильно оформлен Гарантийный талон (стоять печать или штамп с реквизитами организации, которая реализовала изделие, дата продажи, подпись продавца, наименование модели изделия, серийный номер изделия);

- убедиться в том, что серийный номер изделия соответствует номеру, указанному в Гарантийном талоне.

- проверить наличие пломб на изделии (если они предусмотрены изготовителем);
- проверить комплектность и работоспособность изделия, а также произвести осмотр на предмет внешних повреждений, трещин, сколов.

Каждое изделие комплектуется фирменным гарантийным талоном ТМ ЗЕНИТ.

При отсутствии в гарантийном талоне даты продажи или подписи (печати) продавца,

гарантийный срок исчисляется с даты изготовления изделия.

9.3 В случае выхода из строя изделия в течение гарантийного срока эксплуатации по вине предприятия-изготовителя владелец имеет право на бесплатный ремонт.

Для гарантийного ремонта владельцу необходимо обратиться в гарантийную мастерскую с изделием и полностью и правильно заполненным гарантийным талоном (заполняется при покупке изделия).

Удовлетворение претензий потребителей на территории Украины производится в соответствии с Законом Украины «О защите прав потребителей».

При гарантийном ремонте срок гарантии изделия продлевается на время его ремонта.

Гарантийное и послегарантийное обслуживание инструмента ТМ ЗЕНИТ на территории Украины производится в сервисных центрах, перечень и контактные данные которых указаны в Приложении №1 Руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Список сервисных центров может быть изменен. Актуальную информацию о контактных данных сервисных центров на территории Украины Вы можете уточнить по телефону +38 (056) 375-43-22, либо на сайте www.zenit-profi.com.

9.4 Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности, возникшие в результате:

1. несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации и использования изделия не по назначению;
2. механических повреждений и повреждений, вызванных неблагоприятными атмосферными и иными внешними воздействиями, такими как дождь, снег, влажные и агрессивные среды;
3. использования принадлежностей, расходных материалов и частей, не рекомендованных производителем;
4. ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью);
5. естественного износа и выработки ресурса деталей и изделия;
6. перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
7. попыток самостоятельного ремонта, смазки и регулировки инструмента в гарантийный период.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные и быстроизнашивающиеся части (резиновые уплотнители, храповое колесо и трос стартера, фильтры, пружина сцепления), а также сменные приспособления (режущие органы: ножи триммеров, леска и головка триммеров, их элементы натяжения и крепления).

Доставка изделия в сервисный центр производится покупателем самостоятельно и за свой счет.

Внимание! При эксплуатации придерживайтесь нижеуказанных правил:

- исполняйте все указания по приготовлению топливной смеси;
- используйте для работы только топливную смесь бензин/масло в пропорции 25:1;
- не используйте изделие беспрерывно более 20 минут;
- не допускайте механических повреждений изделия (удары, падения и прочее);
- оберегайте изделие от воздействия внешних источников тепла и химически активных веществ, а также от попадания жидкостей и посторонних предметов

внутри изделия;

В случае невыполнения вышеуказанных правил эксплуатации гарантийные обязательства не предоставляются!

Неукоснительное соблюдение указанных рекомендаций обеспечит бесперебойную работу Вашего изделия на протяжении многих лет.

10. ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Основные технические характеристики триммера бензинового ЗТБ-52/2300 указаны в таблице 5.

Таблица 5

Наименование параметра	Значение
Двигатель	2-х тактный, с воздушным охлаждением
Тип зажигания	Электронный
Объем двигателя, см ³	51,7
Обороты холостого хода, об/мин	3000±200
Максимальные обороты двигателя, об/мин	7000±200
Мощность двигателя, Вт/л.с.	2300/3,1
Топливо	Топливная смесь с соотношением бензин АИ-92/масло для двухтактных двигателей: 25/1
Выключатель зажигания	Ползунковый переключатель, 1 -контактный, 2 положения
Стартер	Ручной, система «Легкий запуск»
Емкость топливного бака, л	1,2
Время работы триммера при полной заправке бака, мин	20-30
Рычаг управления дроссельной заслонкой	С возвратной пружиной
Ширина обработки, мм: -3-х лопастным ножом - катушкой с режущей леской	255 440
Уровень звукового давления (без нагрузки), дБ(А)	96
Уровень звуковой мощности (без нагрузки), дБ(А)	107
Вес нетто/брутто: - двигателя, кг - штанги с редуктором, кг	5,3/5,8 2,8/3,4

Гарантийный срок эксплуатации изделия на территории Украины составляет 12 месяцев со дня продажи.

Срок службы изделия составляет 3 года. Дата производства указана на табличке изделия.

Условия хранения: рекомендуется хранить изделие в сухом месте, защищенном

от воздействия влаги и прямых солнечных лучей, при температуре от минус 5° С до плюс 40° С, относительной влажностью воздуха не более 80% и отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков.

