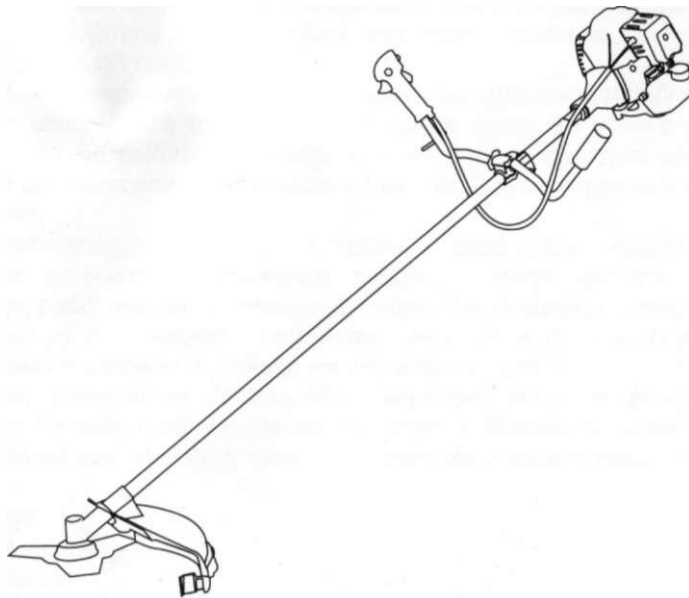


**Энергомаш**

**RU Инструкция по эксплуатации и  
техническому обслуживанию  
Триммер - кусторез бензомоторный**

**Модель: БТ-8926Д, БТ-8933Д, БТ-8942Д,  
БТ-8952Д, БТ-89254, БТ-89314**



2009-10-29

Уважаемый покупатель!

Компания **Энергомаш** выражает Вам свою признательность за приобретение триммера - кустореза нашей марки.

Изделия под торговой маркой **Энергомаш** постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться, без предварительного уведомления. Приносим Вам наши извинения за возможные причиненные этим неудобства.

**Внимание!** Триммеры-кусторезы **Энергомаш** относятся к бытовому классу триммеров.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию.

#### **Личная Безопасность.**

Держите детей и посетителей на безопасном расстоянии от работающего триммера. Не отвлекайтесь при работе - это может вызвать потерю контроля и стать причиной травмы.

Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с триммером. Не используйте триммеры, в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.

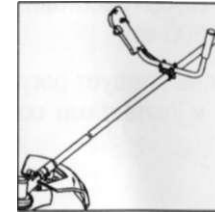
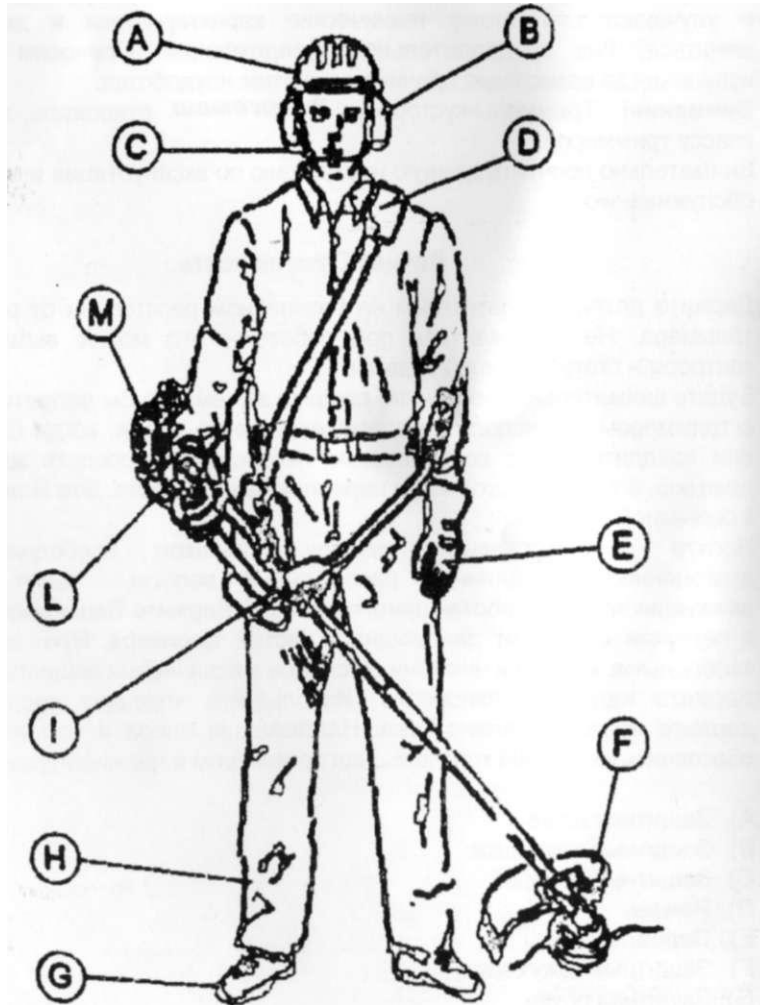
Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего триммера. Держите Ваши волосы, одежду и перчатки далеко от двигающихся частей триммера. Руки должны быть свободными, сухими и чистыми от следов маслянистых веществ.

Держите надежно равновесие. Используйте хорошую опору и всегда держите надежно баланс тела. Надлежащая опора и баланс позволяют обеспечить надежный контроль, над триммером в неожиданных ситуациях.

- A) Защитная каска
- B) Защитные наушники
- C) Защитный козырёк
- D) Ремень
- E) Перчатки
- F) Защитный кожух косы
- G) Защитная обувь
- H) Рабочий костюм
- I) Антивибрационная опора
- L) Рычаг акселератора с выключателем
- M) Двигатель с защитой от перегрева

## Сборка

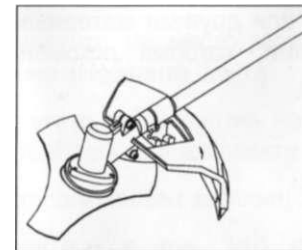
Перед эксплуатацией проверьте все ли части собраны правильно  
СБОРКА РУЧКИ ('U'-образная ручка)



Возьмите ручку и установите её в специальную скобу для ручки. Затяните скобу для ручки при помощи 4 крепёжных винтов, поставляемых в комплекте, и слегка их затяните. Прикрепите ручку на шток в удобную рабочую позицию, затем туго затяните крепёжные винты.

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА.

(все модели)



Защитный кожух должен крепиться к опорной части, возле привода при помощи четырёх винтов и двух пластин.

РЕМЕНЬ:

Ремень, поставляемый в комплекте, имеет защиту из пеноматериала для бедра. Она должна использоваться, когда ремень накинута на левое плечо, а защита для бедра будет находиться на правой стороне.

БАЛАНСИРОВКА УСТРОЙСТВА.

Перед использованием устройства, важным моментом является правильная регулировка ремня для того, чтобы добиться хорошо сбалансированного рабочего положения. Прodelайте следующее:

-Поместите ремень на левое плечо и пропустите его в устройство.

-Отрегулируйте положение крепёжной скобы на штоке устройства для того, чтобы добиться идеального баланса между передней и задней частью устройства.

-Если вы пользуетесь устройством, где установлена нейлоновая насадка, ремень следует отрегулировать таким образом, чтобы расстояние между землёй и нейлоновой насадкой составляло от 0 до 300 мм.

- Если Вы пользуетесь 3 лопастной насадкой, ремень следует регулировать таким образом, чтобы расстояние между землёй и лопастями составляло между 100 и 300 мм.

### ТИПЫ РЕЖУЩИХ НАСАДОК.

Чтобы обеспечить безопасную и эффективную работу, убедитесь, что Вы выбрали наиболее подходящую режущую насадку, предназначенную для конкретной цели.

Трёхлопастная и нейлоновая насадки, поставляемые в комплекте, подходят для большинства случаев. Пользуйтесь только подлинными оригинальными запчастями, которые поставляются производителем. Пренебрежение данным советом может привести к повреждениям.

Никогда не пользуйтесь стальной проволокой или другими материалами-заменителями. Пользуйтесь только запчастями, который рекомендует производитель.

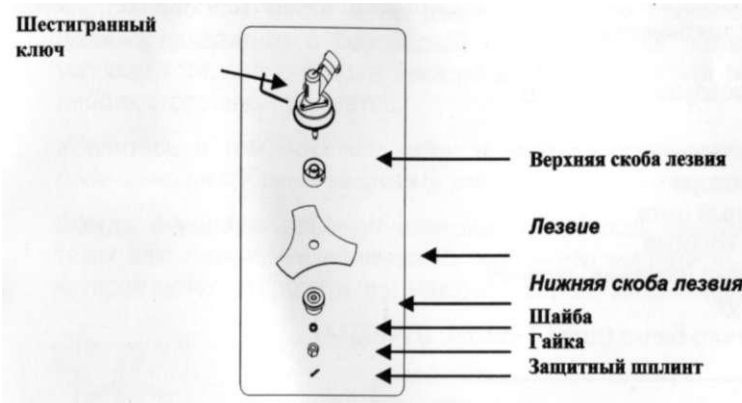
### УСТАНОВКА НЕЙЛОНОВОЙ НАСАДКИ



Прикрутите нейлоновую насадку против часовой стрелки (в левую сторону) по резьбе штока в конце приводной части. Зафиксируйте шток на месте, вставив отвёртку или ключ-шестигранник в отверстие в верхнем зажиме насадки и крепко затянув винт.

Убедитесь в том, что нейлоновая насадка надёжно и безопасно закреплена на месте.

### УСТАНОВКА 3-х ЛОПАСТНОЙ НАСАДКИ



Выньте шплинт, открутите гайку по часовой стрелке (в правую сторону) и снимите нижнюю скобу лезвия.

Установите 3-х лопастную насадку на верхнюю скобу лезвия, центрируя лезвие на поднятой втулке верхней скобы лезвия.

Установите на место нижнюю скобу лезвия для того, чтобы закрепить лезвие. Насадите шайбу.