Правила и условия эффективного и безопасного использования изделия указаны в Руководстве по эксплуатации.

Все претензии от потребителей на территории Украины принимает поставщик ООО «Демикс», адрес: 49044, Украина, г. Днепропетровск, ул. Шевченко, 14, тел. +38 (056) 375-43-22. Ремонт и техническое обслуживание необходимо проводить в авторизованных сервисных центрах ООО «Демикс», указанных в Приложении № 1 к Руководству по эксплуатации.

Изделия ТМ ЗЕНИТ (в зависимости от типа инструмента) соответствуют требованиям ДСТУ EN 28662-1-2001; ДСТУ EN 60204-1:2004; ДСТУ ІЕС 60745-1:2008; ДСТУ ІЕС 60745-2-5:2008 (ІЕС60745-2-5:2008); ДСТУ ІЕС 60745-2-11:2008; ДСТУ ІЕС 60745- 2-14:2008; ДСТУ ГОСТ МЭК 61029-1:2006(МЭК 61029-1:1990, MOD); ДСТУ ГОСТ МЭК 61029-2-4:2006 (МЭК 61029-2-4:1993, MOD); ДСТУ ГОСТ МЭК 61029-2- 9:2006 (МЭК 61029-2-9:1995, MOD); ДСТУ ГОСТ 30701-2003 (МЭК 745-2-16-93); ГОСТ 12.2.013.0-91 (МЭК 745-1-82); ГОСТ 12.2.013.1-91 (МЭК 745-2-1-90); ГОСТ 12.2.013.6-91 (МЭК 745-2-6-89); ГОСТ 30505-97 (МЭК 741-2-15-84); ГОСТ 30506- 97 (МЭК 741-2-13-89); ДСТУ CISPR 14-1:2004; ДСТУ CISPR 14-2:2007; ДСТУ EN 50063:2004; ДСТУ EN 60974-11:2004; ДСТУ EN 60974-12:2004; ДСТУ EN 60245-6:2005; ДСТУ EN 50199-2001; ГОСТ 27570.27-91(МЭК335-2-45-86); ГОСТ 23511-79.

Отслужившее свой срок изделие, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую утилизацию (рециркуляцию) отходов.

11 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность триммера бензинового ЗТБ-52/2300 указана в Таблице 6.

Таблица 6

Наименование	Количество
Двигатель в сборе с деталями крепления рабочего органа (чашкой крепления, фиксирующей шайбой, гайкой) и защитными кожухами	1 шт.
Штанга с редуктором	1 шт.
Правая часть рукоятки управления	1 шт.
Левая часть рукоятки управления	1 шт.
Крепление рукоятки управления (верхняя часть крепления, средняя и нижняя части крепления, 4 болта под торцевой ключ)	1 компл.
Катушка с триммерной леской	1 шт.
3-х лопастный режущий нож	2 шт.
Основной защитный кожух	1 шт.
Крепление защитного кожуха (+ винты 4 шт.)	1 компл.
Плечевой ремень	1 шт.
Набор инструмента	1 компл.
Инструкция по эксплуатации	1 (2) экз.

Емкость для топливной смеси	1 шт.
Гарантийный талон	1 экз.
Приложении №1 Руководства по эксплуатации	1 экз.
Упаковка (двигатель)	1 компл.
Упаковка (штанга)	1 компл.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выкидывайте изделие, принадлежности и упаковку вместе с бытовым мусором. Отслужившее свой срок изделие, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую утилизацию (рециркуляцию) отходов на предприятия, соответствующие условиям экологической безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Ремонт, модификация и проверка изделий ТМ ЗЕНИТ должны проводиться только в авторизованных сервисных центрах ТМ ЗЕНИТ. При использовании или техобслуживании изделия всегда следите за выполнением всех правил и норм безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Торговая марка ЗЕНИТ непрерывно работает над усовершенствованием своих изделий, поэтому мы сохраняем за собой право на внесение изменений в технические данные, упомянутые в данном Руководстве по эксплуатации (Техническом паспорте) и комплектацию без предварительного уведомления.



**Эксклюзивный представитель ТМ «Зенит» в Украине
ООО «Демикс»**

Головной офис:

49044, г. Днепропетровск
ул. Шевченко, 14, 3 этаж
тел./факс: (056) 375-43-22

Филиалы:

03148, г. Киев
ул. Бориспольская, 9
тел.: (044) 499-48-64

61000, г. Харьков
ул. Полтавский шлях, 56
тел.: (057) 751-94-90

83008, г. Донецк
ул. Югославская, 26в
тел.: (062) 209-21-50

91055, г. Луганск
ул. Гастелло, 35
тел.: (0642) 42-85-40
(0642) 42-85-46

79024, г. Львов
ул. Промыслова, 50-52
тел.: (032) 242-41-75
(032) 242-41-76

18000, г. Черкассы
ул. Громова, 138, склад №7
тел.: (0472) 32-72-12
(067) 588-90-35