Закрутите гайку против часовой стрелки (в левую сторону) при помощи поставляемого в комплекте инструмента.

Крутящий момент затяжки: 30 Nm или 3 Мкг.

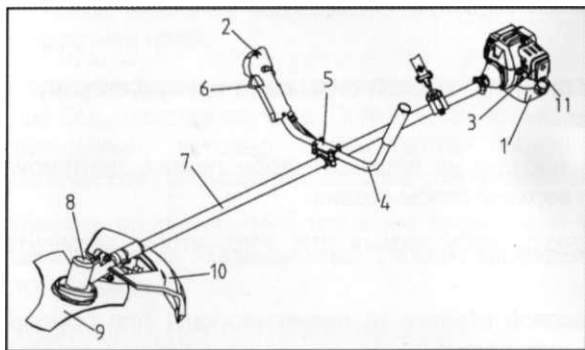
Убедитесь в том, что лезвие полностью и безопасно установлено. Установите шплинт.



Лезвие ДОЛЖНО быть правильно уставлено на верхний зажим, лезвия в противном случае, это может привести к СЕРЬЁЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ, КАК ЛЮДЕЙ, ТАК И ИМУЩЕСТВА.

## Основные части косы

1. Бензобак - 2-х тактная смесь
2. Выключатель
3. Карбюратор / воздушный фильтр
4. Ручка
5. Противовибрационная опора
6. Рычаг акселератора
7. Трансмиссионный шток
8. Передаточная коробка
9. Режущая насадка (показано лезвие)
10. Защитный кожух
11. крышка масляного бачка (для БТ-89254, БТ-89314)



А Никогда не используйте нейлоновые насадки и/или трёхлопастные лезвия отличной марки от поставляемых производителем. Проверьте, чтобы режущие насадки всегда находились в идеальном состоянии, без вмятин, сломанные или деформированные лопасти могут привести к повреждениям устройства и режущих насадок.

Режущие насадки вращаются на высокой скорости. Эксплуатация также осуществляется на высокой скорости, поэтому также следует избегать нанесения серьёзных повреждений людям и имуществу, всегда соблюдать предельную осторожность.

Производитель не несёт ответственности за последствия, возникшие впоследствии некорректной эксплуатации устройства.

## Перед запуском

Перед запуском устройства, убедитесь, что оно безопасно размещено на чистом плоском месте и не имеет каких-либо препятствий. Устройство должно находиться в безопасной горизонтальной позиции, обеспечивая условие того, что режущая насадка не будет касаться почвы либо каких-либо посторонних предметов.

Убедитесь в том, что все гайки и винты плотно затянуты. Проверьте, правильно ли собраны защитный кожух и режущие насадки.

Всегда очищайте рабочую поверхность от всех мешающих предметов, таких как: гвозди, металлическая проволока, камни или разбитое стекло, которое может отбросить или замотать на режущие насадки.



**НИКОГДА** не запускайте устройство в замкнутом помещении и в здании. Выхлопные газы оксида углерода при вдыхании могут привести к летальному исходу.



Органический материал из травы и кустарника может вызвать дискомфорт для страдающих сенной лихорадкой и другими разновидностями аллергических проявлений. Пользуйтесь респиратором или другим видом защиты дыхательных путей.

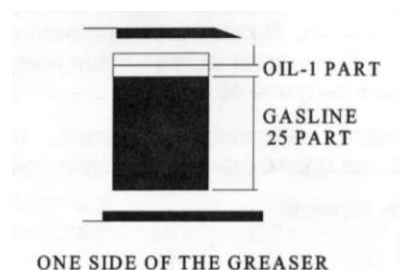


Figure 12

**Рабочая смесь** (для БТ-8926Д БТ-8933Д, БТ-8942Д, БТ-8952Д) Используйте свежий бензин 92, не содержащий тетраэтилсвинца и 100 % минеральное масло, выработанное специально для высокоэффективных двухтактных двигателей. Смешайте их в соотношении на 1 литр бензина 25

грамм масла!

## **ВНИМАНИЕ!**

Топливная смесь, имеющая другое соотношение, может послужить причиной повреждения двигателя. Проследите за тем, чтобы соотношение было верным.

Применение синтетического масла, специально выработанного для двухтактных двигателей, сократит образование шлаковых и углеродистых отложений в свечах зажигания, поршне, глушителе в цилиндре и сократит выбросы вредных выхлопных газов. Оптимизируется смазочный процесс, и срок эксплуатации двигателя будет увеличен.

Важно пользоваться только высококачественным свежим бензином и маслом. Смесь следует использовать в течение трёх недель со дня приготовления.



Бензин и масло должны смешиваться до заполнения бака. Для достижения оптимальных результатов, добавьте масло в бензобак после бензина. Данную операцию можно производить в хорошо вентилируемом помещении вдали от открытого пламени, искр или освещения при выключенном двигателе. Никогда не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном во время осуществления данной операции. Хорошо встряхните смесь в бензобаке перед использованием.

Для того чтобы заполнить бензобак, откройте крышку бака и, при помощи воронки, залейте бензиново-масляную смесь в бак. Проявите осторожность, исключите пролитие смеси, в каком бы то ни было, количестве на пол и/или одежду. В случае пролития, незамедлительно вытрите её.

Во избежание риска возникновения пожара, запускайте двигатель, по крайней мере, в трёх метрах от того места, где производилась заливка бака.

Никогда не заполняйте бак, когда двигатель горячий.

Уровень масла и топлива в двигателе (для БТ-89254, БТ-89314)

1. Уровень масла в двигателе

## **ВНИМАНИЕ!**

Запуск двигателя с недостаточным уровнем масла может вызвать серьезные повреждения двигателя

Обязательно проверьте уровень масла в двигателе установив его на

ровную поверхность. Проверку производить при остановленном двигателе.

А. Поместите изделие на ровную, горизонтальную поверхность, при этом топливный бак должен быть направлен вертикально вниз.

В. Открутите крышку масляного бачка и проверьте уровень масла.

С. Если уровень масла низкий — налейте в масляный бачок до верхнего уровня указателя - рекомендованное производителем масло.

Каждые 4-6 часов проверяйте уровень масла в двигателе и доливайте масло до верхнего уровня указателя. Используйте моторное масло премиум класса, содержащее моющие присадки, рекомендованное к использованию производителями моторных масел США и сертифицированных ими по классификации SG, SF. Данные обозначения (SG, SF) нанесены на упаковке производителя моторного масла. Рекомендуется использовать моторное масло с вязкостью - SAE10W-30 (по классификации SAE), для всего диапазона температур, рекомендованных для использования данного изделия.

## **ВНИМАНИЕ!**

Использование масла без моющих присадок или масла предназначенного для двухтактных двигателей является нарушением условий эксплуатации и сокращает срок службы двигателя.

## 2. Топливо

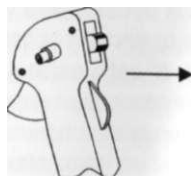
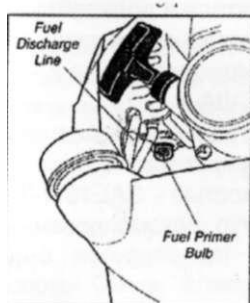
Рекомендуется использование автомобильного бензина ( неэтилированного или с низким содержанием свинца для оптимизации работы камеры сгорания двигателя).

Никогда не используйте в качестве топлива смесь масла и бензина, грязный бензин. Избегайте попадания грязи , пыли, воды в топливный бак.

## Запуск двигателя

Для того чтобы запустить двигатель, следуйте следующим пунктам:


1. Нажмите на рычаг акселератора и на красную кнопку на правой ручке для позиции "ЗАПУСК" в моделях с 'U'-образной ручкой.



2. Залейте бензин в карбюратор медленным нажатием кнопки подкачки несколько раз до тех пор, пока бензин не поступит в карбюратор.

3. Переместите рычаг подсоса карбюратора в позицию закрытия. **N**
- 4.левой рукой возьмитесь за косу и держите шток трансмиссии твёрдо на земле. Правой рукой медленно потяните за ручку разматывателя до тех пор, пока не почувствуется сцепление с моховиком. Дергайте за ручку разматывателя резко 4 или 5 раз до тех пор, пока двигатель не заведётся. Красная кнопка вернётся в исходное положение, когда рычаг акселератора задействован.

### III

6. После запуска отпустите рычаг подсоса в положение: 
7. Во избежание повреждения разматывателя, никогда не дергайте за шнур на всю его длину.

В том случае, если двигатель начнёт захлёбываться, отключите зажигание, выкрутите свечу, вытрите её насухо или замените её, дёрните за разматыватель несколько раз без свечи на своем месте и заглушите двигатель в открытом положении. Это поможет прочистить и провентилировать камеру сгорания.

**Внимание!** Когда двигатель находится при рабочей температуре, в этих операциях нет необходимости. Дёрните за разматыватель до тех пор, пока двигатель не заведётся.

Когда двигатель работает в холостом режиме, режущая насадка не должна вращаться. В том случае, если она вращается, обратитесь за помощью к Вашему представителю компании, который должен осуществлять ремонтные работы.

## Обкатка

Во время первых десяти часов работы, поддерживайте умеренный режим работы двигателя. Не включайте двигатель на максимальную скорость в течение продолжительного периода времени до тех пор, пока все компоненты не закрепятся. После того, как двигатель прошёл обкатку, его можно запускать на полную мощность.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

## Применение косы

Какими настройками пользоваться с каждой из режущих насадок?

Защитный кожух состоит из двух частей. Основная часть и небольшая часть, держащая лезвие.

1. Во время использования нейлоновой насадки:  
Защитный кожух должен использоваться с обеими частями, установленными на место; (основная часть + небольшая часть, держащая лезвие).
2. Во время использования 3-х лопастного лезвия.  
Снимите небольшую часть, держащую лезвие (при помощи отвёртки) и используйте только основной красный защитный кожух.

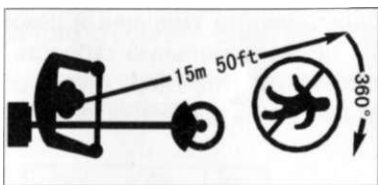
Пользуйтесь только режущими насадками, поставляемыми компанией-производителем. Все другие лезвия, особенно ОТРЕЗНЫЕ ДИСКИ, использовать ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Эта коса предназначена только для скашивания травы и мелкого кустарника.

\* Убедитесь в том, что устройство идеально сбалансировано между двигателем и режущей насадкой. Режущая насадка должна быть параллельна земле и не должна требовать удерживания в рабочей позиции.

\* Убедитесь, что всё в сборке в хорошем рабочем состоянии лёгким нажатием на рычаг акселератора несколько раз, не достигая максимальных оборотов двигателя.

\* Проверьте, что режущая насадка хорошо закреплена перед переходом к рабочей территории. Всегда переносите устройство с режущей насадкой ниже высоты талии и как можно дальше от тела. Убедитесь, что нет людей, животных или других объектов в пределах радиуса 15 метров.



Правильное рабочее положение должно задействовать обе ноги, стоящие прочно на земле и хорошо сбалансированное тело.

### Покос травы

Косите траву шириной в 1,5 метра, поддерживая баланс устройства и прочность ступанья. При использовании 3-х лопастного лезвия для покоса травы или кустарника всегда косите справа налево для того, чтобы оставлять скошенную траву слева для уборки.

Старайтесь избегать попадания камней, земляных насыпей, деревянных сучьев или чего-либо скрывающегося или плохо проглядываемого в траве. Если крупный предмет случайно захлестывается или если режущая насадка застревает либо режущая леска спутывается на режущей насадке: снизьте скорость двигателя (до холостой) для того, чтобы отпустить сцепление. Убедитесь, что режущая насадка перестала вращаться, и выключите двигатель.

Положите косу на землю и проверьте, что режущее приспособление не было повреждено, (например, произошла поломка лопастей на лезвии или появилась трещина на корпусе). При необходимости, смените режущую насадку. Если на насадку только намотана растительность, снимите её вручную и очистите режущую насадку.

Всегда надевайте защитные перчатки для подобной операции при отключении двигателя и вращения насадки.

Когда два нейлоновых шнура станут слишком короткими, прибавьте газу на оборотах двигателя и опустите нейлоновую насадку на землю. Автоматически два нейлоновых шнура подравняются до нужной длины. Повторите операцию при необходимости.

### Правильное использование 3-х лопастного лезвия



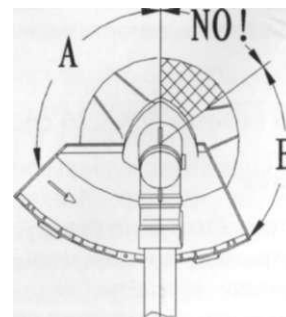
Все защитные системы и части машины должны быть в хорошем состоянии во время эксплуатации косы.

При использовании 3-х лопастного лезвия, избегайте риска нанесения серьёзного увечья, соблюдая все правила безопасности. Обратите внимание на рисунок внизу.

При скашивании твердых волокнистых материалов всегда используйте 3-х лопастное лезвие в круговом направлении "А" внизу.

Круговая позиция "В" применима, только если коса находится в очень твёрдой хватке. Применять её не рекомендуется.

Круговая позиция "NO" запрещена, поскольку она может подвергнуть опасности людей и животных. Никогда не используйте эту позицию.



Все защитные средства и защитное оборудование должно постоянно поддерживаться в хорошем рабочем состоянии.

Двигатель и режущая насадка должны быть полностью отключены при осуществлении сборки, ремонта и чистки.

Установите переключатель зажигания в позицию "СТОП".



Во время использования косы производят вибрацию. Несмотря на то, что они снабжены противовибрационным устройством, вибрации могут генерировать повышенную усталость. Для этого рекомендуется делать регулярные паузы во время работы.

Также рекомендуется, чтобы после нескольких часов работы устройству давали поработать на холостых оборотах несколько минут для того, чтобы двигатель остыл.

### **Техническое обслуживание**

#### **Карбюратор**

Регулировка холостого хода.

Прикрутите или открутите винт-барашек до тех пор, пока двигатель не начнёт работать примерно на 2500 об/мин.

#### **Ежегодное техническое обслуживание**

Почистите воздушный фильтр в тёплой мыльной воде. Высушите и слегка смажьте его перед сборкой или при необходимости замените его. Снимите и замените топливный фильтр. Снимите и исследуйте свечу зажигания. Произведите замену при износе или если имеется большой слой нагара.

#### **Коробка скоростей**

Каждые 25 часов смазывайте коробку скоростей. Открутите боковую крышку коробки скоростей и поместите смазку внутрь при помощи специального инструмента. Используйте специальную смазку для коробки скоростей, которая предназначена для эксплуатации при высокой температуре.

Крепко закрутите крышку на место.

#### **Техобслуживание и хранение после использования**

После использования тщательно очистите косу. Удалите всю остаточную траву и грязь; проверьте, не замотано ли на режущую насадку чего-нибудь лишнего. Если возможно, верните в первоначальную упаковку устройство для безопасного хранения или перевозки.

Избегайте ударов или прободения бензобака во время опускания устройства на землю. Не позволяйте косе падать, так как это может привести к повреждениям.

Когда машина не находится в использовании на протяжении 1 месяца, предпримете следующие шаги:

Полностью опорожните бензобак.

Защитите металлические части от коррозии нанесением тонкого слоя масла на них.

Установив переключатель зажигания в позицию стоп, выкрутите свечу зажигания, накапайте несколько капель масла в цилиндр, затем дёрните за разматыватель 2-3 раза для того, чтобы масло равномерно распределилось. Верните на место свечу зажигания.

Во время периода хранения рекомендуется, чтобы двигателю давали поработать несколько минут каждые 3 месяца.

Для того, чтобы вновь перемещать масло с бензином, энергично встряхните смесь в бензобаке перед использованием.

**По прохождении одного месяца слейте смесь.**

#### **Устранение неполадок**

Потеря мощности или остановка двигателя.

Проверьте, что бензобак не пустой.

Смесь не доходит до карбюратора. Почистите или замените топливный фильтр в бензобаке.

В смеси присутствует вода. Слейте и высушите всю топливную систему. Воздушный фильтр загрязнился. Почистите воздушный фильтр. Помойте вспененный материал при помощи воды и мыла. Высушите его, смажьте маслом, и замените на фильтре.

Углеродистые отложения присутствуют в цилиндре, выхлопной трубе или глушителе. Почистите или замените глушитель.

Низкокачественное скашивание.

Территория слишком заросшая или густая для обозначенной мощности двигателя. Захватывайте меньшее количество пространства каждым прохождением режущей насадки.

Замотанная насадка. Остановите устройство и очистите намотавшийся сор, как об этом говорилось ранее.

Если используется лезвие: лезвие изношено или не достаточно острое. Замените лезвие.

## Предупреждение!

Использование двигателя с бензиново-масляной смесью, которая не соответствует спецификациям производителя, аннулирует гарантию.

**Использование косы с "отрезным диском" строго запрещено**

## Техническое описание

МОДЕЛИ	БТ-8926Д	БТ-8933Д	БТ-8942Д
Сухая масса (без режущих приспособлений и бензина.)	5.9 кг	6.8 кг	8.0 кг
Размеры ножа	1 штука 255X25.4X3	1 штука 255X25.4X3	1 штука 255X25.4X3
Диаметр нейлоновой лески: (мм)	2.5	2.5	2.5
Длина нейлоновой лески: (м)	2.5x2	2.5x2	2.5x2
Ширина среза нейлоновой леской: (мм)	415	415	415
Направление вращения (как видно из вышеуказанного)	Против часовой стрелки	Против часовой стрелки	Против часовой стрелки
Тип двигателя	2-х тактный	2-х тактный	2-х тактный
Используемое топливо	Смесь масла с бензином	Смесь масла с бензином	Смесь масла с бензином
Ёмкость бензобака: (литры)	0.7 Л	0.75 Л	1.1 Л
Ёмкость масляного бака(литры)	N/A	N/A	N/A
Рабочий объём цилиндра: (CM <sup>3</sup> )	25.4	32.6	42.7
Макс, мощность: Вт	850 Вт	1000 Вт	1350 Вт
Скорость двигателя при макс, мощности: об/мин (мин <sup>-1</sup> )	7500	6500	6500
Уровень двигателя на холостых оборотах: об/мин (мин <sup>-1</sup> )	2500	2500	2500
Уровень звукового давления в соответствии с EN27917	<102В(А)	<102dB(А)	<105 dB(А)
Уровень шума в соответствии с ISO 10884	£120 dB(А)	<120dB(А)	<120 dB(А)
Уровень вибрации при полной нагрузке(т/в 2) Согласно со стандартом ISO 7916	£15	£15	£7.5

МОДЕЛИ	БТ-8952Д	БТ-89254	БТ-89314
Сухая масса (без режущих приспособлений и бензина.)	8.5 кг	7. 5кг	8.6 кг
Тип режущего лезвия	2 штуки: 255X25.4X3 255X25.4X40	1 штука 255X25.4X3	1 штука 255X25.4X3
Диаметр нейлоновой лески: (мм)	2.5	2.5	2.5
Длина нейлоновой лески: (м)	2.5x2	2.5x2	2.5x2
Ширина среза нейлоновой леской: (мм)	415	415	415
Направление вращения (как видно из вышеуказанного)	Против часовой стрелки	Против часовой стрелки	Против часовой стрелки
Тип двигателя	2-х тактный	4-х тактный	4-х тактный
Используемое топливо	Смесь масла с бензином	бензин	бензин
Ёмкость бензобака(литры):	1.1 Л	0.65 Л	0.76 Л
Ёмкость масляного бака(литры):	N/A	0.06Л	0.07Л
Рабочий объём цилиндра: (CM <sup>3</sup> )	51.7	24.5	31
Макс, мощность: Вт	1500 Вт	650 Вт	800 Вт
Скорость двигателя при макс, мощности: об/мин (мин <sup>-1</sup> )	6500	7000	6500
Уровень двигателя на холостых оборотах: об/мин (мин <sup>-1</sup> )	2600	3000	2500
Уровень звукового давления в соответствии с EN27917	<102dB(А)	<102 dB(А)	2102 dB(А)
Уровень шума в соответствии с ISO 10884	<112dB(А)	<120dB(А)	£120 dB(А)
Уровень вибрации при полной нагрузке(т/в 2) Согласно со стандартом ISO 7916	£7.5	<15	£15

## Гарантийные обязательства.

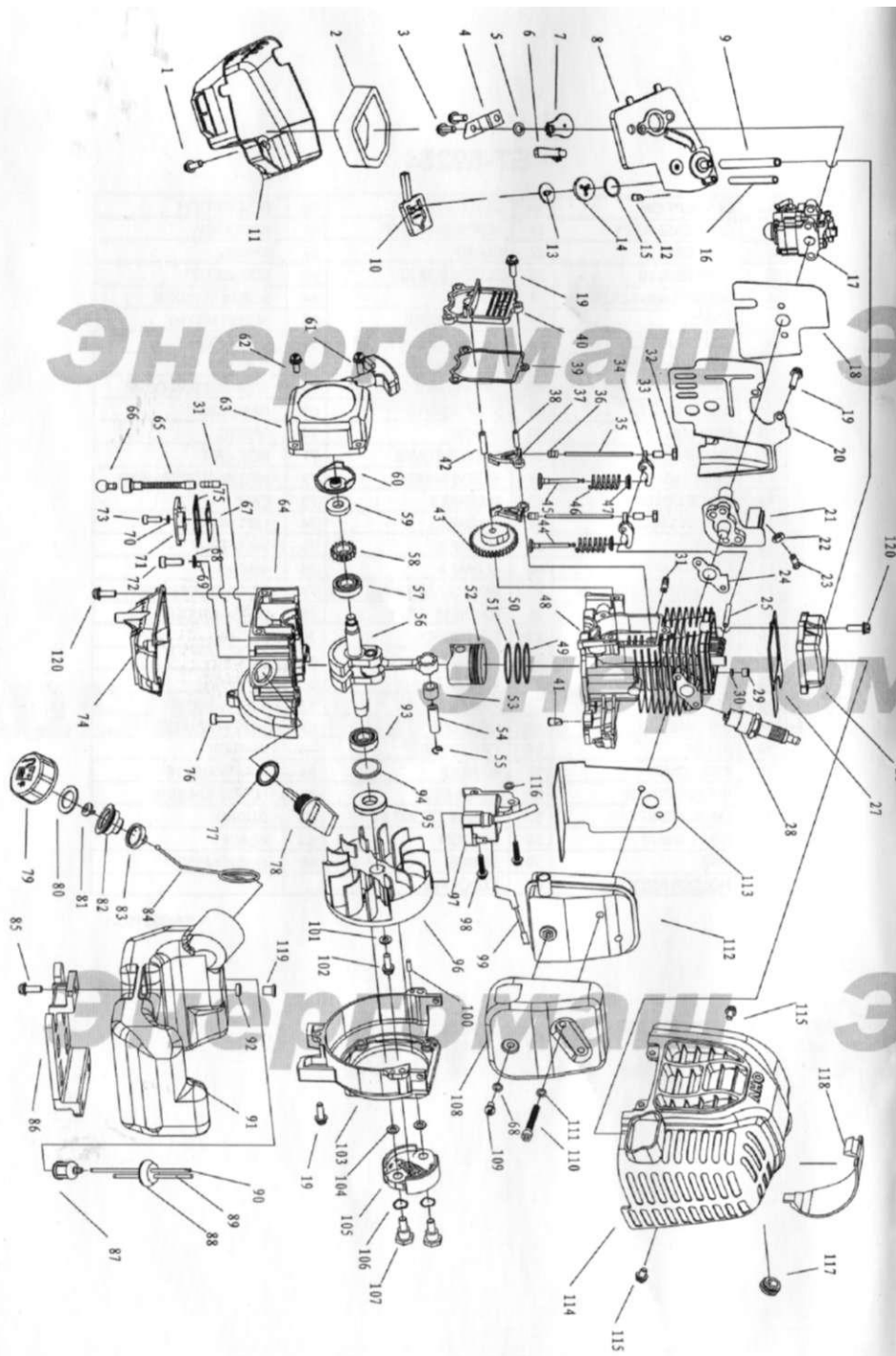
На триммеры-кусторезы **Энергомаш** распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне. Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне.



БТ-89254

No.	DESCRIPTION	No.	DESCRIPTION	No.	DESCRIPTION
1	GEAR CASE ASSY	31	HARNESS CLAMP	61	HANDGRIP
2	STOP RING 26	32	CLAMP	62	SPRING
3	STOP RING 10	33	SCREW M5X20	63	BOX, RIGHT
4	BEARING 6000-2RZ/P5	34	NUTM5	64	SCREWST2.9X18
5	PINION	35	CLUTCH COMP.	65	SCREW M5X30
6	STEEL PLATE CAP	36	CLUTCH DRUM COMP.	66	CABLE COMP.
7	SCREW M6X20	37	STOP RING 35	67	TUBE
8	WASHER 6	38	BEARING 6202-2RZ/P5	68	STOP BUTTON COMP
9	SCREW M5X12	39	STOP RING 15	69	HANDGRIP
10	BOLTM6X12	40	LINKER	70	SPRING
11	WASHER 6	41	RUBBER COVER	71	BOX, LEFT
12	GEAR CASE	42	SCREW M5X25	72	NYLON CUTTER HEAD
13	BLADE COVER	43	WASHERS	73	CASF
14	BEARING 6000/P5	44	WASHER 5	74	LEFT NUT
15	GEAR	45	CLAMP B	75	WASHER
16	GEAR SHAFT	46	CLAMP A	76	SPRING
17	BEARING 6002-2RZ/P5	47	WIRE CLAMP BAND	77	CORD(02.5X2100)
18	STOP RING 32	48	HARNESS ASSY	78	CORD HOLDER
19	HOLDER A	49	BOLT M5X25	79	PLATEN
20	HOLDER B	50	CAP,LOWER	80	COVER
21	WASHER 10	51	BRACKET	81	BRACKET
22	LEFT NUT	52	HANDLE	82	SCREW M5X30
23	PIN 2X16	53	GRIP LEFT	83	SAFETY GUARD
24	BLADE	54	CAP, UPPER	84	WASHER
25	PIPECOMP	55	HANDLE	85	SCREW M5X16
26	RUBBER COVER	56	LEVER ASSY	86	SCREWST4.2X16
27	OIL-BEARING	57	SCREW ST2.9X13	87	GUARD
28	DRIVE SHAFT	58	BUTTON	88	BLADE
29	PIPE	59	SPRING	89	GUARD ASSY
30	HOLDER ASSY	60	CLOCK PIN		

EN091110-1



## ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ БТ-89254

No.	DESCRIPTION	NO.	DESCRIPTION	NO.	DESCRIPTION
1	SCREW M5X12	41	AIR CHECK VALVE	81	INLET
2	FILTER NET	42	CAM AND GEAR SHAFT	82	INSIDE COVER
3	SCREW M5X70	43	CAM WHEEL	83	END COVER
4	BAFFLER	44	OUTPUT VALVE	84	CHAIN
5	GASKET	45	INPUT VALVE	85	SCREW M5X25
6	CHOKE HANDLE	46	SPRING	86	FUEL TANK NOG
7	CHOKE	47	SPRING SEAT	87	CLEANER
8	INSIDE COVER	48	CYLINDER	88	PLUG
9	RETURNING OIL PIPE	49	FIRST PISTON RING	89	FUEL PIPE
10	SEPERATOR	50	SECOND PISTON RING	90	FUEL PIPE
11	OUTSIDE COVER	51	OIL RING	91	FUEL TANK
12	AIR CHECK VALVE	52	PISTON	92	GASKET
13	AIR CHECK VALVE	53	NEEDLE BEARING	93	BEARING 6001/P6
14	AIR CHECK VALVE BRACING	54	PISTON PIN	94	CHECK RING
15	ORING	55	RING	95	SEAL
16	WINDPIPE	56	GRANK SHAFT	96	FLYWHEEL
17	CARBURETOR	57	BEARING 6001-RS/P5	97	COIL
18	GASKET	58	GEAR	98	SCREW M4X20
19	SCREW M5X16	59	SEAL	99	PARKING
20	ELIMINATING VANE	60	START REEL	100	PIN B4X8
21	ADMITTING PIPE	61	SCREW M4X16	101	GASKET
22	NUT M5	62	SCREWM4X12	102	SCREW M6X16-10.9
23	PIPE OF ACCELEROGRAPH CABLE	63	STARTER	103	FIY WHEEL COVER
24	ADMITTING GASKET	64	GRANKCASE	104	GASKET
25	ROCKER PAN	65	OIL PIPE	105	EXPANDER
26	CYLINDER COVER	66	BALL	106	GASKET
27	CYLINDER COVER GASKET	67	REED	107	SCREW PIN
28	SPARK PLUG	68	GASKETS	108	MUFFLE COVER
29	SEALED COWLING	69	BALL	109	SCREWM5X6
30	GASKET	70	GASKET 4	110	SCREW M5X40
31	TIE-IN	71	BOARD	111	GASKETS
32	ADJUST NUT	72	SCREW M5X30	112	MUFFLE
33	JIB SEAT	73	SCREW M4X10	113	GASKET
34	ROCKER	74	SUMP	114	CYLINDER COVER
35	JIB	75	BOARD	115	SCREW M5X10
36	JIB SEALING GASKET	76	SCREWM5X16	116	HEAT INSULATION MAT
37	BELOW ROCKER	77	O RING 14X3	117	PLUG
38	PIN	78	DIPSTICK	118	PLUG PROTECTIVE CASING
39	SIDE COVER GASKET	79	FUEL TANK LID	119	TANKTUBE
40	SIDE COVER	80	GASKET	120	SCREWM5X1f,